«ليدرز جروب»: 300 مليار دولار ميزانية استثمارات بمطارات الخليج

أكدت مدير عام شركة «ليدرز جروب للاستشارات والتدريب» نبيلة العنجري على أهمية المطارات والموانئ البرية والبحرية كونها تخدم أهداف الخطط الاستثمارية والتنموية للبلاد وهي بوابات الوجهات السياحية المميزة، وما يؤكد ذلك ان ميزانية الاستثمار في مطارات دول الخليج خلال السنوات الـ5 المقبلة قدرت بنحو 300 مليار دولار، موزعة بين دبي وقطر وأبوظبي والبحرين ومسقط والكويت إضافة إلى مطارين في العراق و3 مطارات في السعودية، لافتة إلى تغيير المفهوم السابق للمطارات والموانئ والذي كان يقتصر على استقبال المسافرين وتوديعهم فحسب، حيث اتسعت استخداماتها لتشمل مراكز تجارية متكاملة ومجالات استثمار متعددة للمطاعم والمقاهي وشركات تأجير السيارات ومواقع لتسويق الفنادق والمنتجعات والأماكن الترفيهية والسياحية في البلاد ناهيك عن المنطقة التجارية الحرة والتي باتت احد المعايير الجاذبة للموانئ والمطارات.

ويشير التقرير الشهري لشركة ليدرز جروب والذي يعنى بالسياحة وسبل نجاحها إلى أن التسابق الذي بات يظهر جليا اليوم بين الدول في تصاميم المطارات والموانئ من خلال التعاقد مع اكبر بيوت الاستشارات والتصاميم العالمية، حيث باتت تلك المنافذ أحد مقاييس التقدم في البلاد كونها تظهر الوجه الحضاري ولها دور في تنمية السياحة وأصبحت هناك منافسة سنوية تظهر أهم المطارات والموانئ على مستوى العالم، ولا شك ان تلك المنافذ تعد أحد معايير التنمية السياحية بل والاقتصادية في البلاد.

فنرى دبي تعلن عن تنفيذها لمطار الشيخ محمد بن مكتوم والذي يعد ترجمة لمفهوم جديد لمدن خدمات الطيران تتكامل فيها الخدمات اللوجستية مع

نبيلة العنجري

الترتيب العالمي لأهم المطارات		
المستوى	المطار	الدولة
الاول	شانغي سنغافورة	سنغافورة
الثاني	إنشيون الدولي	كوريا الجنوبية
الثالث	سخيبول أمستردام	هولندا
الرابع	هونغ كونغ الدولي	هونغ كونغ
الخامس	بكين الدولي	الصين
السادس	ميونيخ	المانيا
السابع	زيورخ	سويسرا
الثامن	فانكوفر الدولي	كندا
التاسع	طوكيو الدولي (هانيدا)	اليابان
العاشر	لندن هيثرو	بريطانيا

السكنية بكلفة 120 مليار درهم. وتركيا أيضا تتحدث عن مشروع مطار ثالث في اسطنبول بكلفة 7 مليارات يورو ليصبح أكبر مطار في العالم، وقطر تستعد لافتتاح مطار حمد الدولي الجديد في الدوحة بكلفة 16 مليار دولار، كخطوة لاستضافة كأس العالم في 2020، بحيث يستوعب 30 مليون راكب سنويا ويتسع لـ 50 مليون مسافر عند اكتمال كل مراحله.

الجدير بالذكر ان منطقة الخليج تضم حاليا 66 مطارا مدنيا وعسكريا حاليا منها 27 مطارا في السعودية و16 مطارا في الإمارات و11 مطارا في عمان، و5 مطارات في قطر، فيما يعتبر نصيب الكويت منها 4 مطارات منها مطار واحد مدني وهو مطار الكويت الدولي.

وعن أهم المطارات في منطقة الخليج، فقد أشار التقرير إلى مطار أبوظبي الدولي الذي جاء في المركز الأول عربيا و20 عالميا في قائمة أفضل المطارات للعام 2013 ـ حسب موقع worldairportawards، كما تم تصنيفه أيضا كأفضل مطار في الشرق الأوسط.

