

هوندا «أكورد» سيورت 2014 «نافس» الكبار بسرعتها



التصميم الداخلي

كما هو الحال في جميع الفئات السابقة، يركز الجيل التاسع على احتياجات العملاء من داخل السيارة إلى خارجها. ويتيح التصميم الداخلي الذكي مساحة أرحب للركاب والأمتعة، في حين تم تقليل الطول الخارجي مما يضيف عليها قيادة رياضية وسهولة أكثر في موقف السيارات. وتوفر المقصورة الواسعة والفضحة ومساحة جلوس الركاب في الخلف مستويات أعلى من وضوح الرؤية والراحة للسائق والركاب أيضاً. ويوفر التصميم الداخلي الجديد كلياً مستوى جديداً من الفخامة والحرفية لم يسبق له مثيل من قبل في أكورد. يتوافر فرش قماشى لون بيج يجمع الراحة بمجموعة هائلة من التكنولوجيات المتاحة. وتتوافر أيضاً مقاعد جلدية باللون البيج أو الأسود وتشمل الميزات القياسية منطقة جلوس أعيد تصميمها وأجهزة ضبط وتحكم ميسطة. وحتى مقود القيادة الجليدي مع غرّزات متسلسلة لتضفي مزيداً من الشعور بالراحة والرفاهية. وبالمقارنة مع الموديلات السابقة، تقدم أكورد سيدان 2014 مقصورة واسعة لخمس ركاب، وصندوقاً واسعاً مع مساحة تحميل مسطحة أوسع يمكن استغلالها للحصول على فوائد أكثر. التصميم الداخلي هادئ وأنيق وراق ومصنوع من مواد ذات جودة عالية، وتشطيبات فاخرة، ومستويات متقدمة للراحة عند الجلوس وهندسة المكان بشكل عام. كما تساعد الأجهزة الإلكترونية العصرية سائق الأكورد للتفاعل مع أحدث جيل من الأجهزة الإلكترونية الشخصية المحمولة المتوافقة بسلاسة فائقة. وتشمل الميزات القياسية في جميع فئات الأكورد شاشة عرض المعلومات المتعددة الذكية (LMID) بالألوان الكاملة وبقطر 8 إنشات. يوجد نظام بلوتوث HandsFreeLink® للهواتف النقالة. وتشمل الميزات المتقدمة المتوافرة في سيارة أكورد الجديدة شاشة تعمل باللمس، ونظام ملاحة مع شاشة عرض باللغة العربية اختياريًا، وكاميرا متعددة الزوايا للرؤية الخلفية.



مساحة كبيرة داخل صندوق السيارة

مميزات السلامة

جهزت أكورد سيدان 2014 بأكثر مجموعة من مزايا السلامة النشطة وغير النشطة في تاريخ سيارات هوندا والتي تساهم على حماية الركاب والمشاة في آن واحد. وتتضمن مزايا السلامة غير النشطة تقنية الهندسة المتوافقة المتطورة لبنية الهيكل ACE التي تساعد على توزيع القوة الناتجة عن الاصطدام الأمامي وتحسن القدرة على حماية الركاب، بالإضافة إلى الاستخدام الأوسع للفولاذ عالي القوة في تاريخ أكورد. كما صممت الواجهة الأمامية للسيارة بحيث تساهم على امتصاص طاقة الصدمات من أجل التقليل من حدة إصابات المشاة عند الارتطام بها. وأيضاً تشمل ست وسادات هوائية، وبما في ذلك وسادات الهواء الأمامية المزدوجة، وسادات الهواء الأمامية الجانبية، وستائر هوائية جانبية. تحد الوسائد الهوائية الجانبية الجديدة SmartVent من الخطر الناتج عن قوة فتح الوسادة الهوائية مع عدم الحاجة لنظام الكشف عن مكان الركاب الذي كان متوافراً في الفئات السابقة من أكورد (OPDS). وبحسب اختبار أجري في الولايات المتحدة الأمريكية، فقد حصلت أكورد سيدان 2014 على أعلى تصنيف للسلامة TOP SAFETY PICK من معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة (IIHS)، وتصنيف 5 نجوم في اختبارات التصادم التي تجريها الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة في أميركا.

