



كريستر إكبيرغ:
«مكان» تجسد خطوات بورشه
الرائدة نحو المستقبل

الطراز الخامس يستهدف
اجتذاب فئة جديدة
بالكامل من العملاء إلى
بورشه وتوفير خيارات
أكبر لهم

تجهيزات قياسية

على صعيد آخر، تتوفر «مكان» برزمة شاملة من التجهيزات القياسية، تتضمن دفعا رباعيا وعلبة تروس PDK ومشودا رياضيا متعدد الوظائف مع مقبض تعشيق، بالإضافة إلى نظام صوت متقدم الأداء وغطاء صندوق خلفي بتشغيل كهربائي، كما تزخر «مكان» بتعليق هوائي يجد طريقه للمرة الأولى إلى هذه الفئة من السيارات.



رشاقة واتزان هيكل «مكان»
خلال قيادتها بأعلى جبل
في الإمارات

سلك السائقون المشاركون في الفعالية الطريق المشيدة حديثا إلى جبل الجيس، وهو أعلى جبل في الإمارات العربية المتحدة. وقد سحقت لهم هذه المرحلة من فاعلية القيادة اكتشاف الخصائص الرياضية لأحدث طراز ضمن مجموعة بورشه، إذ أتاح المسار المختار بعناية فائقة إظهار مدى رشاقة واتزان هيكل «مكان»، بينما عملت علبة تروس (PDK) القياسية ذات القابض، على نقل القوة بسلاسة فائقة من المحرك إلى الطريق أثناء توجه الموكب عبر الطرقات الجبلية المتعرجة صعودا.

وسلطات التبدلات الحادة في ارتفاع الطريق الضوء على مرونة «مكان»، وذلك بفضل نظام بورشه للتحكم بالتماسك PTM الذي يبرز كأحد أفضل وأقوى أنظمة الدفع الرباعي في العالم، ويعتمد هذا النظام على توزيع عزم الدوران المطلوب على العجلتين الأماميتين أثناء الانعطاف لضمان ثبات جانبي ممتاز.

بورشه مكان.. أسطورة تسير على الأرض

تجربتها حلم.. ومن
يجربها يضع في
حساباته صعوبة
النزول منها

راس الخيمة - محمود فاروق

من منا شاهد بورشه ولم يتمن قيادتها وتجربتها؟.. «الأنباء» حصلت على تجربة فريدة من نوعها لقيادة بورشه مكان، أول سيارة بورشه رياضية مدمجة متعددة الاستعمالات تنضم إلى فئات بورشه أخذة العقول، التي تدفع من تجربتها بان يضع في حساباته من الصعب النزول منها، حيث احتفلت بورشه بوصول طراز «مكان» Macan الجديد بالكامل إلى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا والهند، عبر إقامة فعالية تقديم صحافي متموزة حول قيادة «مكان» على طرقات وعرة ومعقدة في إمارة رأس الخيمة. وقد اختارت بورشه الطبيعة الساحرة والجميلة للمنطقة الشمالية في الإمارات، لما تزخر به من جبال وعرة وبحر أزرق خلأب وشواطئ رملية بيضاء، ما أتاح استعراض القدرات الهائلة والمتنوعة لطرز «مكان» الشيق عبر نطاق شاسع من المسارات والتضاريس الجغرافية.

معايير ديناميكية جديدة

وتتلاق بورشه «مكان» يكونها الطراز الرياضي الأول في العالم ضمن فئة السيارات الرياضية المدمجة متعددة الاستعمالات. وهي توسع رقعة طرازات بورشه إلى مستوى غير معروف، عبر السير على خطى «كايين» Cayenne التي تنعم بنجاح هائل. وترسي «مكان» معايير جديدة في ديناميكية القيادة ومتعتها على أنواع الطرقات كافة وفي جميع الظروف المناخية، كما تزخر بخصائص القيادة الرياضية المعهودة في أي سيارة تحمل شعار بورشه.

تصميم مسطح وعريض

ومثلما هو الأمر مع طرازات بورشه كافة، تتضح شخصية «مكان» الرياضية من تصميمها مباشرة، فهي تبرز بجسم فريد ذي تصميم مسطح وعريض، كما تحفل بغطاء محرك يحتضن مقدمة السيارة وسقف منحني بشكل طفيف، ما يعزز طابعها الرياضي الأنيق وشخصيتها الديناميكية القوية. وبما أن اسم الطراز الخامس لبورشه مستمد من الكلمة الإندونيسية لحيوان النمر، فهو يتشابه في الكثير من



تصميم عريض لـ«مكان» وإضاءة خلفية بشكل جديد ومميز



من اليمين كريستر إكبيرغ ونلس جوبفيرت خلال المؤتمر الصحافي

كما يتيح هذا النظام للسائقين اختيار واحدا من ثلاثة برامج كالطراز الأقوى ضمن فئة السيارات الرياضية المدمجة متعددة الاستعمالات. وهو يتضمن محركا تستخدمه بورشه للمرة الأولى، ويتألف من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3,6 ليترات مع شاحني توربو بقوة لا تضاهي تبلغ 400 حصان، ما يدفع السيارة من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,6 ثوان فحسب (مع رزمة «سبورت كرونو» Sport Chrono) وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 266 كلم/س.

