

هازارد: أنا أقرب إلى ميسي من رونالدو



تجم «البلوز» إدين هازارد

يرى البلجيكي إدين هازارد جناح تشلسي الإنجليزي، أن أسلوب لعبه أقرب إلى ليونيل ميسي نجم برشلونة أكثر من البرتغالي رونالدو نجم ريال مدريد. وقال هازارد في تصريح نقلته صحيفة «ديلي ميل» الإنجليزية عن صحيفة «سيورث»: «إذا كان لي أن أختار فسان طريقة لعبي وبنيتي الجسدية أقرب إلى ليونيل ميسي، من كريستيانو رونالدو».

وأضاف هازارد: «رونالدو جيد في كل شيء فهو قوي وسريع، لذلك أود أن أقول أنني أقرب إلى ميسي، لكن من الواضح أنني لا أسجل الكثير من الأهداف كما يفعل». يذكر أن هازارد أنسار الجدل في الفترة الماضية، بعد أن ترددت أنباء عن قرب انتقاله لصفوف باريس سان جرمان الفرنسي، زادها إثارة بظهوره بقميص النادي الباريسي في مقابلة تلفزيونية أعلقت لقاء الفريقين بذهاب دور الثمانية لبطولة دوري أبطال أوروبا. قبل أن يخرج ويؤكد على عدم صحة هذه الأنباء.

ثورة مويس في «الشياطين»

كشفت تقارير صحافية أن نادي مان يونايتد الإنجليزي ينوي الاستغناء عن 10 لاعبين خلال فترة الانتقالات الصيفية المقبلة. المدرب ديفيد مويس يقول إنه ينوي إبرام صفقات قوية من أجل مساعدة فريقه على العودة بقوة بعد الأداء المخيب للأمل هذا الموسم. ووفقا لصحيفة «ديلي ميل» فإن هؤلاء اللاعبين هم: ريو فرديناند، باتريس إيفرا، اندرسون، راين غيغز، توم كليفرلي، شينجي كاغاوا، ناتي، اليكسندر بوتشر، اشلي يونغ بالإضافة إلى المخضرم نيمانيا فيديتش، الذي سيرحل لانتريملان الإيطالي. يذكر أن مان يونايتد يحتل حاليا المركز السابع في جدول الدوري الإنجليزي، ومن المتوقع ألا يشارك في أي بطولة أوروبية الموسم المقبل.

يوقنتوس سيحدد لبوغبا



تجم يوقنتوس بول بوغبا لفت انتظار الأندية الفرنسية

قال جوزيبي ماروتا الرئيس التنفيذي لنادي يوقنتوس الإيطالي أن أندية فرنسا لا تسعى للتعاقد مع النجم الفرنسي بول بوغبا لاعب البيانكونيري في الصيف المقبل. وذكر ماروتا في تصريحات لموقع سكاني سبورت نيوز أن شائعات انتقال بوغبا إلى باريس سان جيرمان غير صحيحة ويوقنتوس سيعبى لتمديد عقد لاعبه مستقبلا. وأكد الرئيس التنفيذي ليوقنتوس أن فريقه يسعى للفوز بالبطولات وتقديم الأفضل دائما. مؤكدا أن يوقنتوس لا يفكر في العروض المقدمة ولا يوجد شيء للتحديث عنه. يذكر أن بوغبا انتقل إلى يوقنتوس قادما من مان يونايتد عام 2012.

«البلوغرانا» لمصالحة جماهيره.. و«الملك» يواجه الميريا بغياب رونالدو لقاء «شرفي» بين بايرن ودورتموند في «اليانس أرينا»



دورتموند يسعى لتحقيق فوز معنوي على بطل البوندسليغا

أرسنال لتجريد

ويغان من لقب

«كأس إنجلترا»



حقق 6 انتصارات متتالية خلافا لسندرلاند الذي سقط 4 مرات، وبحال فوز «توفين»، سيقطنون المركز الرابع المؤهل إلى دوري أبطال أوروبا من لاعبي المدرب الفرنسي ارستين فينغر. وفي باقي المباريات، يلعب فولام مع نورويتش سيتي،

وساوثهامبتون مع كارديف سيتي، ووست بروميتش مع توتنهام، وكريستال بالاس مع استون فيلا، وستوك سيتي مع نيوكاسل.

