



«فورد-رنجر» الجديدة.. العزم من جديد

حمولة مذهلة تتخطى 1350 كلغ في بعض طرازات 2 × 4، بالإضافة إلى خلوص أرضي ممتاز يصل حتى 241 ملم. وإعطاء السائقين المزيد من الثقة عند القيادة على الطرقات الوعرة، فإن بعض طرازات رنجر مجهزة بنظام التحكم بالدفع الذي يحافظ على ثبات الشاحنة عبر تعزيز قدرة الدفع على مستوى كل عجلة إلى أقصى حد ممكن، بعكس الترس التقاضي محدود الانزلاق، بإمكان هذا النظام أن يخفض مستوى عزم دوران المحرك إلى القدر الذي يمكن تأمينه إلى الأرض بدقة من خلال العجلات وأن يوقف دوران العجلة تماما، ما يخصص كل عزم دوران المحرك المتوافر للعجلة، أو العجلات، الأكثر تشبهاً.

السلامة

تقدم رنجر تقنيات السلامة الكامنة الجديدة بفضل توافر مجموعة من الوسائد الهوائية بحسب كل طراز، تتوافر الستائر الهوائية الجانبية في كل أساليب المقصورة، وتنفخ هذه الوسائد الهوائية من بطانة السقف لتوفير وسادة واقية لناحية الرأس عند الركاب الجانبيين في حال وقوع حادث اصطدام جانبي والستارة مصممة لحماية ركاب الصفيح عبر تغطية بنية الجهة العليا والزجاج من العارضة A إلى العارضة C.

كما تتوافر الوسائد الهوائية الجانبية لحماية الصدر المصممة حديثاً التي تنتفخ من مقعد السائق والراكب الأمامي، لتأمين حماية إضافية عند الاصطدام وتخفيف القوى الناجمة عن الاصطدام التي يخبرها الركاب في المقاعد الأمامية، تتوافر وسائد هوائية جديدة بالكامل للسائق والراكب الأمامي للوقاية عند وقوع حوادث الاصطدام الأمامية، بالإضافة إلى أحزمة أمان مع نوابض شدد مسبقة الضبط ومتكيفة مع وزن الراكب. واختتم أندرسون بقوله: «إن رنجر الجديدة كلياً هي تتويج لأربعة أعوام من العمل الشاق الذي بذله ما يقارب من 500 مهندس في أستراليا وحول عالم فورد، وقد تم تصميم رنجر الجديدة كلياً في فنتها، إنها شاحنة بيك أب عالية القدرات ومرحة وقوية وفعالة في استهلاك الوقود وبامتلاكها ومفعماً بالثقة عند قيادتها».

الحركة، وتتوافر ما نسبته 90٪ من عزم الدوران الأقصى الذي يبلغ 470 نيوتن متر بين 1700 و3500 د.د، ما يجعل المحرك أكثر مرونة. يتراوح استهلاك الوقود في المحرك سعة 3,2 لتر في نهجي القيادة البطيئة والسريعة بين 10,0 لترات/100 كلم في طراز الدفع الرباعي مع ناقل الحركة اليدوي إلى 10,6 لترات/100 كلم في طراز الدفع الرباعي كامل الخيارات مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

من أجل السائقين الذين يفضلون محركاً بسعة أسطوانات أقل، فإن محرك ديزل بأربع أسطوانات وسعة 2,2 لتر ينتج عزمًا يبلغ عند الذروة 375 نيوتن متر وقوة قدرها 110 كيلوواط (150 حصاناً) عبر استخدام شاحنات تربيئية بهندسة متحركة تسمح بتحكم أدق بضغط الزخم على نطاق تشغيل أوسع، ويعزز ذلك قدرات عزم الدوران عند حد أدنى من عدد دورات المحرك لتحسين الإقلاع والقيادة مع تأمين التوفير في استهلاك الوقود في الوقت عينه، عند تجهيزه في طراز 2 × 4، يستهلك المحرك سعة 2,2 لتر/8,3 لترات/100 كلم فقط في نهجي القيادة البطيئة والسريعة.

ستتوافر طرازات رنجر العاملة بالديزل مع ناقل حركة أوتوماتيكي أو يدوي بستت سرعات لتقدير عدد مخفض لدورات المحرك في الدقيقة rpm وتمديد نطاق سرعاتها على الطرقات السريعة الطويلة أو في المدينة، وتتوافر الطرازات المجهزة بمحرك الوقود 2,5 لتر مع ناقل حركة يدوي بـ 5 سرعات.