فئة جديدة

وختم كريستر إكبيرغ قوله: «انضمت بورشه مع طراز مكان إلى فئة السيارات الرياضية المدمجة الفاخرة متعددة الاستعمالات التي تشهد تناميا كبيرا، وسيتيح لنا هذا الطراز الخامس اجتذاب فئة جديدة بالكامل من العملاء إلى بورشه وتوفير خيارات أكبر لعملائنا الأوفياء، وعلى الرغم من الارتفاع المتوقع في المبيعات، ستحافظ بورشه على مكانتها السامية كصانع حصري للسيارات الرياضية الفاخرة».

جدير بالذكر أنه مع تقديم «مكان»، باتت بورشه توفر نطاقا شاسعا وغير معروف من السيارات الرياضية ذات الدفع الرباعي. ويعتبر هذا الطراز الجديد أحدث تعبير عن التزام بورشه المتفاني والمتواصل بدفع حدود ما هو ممكن في قطاع السيارات، مع الإخلاص لتاريخ الشركة العريق من التفوق والتميز.

مواصفات

ويعتبر طرازا «مكان إس» Macan S و«مكان توربو» Macan Turbo، اللذان خصصتهما بورشه لفعالية التقديم الصحافي في إمارة رأس الخيمة، متوفرين الآن في مراكز بورشه عبر المنطقة. وتحسوي «مكان إس» على محرك من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3,0 ليترات مع شاحني توربو بقوة 340 حصانا. وتتضمن هذه النسخة من «مكان»، بالتناغم مع النسختين الأخرين، نظام دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكترونيا ويعمل وفقا لبرنامج تشغيل. وقد حظلت «مكان» بعلبة تروس PDK مطورة حديثا، تتيح لنسخة «إس» S التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,2 ثوان «مع رزمة» Sport Chrono» الذي يعدل قساوة المخمدات الإلكترونية وفقا لطبيعة المسار.

في منطقتنا برمتها». ويسلط نغم «مكان» برشاقتها المذهلة ودقة مقودها الاستثنائية، بالإضافة إلى قوة محركها الهائلة التي توفر تسارعا استثنائيا بحق. وتتبع هذه المزاي لطرز بورشه الجديد إرساء معايير جديدة في نطاقي الراحة الرياضية والعملية اليومية، ولتسليط الضوء على قدرات السيارة المدهشة على الطرق الوعرة. أقيمت فعالية قيادتها على جزيرة مرجان في إمارة رأس الخيمة، وقد حفل المسار المخصص للقيادة بعقبات عدة، من بينها هضبة حديدية (مستوعب شحن بارتفاع خمسة أمتار مع منحدر معدني) ومنحدر جانبي وهضبة رملية.

تفتيات رائدة

وقد أتاحت هذه العقبات لطرز «مكان» الجديد استعراض مزاياه وتقنياته الرائدة ضمن فئته، ومن ضمنها «نظام بورشه للتحكم بنزول الهضاب» ونظام بورشه لتوجيه عزم الدوران» PTV، بالإضافة إلى «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» PASM الذي يعدل قساوة المخمدات الإلكترونية وفقا لطبيعة المسار.

الصفات معه. ويكفي اللقاء لحظة على مواصفات «مكان» وأدائها حتى تترك أن السيارة صممت كي تكون رشيقة. وتنعكس هذه الصفة أيضا على أبعاد «مكان» وتصميمها، وإطاراتها ذات المقاسات المختلفة في المحورين الأمامي والخلفي مع عجلات كبيرة.

مستقبل بورشه

وعلق على هذا الحدث الرئيس التنفيذي لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا كريستر إكبيرغ خلال مؤتمر صحافي حضرته وسائل الإعلام العربية قائلا: «تجسد «مكان» الجديدة الخطوات الرائدة التي تتبعها بورشه في مسيرتها نحو المستقبل. ولا مكان أفضل من إمارة رأس الخيمة المتنوعة جغرافيا لاستعراض القدرات المتعددة لهذا الطراز، الذي يجمع بين الشخصية الرياضية والقدرات الفريدة على الطرق الوعرة. لا شك في أن «مكان» ستشعل حماس القيادة وتضفي حلة جديدة على قطاع السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات



بورشه «مكان» تستعرض قوتها وثباتها في المنحدرات والصعود بتقنيات مطورة



بورشه «مكان» الطراز الرياضي
الأول في العالم ضمن فئة
السيارات الرياضية المدمجة
متعددة الاستعمالات

تتميز بتصميم مسطح وعريض
وغطاء محرك يحتضن مقدمة
السيارة وسقف منحني
بشكل طفيف