كأس إنجلترا

يسعى أرسنال إلى تجريد ويغان من لقب بطل مسابقة كأس الاتحاد الإنجليزي عندما يلاقيه على ملعب ويمبلي في العاصمة لندن في الدور نصف النهائي.

ويمنى أرسنال النفس بمواصلة مشواره الناجح في المسابقة الوحيدة التي يملك خلالها فرصة إقناده موسمها بعدما فقد الأمل في الجبهات الـ 3 الأخرى التي حارب فيها هذا الموسم: الدوري حيث يحتل المركز الرابع بفارق 10 نقاط خلف ليدز يونايتد المتصدر، ومسابقة دوري أبطال أوروبا، حيث ودع من ثمن النهائي على يد بايرن ميونخ الألماني، وكأس الرابطة التي ودعها من الدور الرابع على يد تشيلسي، ولن تكون مهمة أرسنال سهلة أمام ويغان خامس الدرجة الأولى خاصة أن الأخير أطاح بمان سيتي وصيفه الموسم الماضي من الدور ربع النهائي.

إسبانيا

لن يكون أمام برشلونة الكثير من الوقت لكي يتحسر على خروجه من الدور ربع النهائي لمسابقة دوري أبطال أوروبا على يد مواطنه أتلتيكو

مدريد، إذ عليه أن يتناسى سريعا هذه الخيبة على أمل أن يرد الصفعة لفريق العاصمة من خلال الاحتفاظ بلقب الدوري المحلي في نهاية الموسم، والفوز بالكأس المحلية التي يخوض مباراتها النهائية الأربعاء المقبل ضد غريمه الأزلي ريال مدريد.

وستكون الفرصة متاحة أمام فريق المدرب الأرجنتيني خيراردو مارتينو لكي ينفذ عنه غبار «فيستي كالديرون» كونه يخوض في المرحلة الـ 33 اختبارا سهلا أمام ضيفه غرناطة الذي يقبع في المركز الخامس عشر.

أما بالنسبة لقطب العاصمة الأخضر ريال مدريد الذي لا يتخلف عن جاره سوى بفارق 3 نقاط، فإنه يخوض بدوره اختبارا سهلا للغاية ليدز يونايتد المتصدر، ويدرك رجال المدرب رانيري أن الغلط ممنوع، إذا ما أرادوا مواصلة الأمل الضعيف جدا، لتحقيق لقب الدوري الفرنسي.

وفي باقي المباريات الأخرى، يلتقي ريال سوسيداد السادس مع ضيفه سلتا فيغو، كما يلعب أيضا فياريال مع ليفانتي.

إيطاليا

يأمل روما ثاني الترتيب في مخاض بكين للسيارات في الأربعة خلال أربع مشاركات لها منذ انطلاق السباق. وعلى العكس تماما، فهي تقوم على العديد من الحكايات شبه الخيالية التي يمكن روايتها عن الصانع الفرنسي بعد خوضها بعض المنافسات التي تمتد بطول 48,125 ألف كيلومتر في شمال غرب أفريقيا بين العامين

تتجه الأنتظار اليوم إلى ملعب «اليانس أرينا»، حيث يخوض بايرن ميونخ المتوج باللقب اختبارا «شرفيا» ضد غريمه ووصيفه بوروسيا دورتموند في المرحلة الـ 30 من الدوري الألماني لكرة القدم. ويدخل الفريقان إلى هذه الموقعة بمعنويات متفاوتة، إذ سيكون النادي البافاري منتشيا من مواصلة الدفاع عن لقبه وتأمله إلى الدور نصف النهائي من مسابقة دوري أبطال أوروبا للمرة الثالثة على التوالي بعد أن حول تخلفه أمام ضيفه مان يونايتد الإنجليزي إلى فوز 3-1 في إياب ربع النهائي (انتهى الذهاب الـ 1)، فيما فشل دورتموند في تكرار سيناريو الموسم الماضي ومواصلة مشواره حتى النهائي، وذلك رغم المباراة الرائعة التي قدمها أمام ريال مدريد الإسباني والتي فاز بها 2-0 دون أن يجنحه ذلك الخروج بسبب خسارته ذهابا 3-0.

