

بهدف الحد من الحوادث بسبب فتحات الالتفاف العكسية على طريق العبدلي «الأشغال» تطلب تعديل قرار «المكلفة» بزيادة عرض الطريق الرابط بين العبدلي والصبية إلى 150 مترا

الحكاية المرورية المستقبلية عام 2030 أن الصلتيين الشرقيتين الشمالية والجنوبية سيتم تشغيلهما بمستوى خدمة A وعلى الرغم من ذلك تم توفير مجال لإضافة حارة رابعة في الجزيرة الوسطى كتوسعة مستقبلية، وتبعاً لذلك تم تصميم جميع الجسور الواقعة على هذين الطريقين لتتنسج لاربع حارات في كل اتجاه وسيتم تنفيذها من الآن لصعوبة تنفيذ التوسعة لها مستقبلاً، وقد تم اعتماد الدراسة المرورية من قبل كل من وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور وبلدية الكويت، لذا يرجى التكرم بتعديل البند رقم 10 من المادة خامسا من القرار ليكون عدد الحارات تبعاً للدراسة المرورية الخاصة بالمشروع.

برجاء اعطاء الموضوع صفة الأهمية والاستعجال وذلك للحد من الحوادث المرورية بسبب فتحات الالتفاف العكسية القائمة على طريق العبدلي حال تنفيذ المشروع، حيث أن المشروع في مرحلة تسليم التصميم النهائي حالياً وحتى لا يؤثر سلباً على سير عمل الاتفاقية.

لإدارة بعد التنسيق مع الجهات المعنية سواء بالزيادة أو النقصان، كما أن الشروط المرجعية الصادرة من وزارة الأشغال للمشروع اعلاه نصت على أن عرض حرم الطريق للوصلة الجنوبية الشرقية هو 150 م وليس 100م بالإضافة إلى أنه خلال التصميم المشروع تم التنسيق مع جميع الجهات المعنية لاستيفاء متطلباتها ووجدنا أن حرم الطريق بعرض 150م هو بالكاد يستطيع استيعاب مسارات الخدمات المطلوبة من السوارات المختلفة، لذا يرجى التكرم بتعديل المادة رابعاً السابق ذكرها ليكون عرض حرم الطريق 150م بدلاً من 100م.

بالإضافة إلى ذلك فإنه ورد في المادة خامسا - بند رقم 10 والذي ينص على زيادة عدد الحارات للمسار كافة بحيث لا تقل عن 4 حارات لكل المسارات، في حين أنه خلال مرحلة التصميم التمهيدي قام استشاري المشروع اعلاه وهم مكتب لويس برجر مع مكتب دار الدولية للاستشارات الهندسية بعمل دراسة مرورية للمشروع وقد تبين من خلال



م. أحمد الحصان

طلبت وزارة الأشغال من المجلس البلدي الاستعجال بتعديل المادة 4 من القرار المتعلق باستحداث طريق بطول 14 كلم وعرض 150 متراً بدلاً من 100 متر ليربط بين طريق العبدلي السريع وطريق الصبية السريع ضمن الاتفاقية الاستشارية لدراسة وتصميم الطريق الإقليمي - المرحلة الأولى.

وقال الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق م. أحمد الحصان في كتابه إلى المجلس البلدي: تحيطكم علماً بأنه ورد في المادة رابعاً والذي ينص على «استحداث طريق بطول 14 كم وعرض 100 متر يربط بين طريق العبدلي السريع وطريق الصبية السريع وهو معروف بالجنوبية الشرقية، في حين أنه وحسب كتاب بلدية الكويت رقم (ب / 3702 - 4 - 2005) المتضمن قرار اللجنة المكلفة بالقيام باختصاصات المجلس البلدي لم ينص على عرض محدد لحرم الطريق وإنما نص على أن القياسات الواردة فيه تقديرية وترك حرية التعديل

يناقش اعتراض وزير البلدية على قرار منح تراخيص من الباطن للمناطق الحرفية البلدي يبحث تشكيل لجنة تقصي حقائق بمخالفات سوق الخيام والطيور

الغني بمنطقة شرق الجهراء لحين الانتهاء من إنشاء موقع الفحص العبدلي الجديد. طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل إلغاء المطعم الكائن بمنطقة الشهداء قطعة 4. مشروع إعادة تقسيم وتنظيم عقارات ورثة المرحومين - بإذن الله - سعود وإبراهيم العبدلرزاق ضمن منطقة سلوى قطعة 3. إضافة أدوار متعددة لمقر بيت الزكاة ضمن منطقة جليب الشيوخ.

طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل زيادة مساحة فرع جمعية عبدالله المبارك الصباح التعاونية رقم 4 قطعة 4. الشكوى المقدمة من أصحاب المنازل المطلة على الحديقة العامة الواقعة بالقطعة رقم 3 بمنطقة اشيلية على إقامة مشروع صالة الأفراح المزمع إنشاؤها في تلك الحديقة. الكتاب المقدم بشأن إصدار تراخيص المحلات الخاصة بالعقار الكائن بمنطقة خطان قطعة رقم 64. طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل تعديل وإعادة تنظيم واجهات ومدخل مبنى السوق المركزي بجمعية مبارك الكبير التعاونية رقم 4 ق ل عمل مصدات هوائية.

صغيرة أمام الجهة الخلفية لفرع الجمعية بضاحية مبارك عبدالله قطعة 1. طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل إلغاء المطعم الكائن بمنطقة الشهداء قطعة 4. مشروع إعادة تقسيم وتنظيم عقارات ورثة المرحومين - بإذن الله - سعود وإبراهيم العبدلرزاق ضمن منطقة سلوى قطعة 3. إضافة أدوار متعددة لمقر بيت الزكاة ضمن منطقة جليب الشيوخ.



م. مهمل الخالد

ببحث المجلس البلدي خلال جلسته العادية صباح اليوم برئاسة مهمل الخالد طلب تشكيل لجنة تقصي الحقائق لبحث التجاوزات والمخالفات في سوق الخيام وسوق الطيور. ويتضمن جدول الأعمال التالي اعتراف وزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري على ثلاثة قرارات للمجلس البلدي أبرزها قرار منع تراخيص تجارة بالباطن للمستهمرين في المناطق الحرفية، الكتاب المقدم من العضو فهد الصانع بشأن تفعيل المكتب الفني. الكتاب المشترك والمقدم من الأعضاء وهم مشعل الجويسري، وفهد الصانع وأسامة العتيبي بشأن مشروع ميزانية المجلس البلدي للسنة المالية 2014/2015، السؤال المقدم من مشعل الجويسري بشأن أسباب التوقف عن استكمال إنشاء الحديقة في منطقة سلوى قطعة 1 وما الأسباب ومتى يتم الانتهاء من استكمال الحديقة. السؤال المقدم من العضو دم. منصور الخرينج بشأن عدم تنفيذ المشاريع التنموية في المخطط الجيكي. طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل تخصيص إقامة حديقة ألعاب

العجمي يسأل عن معاملات تحويل من سكن خاص للشريط الساحلي

أرجو تزويدي بنسخ من جميع كتب المعاملات الحولية من السكن الخاص إلى الشريط الساحلي وذلك منذ بداية العمل بهذا القرار وحتى تاريخ هذا الكتاب.

هل توجد موافقات من الجيران حسب الاشتراطات والمواصفات الخاصة بأبنية الشريط الساحلي حسبما ورد في القرار خامسا بند (و).

إذا كان الجواب بنعم أرجو تزويدي بصور من هذه الموافقات.

هل توجد شكوى من ملاك القسائم المستغلة كسكن خاص بشأن ارتفاعات المباني؟ وهل تمت مطالبة أصحاب القسائم المستغلة بموافقة ملاك قسائم السكن الخاص الملاصقة في حال ارتفاع المباني؟ أرجو تزويدي بصور من موافقات الجيران لأصحاب الجباني المرتفعة.



م. مانع العجمي

قدم العضو مانع العجمي سؤالاً بشأن معاملات تحويل من سكن خاص إلى الشريط الساحلي. وقال العجمي في سؤاله: نظراً لما يعاينه الشريط الساحلي من العبث وبناء المقاهي والفنادق والتي لا تتحملها البنية التحتية خصوصاً بعد تحويل السكن الخاص فيه إلى شريط ساحلي. أتوجه بالأسئلة التالية:

ما عدد المعاملات المحولة التي وردت للتحويل من السكن الخاص إلى الشريط الساحلي؟

البغلي يرحب برؤية مجلس الوزراء إزاء مشروع تطوير مدينة الحرير وجزيرة بوبيان

رؤية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد بأن تكون الكويت مركزاً مالياً وتجارياً. وأكد أن توزيع الأراضي في المشروع يأتي من اختصاص المجلس البلدي الذي سيرحب بفكرة الحكومة بإدراج المدن الإسكانية ضمن المشروع، وهو الأمر الذي سينعكس بشكل إيجابي على المواطنين لحل الأزمة الإسكانية، مؤكداً أن يوضع في الاعتبار تخصيص مساحات كافية للمدن الإسكانية بأن تتناول عدداً كبيراً من البيوت لحل الأزمة الإسكانية والطلبات المتزايدة على السكن.