قدرات رائدة في الفئة

تمت هندسة رنجر الجديدة كلياً واختبارها للحرص على تحملها أشد التحديات، فهي قادرة على سحب حمولة أكثر وحمل وزن أكبر وعبور مياه أعمق وتسلق منحدرات أعلى، بشكل أفضل من العديد من الشاحنات المنافسة.

في الواقع، إن قدرات رنجر على السحب وعبور المياه هي من الأفضل في الفئة، بإمكان رنجر بمحركات ديزل أن تسحب حتى 3350 كلغ وبإمكان طرازات الدفع الرباعي 4 × 4 أن تعبر المياه حتى عمق 800 ملم حتى عندما تكون محملة تماماً، وتتميز الشاحنة أيضاً بقدرة



علي صالح يقوم بشرح تفاصيل السيارة (حمدي شوقي)

المشع المؤلفة من 3 قضبان التي تشكل علامة فارقة في تصميم شاحنات فورد العالمية.

مقصورة مريحة بتصميم ذكي

تقدم رنجر مظهراً وطابعاً عصريين مع ميزات وراحة تتوفر عادة في السيارات العادية فقط، وقد تم صقل الأسطح الداخلية الجديدة الجريئة بمواد تتحمل متطلبات «ماكينة العمل» فيما تغطي مظهر الجودة العالية المديدة. أما حجيصة القفزات فهي ضخمة كفاية لتتسع لكمبيوتر محمول حجم 16 بوصة، بينما تتسع جيوب الأبواب بسهولة

للقوارير مياه سعة 1,5 لتر، وتتضمن لوحة التحكم المركزية المناطق التي في متناول السائق ومتسعا وأقرا للهواتف الجواله وغيرها من الأغراض الصغيرة. وتحت المقاعد الخلفية، يمكن الوصول بسهولة إلى حيز تخزين خفي ملائم. وباعتبارها مصممة لتكون رائدة في الابتكار، فإن شاحنة رنجر الجديدة تأتي مع تقنيات ذكية تجعل قيادة البيك أب أسهل وأكثر أماناً ومتعة، في طرازات مختارة مجهزة بأنظمة الاتصال Bluetooth®، USB، و iPod®، ومكيف الهواء الإلكتروني، والهاتف الجوال، وتتوافر نظام ضبط الحرارة ثنائي المناطق ومنذب السرعة التفاعلي ACC في الفئات عالية المستوى.

تم تصميم منظومات الحركة لفورد رنجر كي تمنح العملاء توليفة متفوقه من القوة وعزم الدوران بفعالية في استهلاك الوقود هي رائدة في الفئة، وتتوافر ثلاث محركات بما يتناسب مع كل غاية وميزانية. كما يتصدر اللاتحة محرك رنجر الجديد العامل بالديزل بخمس أسطوانات سعة 3,2 لتر، بفضل المنحنى المسطح لعزم الدوران الذي يمنح مستويات أعلى من عزم الدوران عبر نطاق واسع من الدورات في الدقيقة، تستطيع رنجر سحب حمولات قصوى على الطرقات السريعة بسهولة من دون الاضطرار إلى تبديل السرعة بواسطة ناقل



مدير مجموعة التسويق والإعلان في المجموعة العربية للسيارات محمد خزام ومدير التسويق في فورد الشرق الأوسط بول أندرسون

القوية وإنما بسعر مقبول، ولقد نجح الفريق برأينا في تحقيق كل تلك الأهداف، ما من تنازلات أو تسويات في هذا المجال». وفي هذا السياق، قال مدير إدارة المبيعات لدى المجموعة العربية للسيارات إيان بارتريج: «تم تصميم القدرات المعززة لشاحنة رنجر وإعدادها بشكل دقيق ومدروس لدمجها ضمن شاحنة البيك أب، ونحن مسرورون ومتشوقون لتسليط الضوء على رياتها هنا في السوق الكويتية، نريد لعملائنا أن يحظوا بشاحنة المرزيد من العملاء والشركات، والأشهار، والمتدقة، والصحاري القاحلة،

وتم اختبار رنجر في أماكن مثل أستراليا ونيبي وتايلند وأميركا الشمالية والبرازيل والسويد وجنوب أفريقيا، حيث واجهت أقصى درجات الحر والبرد، والأمطار الغزيرة، وتتميز الجهة الأمامية ببروز أمامي قصير مع شبكة الغطاء

والطرق المليئة بالحفر، وسجلت النمساغ الأولية أكثر من مليون كيلومتر على الطريق بدعم من ساعات من الاختبارات الشاملة داخل مختبرات متطورة.