أما أفضل المطارات على مستوى الخليج فهي: المركز الأول مطار أبوظبي الدولي ـ الإمارات العربية المتحدة وقد احتل المرتبة 20 عالميا، الثاني مطار دبي الدولي ـ الإمارات العربية المتحدة وحصل على المرتبة 33 عالميا والثالث مطار البحرين الدولي ـ البحرين واحتل المركز 55 عالميا والرابع مطار الدوحة الدولي ـ قطر وحصل على المركز 68 عالميا والخامس هو مطار مسقط الدولي ـ سلطنة عمان وحصل على المركز 75 عالميا.

ويرمي التقرير إلى مكانة مطار الكويت والمنافذ البرية والبحرية من الترتيب العالمي للمنافذ والمطارات، وهل ترقى الخدمات التي تقدم في منافذ الكويت إلى المستوى العالمي، ولماذا لا يوجد ميناء بحري في الكويت يستقبل الرحلات السياحية وبواخر الكروز والتي باتت ضمن أهم أنواع السياحة عالميا، خصوصا أن الكويتيين من أكثر الشعوب اهتماما بالرحلات البحرية السياحية، فلماذا لا توفر لهم خدماتها على الرغم من اتساع رقعة شواطئ الكويت غير المستغلة؟

ومن الملاحظات التي يعانيها مطار الكويت نجد تكدسا مزمنا مع كل موسم سفر، ولازالت عمليات توسعة المطار التي طالما خرجت التصريحات من أجلها، ناهيك عن معاناة منافذ الكويت البرية من ضعف الخدمات وتكدس المسافرين مع كل موسم سفر وذلك على الرغم من أهمية منافذ الكويت البرية كرابط رئيسي بين دول الخليج والمنطقة.

مطار الكويت في سطور

● تم البدء في تأسيس مطار الكويت الدولي عام 1961 تحت اسم مطار المقوع. ومر على مدى السنوات بتطويرات عديدة منها إضافة مدرج ثان وبرج تحكم جديد ومبنى ثان للركاب ومحطة بضائع وأنظمة رادار متطورة وفندق للركاب العابرين.

● تعرض المطار لعملية تخريب واسعة من قبل القوات العراقية أثناء فترة احتلال الكويت في عامي 1990 و1991، وعلى اثر التجديدات التي جرت على مرافقه بعد تحرير الكويت تم إلغاء مبنى الركاب القديم والتركيز على المبنى الأكبر، حيث تمت إضافة مرافق السوق الحرة.

● مطلع القرن الحادي والعشرين تمت توسعة المطار بإضافة مركز تجاري ومواقف سيارات جديدة ومناطق جديدة لوزن الأمتعة.

● كما تم في عام 2008 افتتاح مبنى لحركة الطيران العام تم تحويله فيما بعد لخدمة رحلات الخطوط الجوية الوطنية، حيث تم تغيير اسم المبنى إلى مبنى الشيخ سعد ومن ثم توقفت الحركة من خلاله لفترة وعادت لتسير رحلات بعض شركات الطيران الاقتصادي.

● يضم المطار أيضا مبنى لكبار الشخصيات تحت اسم المطار الأميري وكذلك قاعدة عسكرية تسمى قاعدة عبدالله المبارك الجوية ملحقة بقيادة القوات الجوية الكويتية.

● وتبلغ الطاقة السنوية لمبنى الركاب الرئيسي نحو 7 ملايين راكب سنويا.

● ويتعامل المطار مع نحو 59 شركة طيران عالمية.

● ويستوعب ما يزيد على 90 طائرة في آن واحد ويتضمن المطار مدرجين رئيسيين.

● استقبل المطار خلال العام 2013 عدد 4,7 ملايين راكب.