ويسعى دورتموند جامدا من أجل الفاز لخسارته المذلة ذهابا أمام غريمه البافاري بثلاثة نظيفة من أجل أن يضمن مركزه الثاني المؤهل مباشرة إلى دوري أبطال موسم المقبل، وذلك لأن فريق المدرب يورغن كلوب يتقدم حاليا بفارق 3 نقاط فقط عن شالكة الثالث، كما يسعى هامبورغ للهروب من القاع عندما يلعب أمام ضيفه هانوفر.

وفي باقي المباريات يلعب شوتغارت ضد مضيغة بوروسيا مونشنغلايدباخ، ويحل نورمبرغ واينتراخت براونشفايغ ضيفين على فولفسبورغ وفرايبورغ، ويلعب ماينتس مع فيردر بريجن.

إنجلترا

يبحث إيفرتون عن الإستفادة من تاجيل مباراة أرسنال ووست هام إلى الثلاثاء المقبل، عندما يلعب سندرلاند متذيل الترتيب في المرحلة الـ 34.

ويصافف الثلاثاء الذكرى الـ 25 لكارثة ذهب ضحيتها 96 متسابقا للفيوول ومئات الجرحى خلال نصف نهائي الكأس ضد توتنهام فوربيت على ملعب هيلزبره في شمال مدينة شيفيلد.

وعلامة احترام، ستنتقل كل المباريات الرسمية في إنجلترا بعد 7 دقائق على مدار الساعة، بمناسبة توقيع المباراة المشؤومة بعد 6 دقائق في هيلزبره.

ويقدم إيفرتون مستويات كبيرة في الفترة الأخيرة إذ

بيجو تعود بقوة إلى رالي دكار في 2015



كارلوس ساينز

هذه القضية في مدينة غاو المالية. وجاءت النتيجة لمصلحة آري فاتانين الذي مضى في تسلق النصر على الرغم من انقلاب سيارته وتدرجها مرتين. وفي السنة التالية، تمكن ماش أمان لمدة ساعتين في صدارة الترتيب، والذي حافظ عليه للغاية اليوم الذي واجه خلاله متابعي في الجزء الممتد ما بين نيامي وغاو مرة أخرى في مالي. وترتكز الاهتمام في هذه المرحلة على المهارات اللاحقة، لكن أداء مساعد السائق كان ضعيفا ويوصلته كانت خاطئة. ووفق كل ذلك، أحدث سائق بيجو تقيا ضحما عندما اصطدم بشجرة وهذا الأمر لم يزعج السائق الفنلندي الذي تمكن من مواصلة السباق لتحقيق فوز بيجو الرابع على التوالي في رالي دكار.

والإصرار بالموقع المتقدم لواحدة من سيارتي بيجو 405 T16 اللتين كلفتا بالدفاع عن ألوان بيجو. فبعد 13 مرحلة، وصل آري فاتانين إلى عاصمة مالي بامالكو في الطليعة، لكن سيارة بيجو T16 405 سرقت خلال الليل وعثر عليها في نهاية المطاف، لكن بعد فوات الأوان، إذ تم استبعاد السائق الفنلندي على أثر ذلك الحادث. وذهب النصر في النهاية إلى السيارة T16 205 التي كان يقودها زميله في الفريق جحا كانكون الذي تم تجنيده كمساعد سائق لفاتانين. وحصلت 405 Grand Raid أخيرا على الفرصة في العام 1989 بعد معركة مثيرة بين الزميلين في الفريق الواحد آري فاتانين وجاكي إيكس. وللتأكد من أن المباراة لن تنتهي بالدموع وتخريب فرص بيجو، قرر الفريق بين ليلة وضحاها إجراء قرعة لتسوية