أنتنا أكدنا في أكثر من مرة على ضرورة تسريع وتيرة المشاريع بما يتفق مع القوانين وقد وجدنا أن مشروع تطوير مدينة الحرير وجزيرة بوبيان قد تأخر العمل فيه، وهو ما قد يؤدي في النهاية إلى تأخير تسليم المشروع والانتهاه منه وهو الأمر نفسه الذي يحدث غالباً في كل مشاريع الدولة. وأوضح البغلي أن تأكيد مجلس الوزراء على دفع عجلة إنجاز هذا المشروع الحيوي المهم بإبرام تعاقدات الاستشاريين والخبراء العالميين لإعداد الدراسات المطلوبة يأتي ذلك تحقيقاً



أحمد البغلي

رحب عضو المجلس البلدي أحمد البغلي برؤية مجلس الوزراء إزاء مشروع تطوير مدينة الحرير وجزيرة بوبيان واتخاذ المجلس قراراً بتقييم الوضع في المشروع للمضي قدماً فيه.

وقال البغلي إن مجلس الوزراء اتخذ قراراً صائباً في أن يستهدف المشروع توفير مدن سكنية تستوعب الأعداد المتزايدة للطلب الإنساني للمواطنين مع إيجاد كل المقومات المدنية المعاصرة الحديثة بالإضافة إلى إنشاء مدن صناعية وتجارية ومناطق ترفيهية. وأضاف:

الموسى لتوسعة طريق الفحيحيل باتجاه دوار البدع

اقتراح مقرر لجنة محافظة العاصمة في المجلس البلدي م. علي الموسى لتوسعة الطريق الفرعي الواصل من خط الفحيحيل السريع إلى الدائري الخامس باتجاه دوار البدع. وقال الموسى في اقتراحه إن الطرق الرئيسية السريعة مزدهمة باستمرار وخصوصاً طريق الفحيحيل السريع وطريق الدائري الخامس السريع، مما يجعل الطريق الفرعي الواصل بينهما باتجاه دوار البدع صغيراً جداً ولا يتسع للضغط المروري الهائل الناتج من هذه الطرق.



م. علي الموسى

وزاد الموسى أن هذا الحال في تلك الطرق يجعل تكديس السيارات سمة واضحة شبه دائمة يتسم بها هذا الطريق الفرعي، ومن أجل تخفيف هذا الضغط وتلافياً للحوادث المرورية التي تحدث مع هذا التكديس للسيارات ونظراً لضيق الطريق الفرعي فإنني أقدم باقتراحي لتسهيل الحركة المرورية في هذا الطريق.

يتمتع للضغط المروري الهائل الناتج من هذه الطرق. وزاد الموسى أن هذا الحال في تلك الطرق يجعل تكديس السيارات سمة واضحة شبه دائمة يتسم بها هذا الطريق الفرعي، ومن أجل تخفيف هذا الضغط وتلافياً للحوادث المرورية التي تحدث مع هذا التكديس للسيارات ونظراً لضيق الطريق الفرعي فإنني أقدم باقتراحي لتسهيل الحركة المرورية في هذا الطريق.

خط البلدية استقبل 275 شكوى خلال الشهر الماضي

التي تستدعي توفير الآليات والمعدات والانطلاق إلى موقع الشكوى والعمل على إزالة أي عوائق وفتح الطرقات أمام المارة ومستخدمي الطريق. وأكد الكندري أن جميع الشكاوى التي يتم استقبالها يتم إكمالها في جهاز الحاسوب الآلي وتنتم متابعتها من قبل موظفي الخط الساخن بعد توجيهها إلى جهات الاختصاص بأفرع البلدية بالمحافظات، مشيراً إلى أن تطوير خدمة الخط الساخن والارتقاء بجودة خدماته يأتي في سياق التواصل مع الجمهور بهدف خدمتهم التي تبدأ عند طلب الرقم 139 الذي يعمل على مدار الساعة وخلال العطلات الرسمية.