«الوطني»: تباطؤ محتمل لنمو الناتج المحلي الإجمالي الإماراتي بالأسعار الثابتة خلال 2014

تناول تقرير صادر عن بنك الكويت الوطني الاقتصاد الاماراتي موضحا ان التوقعات تشير الى احتمال أن يتباطأ نمو الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الثابتة خلال العام الحالي نتيجة تباطؤ نمو انتاج النفط، ولكن من المتوقع أن يشهد تسارعا خلال العام المقبل وذلك مع استمرار تسارع نمو الناتج غير النفطي وعودة نمو انتاج النفط الى مستوياته الجيدة، ومن المتوقع أن يأتي ارتفاع القطاع غير النفطي نتيجة كل من ارتفاع الإنفاق الحكومي وانتعاش قطاع السياحة وتعافي قطاع العقار، ويوضح مؤشر مديري المشتريات قوة نشاط القطاع غير النفطي ومساره التصاعدي، فقد بلغ المؤشر مستوى جديدا عند 58,1 خلال شهر نوفمبر من العام 2013 قبل الانخفاض الطفيف الذي شهده في ديسمبر ويناير. وقد شهد المؤشر تعافيا خلال شهر فبراير ويقف حاليا عند 57,7. وعلى الرغم من تسارع نمو أسعار الإيجارات بحلول نهاية 2013 وبداية 2014، إلا أن معدل التضخم العام بقي معتدلا. فقد شهدت أسعار الإيجارات نموا بواقع 2,0٪ على أساس سنوي خلال شهر فبراير بينما بلغ معدل التضخم العام 1,7٪ على أساس سنوي، وقد عاد التضخم في القطاع السكني الى مستويات إيجابية لأول مرة منذ عامين وذلك في منتصف العام 2013. ومن المتوقع أن يستمر في الارتفاع خلال هذا العام ولكن بشكل تدريجي. كما من المتوقع ان يبلغ متوسطه 2,5٪ بحلول نهاية العام. وقد بلغ متوسط معدل التضخم 0,7٪ خلال العام 2013، مرتفعا من 1,1٪ في العام 2012.

ومن المحتمل ان تستمر الضغوط التضخمية نتيجة ارتفاع أسعار الإيجارات بشكل رئيسي، في الوقت الذي تشهد أسعار المواد الغذائية العالمية ومكونات التضخم الأخرى نموا معتدلا. ومن المقدر أن يكون الإنفاق الحكومي قد شهد انخفاضا خلال العام الماضي، وذلك نتيجة انخفاض قيم حزم المساعدة الحكومية. ومن المتوقع أن يشهد الإنفاق الحكومي نموا معتدلا خلال العامين القادمين. ورغم أن فائض الميزانية سيستمر في الانخفاض، إلا انه سيبقى بشكل ما نسبته 4٪ إلى 5٪ من الناتج المحلي الإجمالي (من ضمنه الدخل الاستثماري والإيرادات النفطية) وذلك على الرغم من انخفاض الإيرادات النفطية. ولكن الإنفاق من المتوقع أن يتسارع في الفترة ما قبل العام 2020، وخاصة في إمارة دبي، مع ارتفاع عدد المشاريع التنمية استعدادا للمعرض الدولي، ومع توجه دبي إلى تسديد حزء كبير من المديونية المستحقة، ما قد يؤدي الى انكماش الفائض.