الراكب الأمامي (OPDS) الذي كان متوافراً في الفئات السابقة من أكورد.

الهيكل الخارجي

صممت أكورد سيدان 2014 بأسلوب متناغم ومتقن ليحقق انسيابية هوائية فعالة، ويعد التصميم الجديد لأكورد الأكثر تطوراً وفخامة في تاريخ أكورد حتى اليوم. يستخدم الفولاذ عالي الصلابة في تصنيع هيكل أكورد 2014 الجديدة كلياً بنسبة 55.8٪، وتعد هذه النسبة الأعلى مقارنة مع الفئات السابقة. وبالإضافة إلى ذلك فإن 17.2٪ من الفولاذ من درجات عالية وهي درجات عالية لم يسبق لهوندا أن استخدمتها في أي من فئات أكورد سابقاً. ويساهم ذلك في تعزيز صلابة الهيكل، وتخفيض وزن السيارة الأمر الذي يعزز تجربة قيادة السيارة والتحكم بها، إضافة إلى تحسين مستويات الهدوء الداخلي والأداء والكفاءة في استهلاك الوقود وقوة التحمل على المدى الطويل.

ومع الخطوط الجانبية الدقيقة، يأتي تصميم السيدان الخارجي جريئاً ومشهوداً ورياضياً. وتعزز التحسينات الكثيرة لأسفل جسم السيارة حركة انسياب الهواء وتزيد من كفاءة استهلاك الوقود، في حين تشمل التحسينات الأخرى مصابيح (LED) الأمامية، ونظام أضواء النهار الساطعة (DRL) ومرآيا جانبية مزودة بإشارات ضوئية (LED) عند الدوران والالتفاف.

الهيكل (الشاسي)

تمت مراجعة جميع النواحي التصميمية في تصميم هيكل أكورد أو أعيد تصميمها من جديد لتوفير أفضل تجربة قيادة ممكنة. من تعد أكورد الجديدة أكثر هدوءاً واستجابة في شوارع المدينة، وانسيابية على الطرقات السريعة، واستجابة لأوامر السائق على الطرقات المتعرجة.

ويستخدم نظام التوجيه الجديد (EPS) محركاً كهربائياً لمساعدة نظام التوجيه الألي للتروس والمستننات (rack and pinion) بدلاً من المساعد الهيدروليكي المدعم الذي كان موجوداً في الفئات السابقة. ونتيجة لذلك لا يحتاج السائق لبذل جهد كبير في توجيه عجلة القيادة مع تحسين الدقة في التوجيه وزيادة الثبات.

ويشمل ذلك نظام إيرث دريمز™ Earth Dreams™ للمحركات بأربع أسطوانات سعة 2.4 لتر للمحركات بست أسطوانات سعة 3.5 لترات مع وظائف معدلة لتكنولوجيا الإدارة المتغيرة للأسطوانات VCM ونظام VTEC. تبلغ قدرة المحرك ذي الأربع أسطوانات 173 حصاناً وهو موصول بناقل حركة أوتوماتيكي قوي وفعال ذي 5 سرعات. أما فئة أكورد سيدان V6 فتتوافر مع محرك سعة 3.5 لترات يولد قدرة 276 حصاناً وهو موصول بناقل حركة أوتوماتيكي من 6 سرعات مع مبدل على عجلة القيادة.

تقنيات أكورد سيدان الجديدة

أضواء ساطعة في النهار (DRL) متوافرة كميزة قياسية. أضواء خلفية LED متوافرة بشكل قياسي في جميع موديلات أكورد سيدان.

توفر أكورد سيدان V6 على المدى الطويل مصابيح أمامية كاشفة (LED) من هوندا لرؤية أكثر وضوحاً.

توفر ميزة الدخول الذكي وزر تشغيل المحرك. شاشة تحكم تعمل باللمس تمنح السائق إمكانية أكبر للتحكم في الصوت، الهاتف والعديد من الوظائف الأخرى.

