



صندوق يتسع لكامل الاحتياجات



شاشة «مليئة» بالتطبيقات



تصميم رائع لمعشوقة الجماهير

نظام تحذير

تتضمن شارات تحذير تغير الطريق جهاز انذار ضد التصادم يعتمد على الكاميرا. يقوم بتسجيل علامات على بعد 50 مترا عنك بسرعة تصل تقريبا الى 70 كم/ساعة فما فوق. في حال بدأ ان السيارة تنحرف عن مسارها بشكل غير مقصود، يتم توجيه انذار لك من خلال اهتزازات خفيفة على عجلة القيادة. اما ان كنت قد فعلت المؤشرات سلفا، أو بكلمات أخرى في حال كان تغيير المسار مقصودا، عندها لا يتم اصدار إشارة تحذير.

خاصية التشغيل

ان طرازات BMW الفئة الثالثة غران توريزمو تضمن خاصية التشغيل والتوقف الآلي الا يتم استهلاك الوقود إلا عندما تكون سيارتك قيد الحركة. فإن هذه الخاصية تستخدم خيار توفير الطاقة وتقوم بإطفاء المحرك حالما تصبح السيارة في الوضع الحياضي وترفع قدمك عن دواسة تغيير السرعات (في حالة التبديل اليدوي) أو عندما تكون قد شغلت المكابح حتى التوقف التام (في حالة التبديل التلقائي).

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يمكن باستخدام ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات، وناقل الحركة الرياضي الأوتوماتيكي ثماني السرعات، الحصول على عملية تبديل أسرع وذلك بفضل الدقة في تدرج نسب المسننات وتقارب اللفات. يضمن ذلك الجمع بين توفير الراحة التامة على أعلى المستويات، وبين الديناميكية الحيوية وأقل مستوى من استهلاك الوقود. لا يضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ثماني السرعات فقط تغيير سلس للسرعات، ومستويات أقل من اصدار الصوت تحت سرعات عالية، بل انه يخفض أيضا والى درجة كبيرة من استهلاك الوقود. التروس الفردية مصممة بأسلوب دقيق بحيث تكون عملية نقل الحركة نفسها بالكاد ملحوظة. وفي الوقت نفسه يبقى المحرك بمستوى الأداء الذي يسمح له بالاستخدام الأمثل لطاقته وكفاءته. وفي السرعات العالية، فإن المسننات الإضافية تخفض من اللفات، ما يؤدي الى التقليل من استهلاك الوقود ومن صوت المحرك.



BMW

الفئة الثالثة غران توريزمو 2014 كفاءة الأداء وفخامة الشكل

مزاياها الجديدة التي تخفض من الاحتكاك واستهلاك الوقود.

شوق حلاوة

تطبيقات حديثة

اتخذت شركة BMW خطوة جديدة بهدف منح عملائها تجربة قيادة معززة من خلال طرح خصائص تواصل مبدعة تشمل راديو الإنترنت web Radio الذي يسمح لكم بالاستمتاع إلى 700 إذاعة عالمية من مختلف أرجاء العالم، حيث يمكنك البحث عن عناوينك المفضلة، وكذلك محرك غوغل للبحث المحلي للمستخدمين بالبحث عن معلومات محددة بلمسة زر، كما يسمح للسائق والركاب بالاستمتاع بتجربة القيادة القصوى بدون إمضاء الكثير من الوقت في البحث، ويفضل مجموعة تطبيقات BMW Apps الجديدة، والتي يمكن النفاذ إليها عبر هواتف iPhone من Apple، بات بإمكان السائق والركاب دخول مواقع التواصل الاجتماعي مثل فيسبوك وتويتر والبقاء على اطلاع بالتحديثات التي يجريها أصدقاؤهم من خلال شاشة iDrive من BMW، بالإضافة إلى تطبيقات Wiki Local _ BMW التي تمنح العملاء وسيلة مميزة لإيجاد مقالات Wikipedia التي تتحدث عن موقعهم أو ملاحظة وجهات أخرى والرموز البريادية التي يحتاجونها.