ومن المتوقع أن يستمر فائض الحسابات الجارية بالانخفاض بشكل طفيف خلال العامين القادمين نتيجة تباطؤ إيرادات تصدير النفط. ولكن من المتوقع ان تساهم الإيرادات غير النفطية، وخاصة من قطاع السياحة، في الحفاظ على الفائض فوق 10٪ من الناتج المحلي الإجمالي لعامين على أقل تقدير. وقال التقرير ان نمو الائتمان واصل تحسنه، حيث شهدت القروض والتسليفات نموا بواقع 7٪ على أساس سنوي خلال ديسمبر من العام الماضي، أي أعلى وتيرة له منذ شهر أغسطس من العام 2009، ومن المحتمل ان يتباطأ نمو الائتمان بشكل طفيف في المدى المتوسط مع التشدد في قوانين الإقراض لتجنب الإفراط والتحكم في مستوى المديونيات. وقد شملت القوانين التي تم الإعلان عنها التشديد في حدود الائتمان على الانكشافات الكبيرة، والمتطلبات الجديدة بشأن السيولة وأخرى مرتبطة بالرهونات العقارية. وقد سجل عرض النقد بمفهومه الواسع (ن2) نموا بواقع 23٪ على أساس سنوي خلال ديسمبر من العام 2013، وذلك في أعلى مستوى له منذ ما قبل الأزمة المالية. وقد سجلت أسعار الفائدة على الودائع ما بين البنوك لفترة الثلاثة أشهر والشهر الواحد انخفاضا إلى أقل من 1٪ خلال معظم العام 2013 ما قد ساهم في زيادة مستويات السيولة. كما ظل سعر فائدة الأموال الفيدرالية منخفضا أقل من 1٪ عند 25 نقطة أساس. ولا يزال متوسط سعر الفائدة على إتفاقية إعادة الشراء، الذي قد تم إطلاقه في العام 2009، منخفضا عند 1٪.

«الوطني للاستثمار»: 15,4٪ ارتفاعا في مؤشرات الأسواق الخليجية

قال تقرير صادر عن شركة الوطني للاستثمار ان معظم مؤشرات الأسواق ارتفعت في الفترة من 11 إلى 18 ابريل 2014. وقد تعادل كل من مؤشر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ومؤشر دول مجلس التعاون الخليجي في أفضل أداء للفترة، حيث بلغت نسبة الارتفاع في المؤشرين 1,8٪، بينما تراجع مؤشر آسيا بنسبة 0,7٪، في حين سجل مؤشر الأسواق النامية تراجعا بنسبة 1,1٪. أما مؤشر الأمريكيتين فقد تراجع بنسبة 1,5٪ وانخفض مؤشر أوروبا بنسبة 1,8٪. وتراجع مؤشر والبرازيل وروسيا والهند والصين بنسبة 2,0٪ وقد حقق مؤشر دول مجلس التعاون الخليجي منذ بداية العام، ارتفاعا بلغ 15,4٪ وارتفع مؤشر الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بمعدل 15,1٪، ومؤشر أوروبا بنسبة 2,1٪، في حين ارتفع مؤشر الأمريكيتين ومؤشر الأسواق النامية بنسبة 1,6٪. وانخفض مؤشر البرازيل وروسيا والهند والصين بنسبة 1,8٪ وتراجع مؤشر آسيا بمقدار 2,4٪

إعلان

توزيع الأرباح

يسر شركة المركز المالي الكويتي أن تعلن للمساهمين الكرام أن الجمعية العامة العادية قد انعقدت بتاريخ 2014/4/17، وأقرت توزيع أرباح نقدية بنسبة 10% (عشر فلوس لكل سهم) عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2013 للمساهمين المقيدين في سجلات الشركة بتاريخ انعقاد الجمعية.

وسوف يبدأ توزيع الشيكات اعتبارا من اليوم الثلاثاء الموافق 2014/4/22 لدى الشركة الكويتية للمقاصة – الشرق – برج أحمد – الدور الخامس– تلفون: 4585 2246.

والله ولي التوفيق ،،،

مجلس الإدارة

info@markaz.com
+ 965 2224 8000 | markaz.com

المركز MARKAZ
الشركة المالية الكويتية ش.م.ك.ع. | إدارة الأصول | خدمات مالية وتمويلية

«ناقلات النفط» تربح 20 مليون دينار في 2013 /2014

كونا: أعلنت شركة ناقلات النفط الكويتية عن تحقيقها أرباحا سنوية تقدر بنحو 20 مليون دينار عن السنة المالية 2013 /2014. وقال الرئيس التنفيذي للشركة الشيخ طلال الخالد الصباح عقب اجتماع لمجلس ادارة الشركة إن هذا الإنجاز جاء بفضل أداء الشركة وادارتها التنفيذية التي عملت خلال الفترة الماضية من أجل استعادة المكانة المعهودة للشركة كناقل وطني يعتمد عليه.