أنسلوب «صلاية القرن الواحد والعشرين»

رنجر الأنيقة بخطوطها المنفخة تفيض بالثقة والثقة في طلة يصفها المصممون بـ «صلاية القرن الواحد والعشرين»، فتبدو مندمجة تماماً في بيئتها على الطريق، تتنقل آمنة وسلسة في القيادة أثناء ذهابهم للعمل».

مطورة العالم

من تصميم وتطوير فريق عالمي مقره في أستراليا، تستغل قاعدة رنجر موجودات فورد العالمية، لا سيما المحركات المتينة وأنظمة نقل الحركة بـ 6 سرعات والتي أثبتت أداءها في الشاحنات التجارية، وحظي فريق التصميم وتطوير المنتج أيضاً بالوصول الكامل إلى قدرات فورد العالمية، ومنشآت الاختبار، والمعرفة الشاملة حول شاحنات البيك أب. وباستخدام أحدث التقنيات، أجرى فريق تطوير المنتج نحو 30 ألف عملية تقييم بمساعدة الكمبيوتر في مجالات مثل السلامة والمتانة وموثاقاة طريقة الاستعمال وديناميكية

عبدالرحمن خالد

قامت فورد الشرق الأوسط والمجموعة العربية للسيارات، الوكيل المعتمد لفورد وليتولون الكويت، مؤخراً بتقديم أحدث إضافة إلى خط إنتاج «Built Ford Tough» فسي حدث خاص ضم أبرز الممثلين الإعلاميين والعملاء من كبار الشخصيات، وسلط الضوء على فورد رنجر الجديدة كلياً، من خلال تجربة قيادتها، التي تجمع بين قوة شاحنة البيك أب وقدراتها مع التكنولوجيا الذكية، والسلامة الاستثنائية، وأعلى معايير الجودة والراحة.

وتم تصميم وتطوير شاحنة رنجر لتكون الأفضل في كل مجال يهم العملاء، لا سيما أولئك الذين يستخدمونها لأغراض العمل والمتعة على حد سواء، وتقدم رنجر مقارنة مع الطراز السابق، قدرات أكبر في سعة الحمولة وقدرات في السحب هي المثلى في الفئة وهي مجهزة في الوقت عينه بميزات مبتكرة ومرحية أصبح السائقون الذين يستخدمونها للاستعمال المرزودج يريدها ويقدرونها.

وكدليل قاطع لريادتها في فتحها على جميع الجهات، سجلت شاحنة رنجر نمواً كبيراً في المبيعات في منطقة الشرق الأوسط بنسبة 197٪. إذ إن المرزيد من العملاء والشركات تترك القيمة الهائلة لهذا الطراز التابع لعائلة شاحنات فورد Built Ford Tough والذي يقود فئته في القدرة والأداء والسلامة والراحة والاقتصاد في استهلاك الوقود.

ويهدو المناسبة، قال مدير التسويق في فورد الشرق الأوسط بول أندرسون: «تعتبر رنجر الجديدة كلياً مثالا ممتازا حول طريقة عمل استراتيجيتنا العالمية (فورد الواحدة)، وعضواً عن المساومة على الميزات لإرضاء متطلبات الأسواق المختلفة، تم تطوير الشاحنة عبر استغلال الموارد والمنشآت والخبرات من مواقع فورد حول العالم لتقديم منتج ممتاز سيلقى استحسان العملاء في كل مكان».

وتابع بقوله: «إن نطاق المزايا التي يطلبها عملاء شاحنات البيك أب من مركباتهم أوسع بكثير من الفروقات في الظروف بين بلد وآخر، وقد تمثل التحدي الأكبر في بناء شاحنة رنجر صلبة ومرحة، متينة وأنيقة، وكذلك آمنة ومتطورة تقنياً



«فورد - رنجر» أيدعت في حلبة سرب