كارلوس ساينز وسيريل ديبيري يعودان لقيادة بيجو في رالي دكار

بيجو لخوض تجربة جديدة في مجال السيارات الرباعية الدفع. ويتوق السائقان إلى اكتشاف سيارتهما التي أعدها الفريق نفسه الذي يقف وراء تطوير «T16 208 بيكس بيك». وسوف يتم الكشف عن المزيد من المعلومات حول هذه السيارة في معرض بكين للسيارات في 20 الشهر الجاري. توسعت علاقة بيجو برالي دكار في الماضي لتصبح أكثر من عادية إذا ما أخذنا في الاعتبار الإحصاءات المثيرة للإعجاب لسجل انتصاراتها الأربعة خلال أربع مشاركات لها منذ انطلاق السباق. وعلى العكس تماما، فهي تقوم على العديد من الحكايات شبه الخيالية التي يمكن روايتها عن الصانع الفرنسي بعد خوضها بعض المنافسات التي تمتد بطول 48,125 ألف كيلومتر في شمال غرب أفريقيا بين العامين

سباق يونيو السريع الأخير لمسافة 20 كيلومترا على الأسفلت، فإن ماراثون الـ 10 آلاف كيلومتر لمدة أسبوعين سوف يجعل بيجو سبورت تضع مهاراتها من جميع النواحي في محل اختبار في يناير 2015.

من البديهي أن يتصدر رالي دكار اهتمامات بيجو الجديدة، فبرنامج إعادة الجدولة السنوي سوف يتضمن أيضا عددا معينا من النشاطات الأخرى من أجل مساعدتها في التحضير لماراثون أميركا الجنوبية السنوي. وسوف يجلب سائق الفريق النجم كارلوس ساينز الفائز بـ «داكار 2010» معه خبرته العميقة ومهاراته في مجال تطوير السيارات، وكذلك الأمر بالنسبة إلى سيريل ديبيري الذي سبق له الفوز بهذا السباق خمس مرات عن فئة الدراجات النارية، وقد اختارته



سيريل ديبيري

المفتوحة الشاسعة في أميركا الجنوبية التي توفر لها جميعا، ستارة شمالية لأصعب سباق «كروس كاونترتي». ويستعد هذا القرار نكري النجاحات المهمة التي حققها الفريق الفرنسي في حقبة ما من التاريخ والذي ترك بصمة بارزة في رالي دكار من خلال الفوز الأسطوري بهذا السباق لأربع سنوات متتالية من العام 1987 ولغاية العام 1990، أولا على متن T16 205 Grand Raid ومن ثم بالإبداع نفسه على متن Grand Raid T16 405. في هذه الأوقات، حولت دكار كثنان شمال غرب أفريقيا الرملية إلى ما يشبه المسارات والطرق في أميركا اللاتينية وكأنه غاب للمتسابقين واليائهم. إنه هنا، ربع قرن بعد آخر مشاركة له، ما هو فريق بيجو توتال الذي سيخوض التحدي المقبل على متن سيارة جديدة، وهي D.KR 2008. فبعد

بعد المغامرة الرائعة في العام 2013 التي شهدت تحطيم الرقم القياسي في سباق هضبة بايكس بيك الشهير، وحدت بيجو سبورت وريد بل وتوتال قواهما مجددا لخوض غمار تحد آخر لا يقل إثارة، ألا وهو رالي دكار. وتعاقد الفريق مع السائقين كارلوس ساينز وسيريل ديبيري، للمشاركة هذا السباق الذي يبلغ طوله 10 آلاف كيلومتر وهو الأطول والأصعب من نوعه في العالم، بعد 25 عاما على فوز المصنع الفرنسي الأخير في هذا الحدث.

أثبت الرقم القياسي البارز الجديد البالغ 8 دقائق و13,878 ثانية لتسلك هضبة بايكس بيك في يونيو الماضي، أن بيجو سبورت لم تفقد أيا من خبرتها في عالم رياضة السيارات، بعد الاستعراض اللافت للنظر لخبرتها في التسلق الحاد الشهير، فإنه بإمكان الفريق إقناع نفسه بتكرار النصر الذي حققه في العام الأخير. غير أن شغفها بالمنافسة يحتاج إلى التعزيز مع المزيد من التحديات المشابهة، فالخطة المقبلة سوف تكون في رالي دكار المعروف بقسوته.

وبناء على المغامرة القوية في العام الماضي في جبال كولورادو الشاهقة في الولايات المتحدة الأميركية، قررت بيجو سبورت وريد بل وتوتال تحديد مواقعها على المساحات