وأضاف أن ما حققته شركة ناقلات النفط الكويتية من أرباح سنوية فضلا عن امتلاكها أسطولا يعتبر من أحدث أساطيل النقل

الشيخ طلال الخالد

على مستوى العالم لم يأت من فراغ وإنما هو نتاج جهد وعمل مضن وإخلاص وتفان من قبل العاملين بالشركة إضافة إلى إحساسهم العميق بالمسؤولية تجاه هذا الصرح العالمي في مجال النقل البحري.

ولفت الى ان الأسطول يتكون من تسع ناقلات منها ناقلات نفط خام عملاقة وعشر ناقلات منتجات بترولية مختلفة الأحجام واربع ناقلات غاز مسال عملاقة وبحمولة إجمالية تبلغ نحو 26 مليون برميل من النفط الخام والمشتقات البترولية إضافة إلى 210 آلاف طن متري من غاز البترول المسال وبمعدل عمر يقارب 8 سنوات.

وقال ان الشركة ستتسلم 7 ناقلات جديدة خلال السنة المالية الحالية طبقا لبرنامج تحديث الأسطول ليصبح إجمالي أسطول الشركة 30 ناقلة. وذكر الخالد أن الشركة وضعت خطة إستراتيجية واضحة المعالم لإعادة شركة ناقلات النفط الكويتية إلى مكانها الطبيعي كذراع يعتمد عليها في مجال النقل البحري فعملوا على محاور عدة كان في مقدمتها تحديث أسطول الناقلات بما يتناسب والتطورات العالمية في مجال النقل البحري. وقال ان من بين المحاور السعي الى تعويض الخسائر والمضي قدما لتحقيق قيمة مضافة للاقتصاد الكويتي موضحا ان أسطول شركة ناقلات النفط الكويتية استطاع خلال العام الماضي نقل ما يقارب 126 مليون برميل من النفط الخام والمشتقات البترولية إضافة إلى مليون طن متري من غاز البترول المسال. وقال الشيخ طلال الخالد ان من المحاور التي اعتمدتها الشركة تأكيد الأهمية الاستراتيجية لمصنعي تعبئة الغاز المسال في الشعيبة وأم العيش مبينا أنه يجري العمل حاليا على الانتهاء من بناء مصنع تعبئة الغاز المسال الجديد في منطقة أم العيش الذي تبلغ سعته الإنتاجية القصوى 14 مليون أسطوانة سنويا لتصل الطاقة الإنتاجية للمصنعين ما يقارب 25 مليون اسطوانة.

وحول فرع الوكالة البحرية التابع للشركة أفاد الخالد بأنه «تم الاتفاق على توفير بديل لأرض فرع الوكالة البحرية الحالي بالتعاون مع بلدية الكويت التي عملت على تخصيص أرض بمساحة 1800 متر مربع في المنطقة التجارية بالفحيحيل المقابلة لموقع الوكالة الحالي وذلك لبناء مكاتب لمقر الوكالة البحرية الجديد.

واوضح انه تم كذلك تخصيص أرض بمساحة 40 ألف متر مربع في منطقة الأحمدي لاستخدامها كمخازن لشركة ناقلات النفط الكويتية مبينا أن هذا الإنجاز جاء بجهود مخلصة من الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني وعقب مباحثات شاقة ومتابعة حثيثة استمرت سنوات عديدة من قبل شركة ناقلات النفط الكويتية مع بلدية الكويت للحصول على الموافقات اللازمة لأرض بديلة للوكالة البحرية وأن الاتفاق تم توقيعه في مارس 2014.