للكشاكوي التي تم استقبالها من الجمهور كان في محافظة العاصمة حيث بلغ عددها 67 شكوى تلقتها محافظة حولي مسجلة المرتبة الثانية، حيث بلغ عدد الشكاوى التي تم تحويلها 59 شكوى فيما جاءت بالمرتبة الثالثة محافظة الأحمدية مسجلة 46 شكوى، مشيراً إلى أن عدد الشكاوى التي تم تحويلها لفرع بلدية محافظة الفروانية بلغ 38 شكوى مسجلة المرتبة الرابعة، إلا أن عددها لفرع البلدية بمحافظة مبارك الكبير بلغ 34 شكوى واحتلت المرتبة الخامسة، وجاءت محافظة الجهراء بأقل معدل من نسبة الشكاوى التي تم تحويلها لفرع البلدية بالمحافظات والتي بلغ عددها 31 شكوى. ولفت الكندري إلى أن فرق الطوارئ بالمراقبة من خلال النوبات الثلاث «أ، ب، ج» قاموا بالاستجابة السريعة لعدد من الشكاوى المتعلقة بإعاقة الطريق، حيث قاموا بتوفير الآليات والمعدات والعمل على إزالة عوائق الطرق وإزالة أي عوائق وفتح الطرقات أمام المارة ومستخدمي الطريق. وأكد الكندري أن جميع الشكاوى التي يتم استقبالها يتم إكمالها في جهاز الحاسوب الآلي وتنتم متابعتها من قبل موظفي الخط الساخن بعد توجيهها إلى جهات الاختصاص بأفرع البلدية بالمحافظات، مشيراً إلى أن تطوير خدمة الخط الساخن والارتقاء بجودة خدماته يأتي في سياق التواصل مع الجمهور بهدف خدمتهم التي تبدأ عند طلب الرقم 139 الذي يعمل على مدار الساعة وخلال العطلات الرسمية.



عبد السلام الكندري

أعلن مراقب النقل والطوارئ بإدارة الخدمات العامة ببلدية الكويت عبدالسلام الكندري أن عدد الشكاوى التي تم استقبالها عبر الخط الساخن 139 وتحويلها إلى أفرع البلدية بالمحافظات خلال شهر مارس الماضي بلغ 275 شكوى وشملت مجالات النظافة العامة، إعاقة الطريق، سقوط الأشجار ووجود الكنخنة الرملية على الطرقات، التعدي على أملاك الدولة، التعدي على الجار، الشواء على الشواطئ، وبالحدائق، الحيوانات الضالة والميتة، الباعة المتجولين، السيارات والطراريذ المهمة، رمي النفايات والأتعاض، الشكاوى على المقاهي، الأشجار التي تحجب الرؤية، مخالفات البناء وعدم التقيد بالسلامة، شكاوى الإعلانات التي تعوق الطريق، الشكاوى على أبراج الاتصالات، حرائق الأشجار، عدم وجود كرت صحة لأحد العاملين بالمعاهد الصحية ومختلف الشكاوى المتعلقة بعدم صلاحية الأغذية وعدم نظافة بعض المطاعم فضلاً عن تزويد المواطنين بارقام البلدية المختلفة. وأوضح الكندري في تصريح صحافي أن أعلى معدل

هالا رمضان 2014
HALA RAMADAN EXPO 4 2014

تحت رعاية
الشيخة/ فريال الدعيج السلطان الصباح

نتشرف بدعوتكم لافتتاح معرض "هالا رمضان 4"
وذلك يوم الأحد الموافق 20 أبريل 2014 في تمام الساعة الثامنة مساءً

قاعة المعارض - مول 360
ولعام الثاني على التوالي نستقبلكم على مرحلتين
بمشاركين مختلفين بمنتجاتهم المميزة

المرحلة الأولى تستمر: 21-22 أبريل 10 صباحاً - 10 مساءً
المرحلة الثانية: 27-29 أبريل 10 صباحاً - 10 مساءً

حضوركم يشرفنا

DESIGNED BY VERTICAL
www.halexpo.com

HALA

بنك الكويت الدولي
KUWAIT INTERNATIONAL BANK

Platinum

بنك الجزيرة
AL-DAWEL

OSM Just imagine.
سفاتة هوم
safat HOME

Yusuf A. Alghanim & Sons w.l.l.

Gold

المجموعة الكويتية العالمية
INTERNATIONAL KUWAIT GROUP

Media

الانباء