نظام LaneWatch لمراقبة الحارة الجانبية المتوافر في أكورد سيدان V6 يقوم بعرض زاوية رؤية جانبية أكبر من خلال شاشة ذكية لعرض المعلومات المتعددة (LMID). يتوافر نظام بلوتوث HandsFreeLink، ومداخل USB/iPod، وكاميرا للرؤية الخلفية.

يتوفر زر ECON مع نظام Eco Assist في جميع الفئات قياسياً لتوفير استهلاك الوقود. نظام ماكفرسون سترت للم تعليق الأمامي الذي يحسن تجربة القيادة والقدرة على التحكم في السيارة، في حين يعمل على التقليل من حدة الضجيج الداخلي والاهتزاز والخشونة (NVH) ويدعمه في ذلك الإطار الثانوي الأمامي الجديد الذي ابتكرته هوندا بدمج الصلب عالي القساوة والألمنيوم القوي معاً لأول مرة. وسادات هواء جانبية جديدة تقلل من خطر قوة فتح الوسادة الهوائية وتلغي الحاجة إلى نظام تحديد موقع

الجانبية مع القوائم الخلفية في تناغم وانسجام يعبران عن الهيبة والقوة والشكل الرياضي.

المحرك وناقل الحركة

كما هو الحال في الأجيال السابقة، جهزت أكورد سيدان 2014 بمحركين يعملان بالبنزين.

انسيابية منحوتة بعمق بدءاً من الأضواء الأمامية مروراً بمقابض الأبواب وجانبي السيارة صعوداً نحو الجزء الخلفي من الهيكل للتعبير عن الانسيابية والشكل الرياضي للسيارة. أما في المؤخرة فيتحد تصميم الصندوق الخلفي والمصدات



(محمد خلوصي)

«رياضية»



مقصورة أمامية مليئة بالتكنولوجيا



تصميم جذاب ومختلف

عبد الرحمن خالد

لاشك أن سيارة هوندا أكورد 2014 الجديدة إضافة كبيرة إلى عالم السيارات الرياضية، حيث أن السيارة الجديدة تمتاز بالسرعة والقوة والثبات على الطريق، لذا فإنها تدخل ضمن المنافسين للسيارات الرياضية خصوصاً لمحبي وسائقي تلك السيارات.

تجربة هوندا أكورد 2014 الرياضية يومين كفيلة بالتعرف على مميزات وإمكانيات جديدة خاصة بالتكنولوجيا الحديثة والمتطورة بداخلها، وأهمها الشاشة التي تبين القادم في اليمن، حيث أن هناك كاميرا موضوعة على المرآة توضح للسائق الزوايا المخفية.

عند ان صوت المحرك عند الانطلاق بسرعة عالية يذهل السائق والراكبين خصوصاً عند تحويل القيادة إلى رياضية، حيث تمتلك هوندا الجديدة ذلك الصوت الرياضي الذي تملكه سيارات السباق. وتأتي السيارة بتصميم جذاب سواء من الخارج أو الداخل، إذ أن المقاعد واسعة بالداخل ومرمجة وفخمة بينما التصميم الجديد بين الفخامة و«الكشخة» والجاذبية للمشاهد لها.

كما تتميز سيارة هوندا أكورد سيدان 2014، التي تأتي منحوتة بتناسق أكثر مقارنة مع الفئات السابقة، بتصميم خارجي ديناميكي وأنيق. وتتوافر بفتين بمحرك 4 أسطوانات أو 6 أسطوانات بصاحبها ناقل حركة أوتوماتيكي من خمس أو ست سرعات على التوالي.

التصميم الخارجي

يوجي تصميم أكورد سيدان 2014 بالقوة والتطور والفخامة في آن واحد. وتضفي الواجهة الأمامية في مقدمة السيارة شعوراً بالتميز والديناميكية، وتتكامل مع الشكل القوي لخطوط التصميم المتعددة الموجودة على غطاء المحرك. ويأتي التصميم الجانبي بخطوط



الزميل عبدالرحمن خالد يقوم بتجربة هوندا أكورد الجديدة