دعوة

شركة حيات للإتصالات ش.م.ك

لحضور إجتماع الجمعية العمومية الغير عادية (مؤجلة)
للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2013

يسر مجلس إدارة شركة حيات للإتصالات ش.م.ك دعوة السادة المساهمين الكرام لحضور إجتماع الجمعية العمومية الغير عادية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2013، والمُزمع إنعقادها يوم الخميس الموافق 1 مايو 2014 في تمام الساعة الثانية عشر ظهراً بمقر وزارة التجارة والصناعة – قاعة (ب).

البنود المُدرجة في جدول الأعمال كالآتي:-

جدول أعمال الجمعية العمومية الغير عادية

1. تعديل المادة (13) من عقد تأسيس الشركة كالآتي:

المادة بوضعها الحالي:-
"يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مؤلف من (6) أعضاء وتعين الجهة أو الجهات التي يجوز لها انتداب ممثلين عنها في مجلس الإدارة بنسبة ما تملكه من الأسهم في الشركة وتنتخب الجمعية العامة أعضاء الباقين بالتصويت السري".

المادة بعد التعديل:-
"يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة مؤلف من (5) أعضاء وتعين الجهة أو الجهات التي يجوز لها انتداب ممثلين عنها في مجلس الإدارة بنسبة ما تملكه من الأسهم في الشركة وتنتخب الجمعية العامة أعضاء الباقين بالتصويت السري".

2. تعديل المادة (21) من عقد تأسيس الشركة كالآتي:

المادة بوضعها الحالي:-
"يجتمع مجلس الإدارة أربع مرات على الأقل خلال السنة المالية الواحدة بناءاً على دعوة رئيسه ويجتمع أيضاً إذا طلب إليه ذلك اثنان من أعضائه على الأقل ويكون اجتماع المجلس صحيحاً بحضور أغلبية أعضائه ولا يجوز الحضور بالوكالة في اجتماعات المجلس".

المادة بعد التعديل:-
"يجتمع مجلس الإدارة ستة مرات على الأقل خلال السنة المالية الواحدة بناءاً على دعوة رئيسه ويجتمع أيضاً إذا طلب إليه ذلك اثنان من أعضائه على الأقل ويكون اجتماع المجلس صحيحاً بحضور أغلبية أعضائه ولا يجوز الحضور بالوكالة في اجتماعات المجلس".

3. تعديل المادة (25) من عقد تأسيس الشركة كالآتي:

المادة بوضعها الحالي:-
"لمجلس الإدارة أوسع السلطات لإدارة الشركة والقيام بجميع الأعمال التي تقتضيها إدارة الشركة وفقاً لأغراضها، ولا يحد من هذه السلطة إلا ما نص عليه القانون أو هذا النظام أو قرارات الجمعية العامة، ولا يجوز لمجلس الإدارة بيع عقارات الشركة أو رهنها أو إعطاء الكفالات أو عقد القروض إلا بعد موافقة الجمعية العامة العادية للشركة".

المادة بعد التعديل:-
"لمجلس الإدارة أوسع السلطات لإدارة الشركة والقيام بجميع الأعمال التي تقتضيها إدارة الشركة وفقاً لأغراضها، ولا يحد من هذه السلطة إلا ما نص عليه القانون أو هذا النظام أو قرارات الجمعية العامة، ويجوز لمجلس الإدارة الاقتراض ورهن عقارات الشركة وعقد الكفالات والتحكيم والصلح والتبرعات".

عامر يزيع الياسين
رئيس مجلس الإدارة

hayat communications

يرجى من السادة المساهمين الكرام مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة بمقرها الكائن في منطقة شرق – شارع الخليج العربي-برج أحمد-الدور الخامس، شخصيا معهم شهادات الأسهم لإستلام بطاقة حضور الإجتماع أوتوكيل من ينوب عنهم بموعد أقصاه 24 ساعة قبل الموعد المحدد لإنعقاد إجتماع الجمعية العمومية الغيرعادية.

اعلان تذكيري
لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير عادية

يسر مجلس إدارة شركة وربة للتأمين (ش.م.ك.) - تذكير السادة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والغير عادية الخامس والثلاثون عن السنة المالية المنتهية في ٢٠١٣/١٢/٣١ والتي ستنعقد في تمام الساعة الحادية عشرة من صباح يوم الاثنين الموافق ٢٠١٤/٠٤/٢٨ وذلك في مقر الشركة الرئيسي- الطابق ١٥ - الكائن بمنطقة الشرق- شارع أحمد الجابر – دروازة العبد الرزاق - للنظر في الموضوعات المدرجة على الجدولي الاعمال التاليين :

جدول أعمال إجتماع الجمعية العامة العادية

١- سماع تقرير مجلس الإدارة عن أعمال الشركة للسنة المالية المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ .
٢- سماع إلى تقرير مدققى الحسابات عن السنة المالية المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ .
٣- اعتماد البيانات المالية الختامية و الميزانية العمومية للسنة المالية المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ و التصديق عليها .
٤- الموافقة على التعامل مع الأطراف ذات الصلة .
٥- اعتماد توصية مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية للمساهمين بنسبة ٧٪ من رأس المال (بمعدل٧فلس كويتى للسهم الواحد)، وذلك للمساهمين المقيدين بسجلات الشركة بتاريخ إنعقاد الجمعية العمومية.
٦- إعتماد مكافأة السادة / أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٣ .
٧- إعتماد توصية مجلس الادارة بصرف أتعاب شهرية للسيد / رئيس مجلس الإدارة مقابل الأعمال والمهام والمسئوليات المكلف بها من قبل مجلس الادارة عن طريق اللجان التابعة.
٨- إبراء ذمة السادة / أعضاء مجلس الإدارة عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم عن السنة المالية المنتهية فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٣
٩- تفويض مجلس الإدارة فى قبول إستقالة الشيخ / محمد الجراح الصباح من منصبه كنائب رئيس مجلس إدارة الشركة .
١٠- تفويض مجلس الإدارة فى إختيار و تعيين أعضاء مستقلين بمجلس الإدارة، وترشيح الشيخ/ محمد الجراح الصباح كعضو غير تنفيذي ومستقل في مجلس إدارة شركة وربة للتأمين.
١١- تفويض مجلس الإدارة بشراء أو بيع أسهم الشركة بما لا يتجاوز ١٠٪ من عدد أسهمها وذلك وفقا لما تنص عليه المادة رقم (١٧٥) من القانون رقم ٢٥ لسنة ٢٠١٢" وتعليمات هيئة أسواق المال بشأن تنظيم شراء الشركات المساهمة لأسهمها (أسهم الخزينة) وكيفية استخدامها والتصرف فيها رقم (هـأ.م/ق.ت.أ/ت.ش/٢٠١٣/٦).
١٢- تعيين أو إعادة تعيين مدققى الحسابات للسنة المالية التى تنتهى فى ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ ، و تفويض مجلس الإدارة فى تحديد أتعابهم

أعمال الجمعية العمومية غير العادية

الموافقة على تعديل عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة لتوفيق أوضاعها مع أحكام قانون الشركات الصادرة بمرسوم قانون رقم ٢٠١٢/٢٥ والمعدل بقانون ٩٧ لسنة ٢٠١٣ ولائحته التنفيذية وقرار هيئة أسواق المال رقم ٢٠١٣/٢٥ بشأن إصدار قواعد حوكمة الشركات الخاضعة لرقابة هيئة أسواق المال.

ملاحظة :
يرجى من السادة الراغبين في الحضور أو من ينوب عنهم مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - بمقرها الكائن في منطقة الشرق شارع الخليج العربي - برج أحمد - بجانب مستشفى الاميري - الدور الخامس - إدارة حفظ الاوراق المالية ، لاستلام بطاقة الحضور .

والله ولي التوفيق ،،،

رئيس مجلس الإدارة

WARBA INSURANCE وربة للتأمين
warbaonline.com | warba | warbakw | warbakw