محركات البنزين

ان المجموعة الخلاقة لمحركات TwinPower Turbo الرباعية والسادسية الاسطوانات تعتبر العناصر الأساسية لاستراتيجية الكفاءة والديناميكية الخاصة بسيارات BMW حيث يعمل استخدام شاحن TwinScroll التربين مع نظام Valvetronic ونظام VANOS الثنائي وحاقن الوقود العالي الدقة، على تقليل استهلاك الوقود وزيادة الديناميكية. يتمتع محرك TwinPower Turbo رباعي الاسطوانات الذي يعمل بالبنزين في سيارة BMW الفئة الثانية 201 بقوة جبارة تصل إلى 135 كيلو واط (184 حصانا) ما يوفر قوة عزم تقدم بـ 270 نيوتن/متر. يمكن ذلك السيارة من الانطلاق من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة خلال 7,9 ثوان فقط (xDrive ثمانية)، وان تصل الى سرعتها القصوى البالغ 235 كم/ساعة. يبلغ معدل استهلاك الوقود 6,6 ليترات فقط كل 100 كم (7,01: xDrive) ومعدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 153 غ/كم (164: xDrive) وهذا وتولد مجموعة نقل القدرة في سيارة BMW الفئة الثالثة 281 قوة عزم تقدر بـ 350 نيوتن/متر خلال 1,250 دورة/دقيقة. ويفضل قوة السيارة البالغ 180 كيلو واط (245 حصانا) تتسارع السيارة من 0 إلى 100 كم/سا خلال 6,1 ثوان فقط وتبلغ سرعتها القصوى 250 كم/ساعة. حيث يبلغ معدل استهلاك الوقود 6,7 ليترات كل 100 كم (7,1: xDrive) ومعدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 157 غ/كم (166: xDrive) غ/كم.



استطاعت سيارة BMW الفئة الثالثة غران توريزمو 2014 الجديدة ان تلتف الانظار من خلال ما تتمتع به من كفاءة الأداء وفخامة الشكل فهي تتسم بجو مريح ومتعة تجسد التجانس المتميز بين الشكل والمساحة لتخلق طابعا جماليا أسرا يتميز عن غيره من السيارات. فخامة الشكل والكفاءة والأداء توليفة رائعة تعري كل من يراها، تصميمها نقطة بداية في جانبية قيادتها التي تشعر من يقودها بالملك الذي يتوج طرقات الكويت فهي تجمع بين موصفات السيدان الديناميكية الرياضية وبين الطابع العملي وتعدد الوظائف والتقنيات التكنولوجية، ما يثير أعجبنا وضع القيادة الرياضي عن طريق ضبط مفتاح التحكم بتجربة القيادة في لوحة التجهيزات المركزية وفق الإعداد المسبق لمجموعة التجهيزات المختارة يتم تعديل قوة الدفع ونظام التعليق بطريقة ديناميكية تشعرك بالعزم والمرونة.

كما استمرت BMW الفئة الثالثة غران توريزمو في تطوير مفهوم جديد مبتكر إلى باقة السيارات الناجحة، وداخل مقصورة القيادة يتميز الطراز الجديد بأربعة أبواب مع نوافذ من دون إطارات، وسطح منزلق نحو الأسفل كما في سيارة الكوبيه، وتسمح الأبعاد الداخلية بالجلوس والاستمتاع بالمساحة الواسعة وبحرية تحرك مريحة لا تضاهي.

وقد أثبتت BMW الفئة الثالثة مكانتها بالسوق فهي الأكثر مبيعا للمجموعة، إذ تستأثر بأكثر من ربع مبيعات الشركة العالمية، والتي تكللت قصبها بالنجاح طوال 37 عاما للسيارة الراقية الأفضل مبيعا في العالم، وحالما تعتمد إلى اختيار نمط ECO PRO تتغير حالة كل ما في السيارة بشكل يزيد من الكفاءة إلى حدودها القصوى بحيث يمكنك من تخفيض استهلاك الوقود بنسبة 20٪ على الشكل المقرر بواسطة دراسة استهلاك داخلية ضمن سيارة BMW مع حفاظها على الأمان بتحدد طاقة المكابح، وفي حال تعرضك لحادث خطير، فإن تقنية الاتصالات الذكية في حالة الطوارئ ترسل نداء استغاثة تلقائي يتبعه تفعيل للبالونات الهوائية أو تفعيل حزام السلامة الخاص بالحوادث.

كما تشكل مجموعة السلامة النشطة جزءا من نظام BMW ConnectedDrive. حيث يتم تفعيل هذا النظام بعد وقت قصير من انطلاق السيارة ووصولها إلى سرعة تزيد على 18 كم/ساعة. فإن حال التعرض لحالة حرجة (قبل الاصطدام والتحطم)، فإن أزرمة المقاعد الأمامية يتم ربطها وإغلاق النوافذ الجانبية وفتحة السقف (في حال وجودها). يقوم نظام الحماية النشطة بمراقبة مخاطر الاصطدام عبر

الكاميرا الأمامية أو الرادار الأمامي، ويعمل عند حدوث توقف طارئ أو إظهار سيارتك لإشارات انزلاق أو خروج عن السيطرة. ويرفي التصميم الخلاق للسيارة من ناحية الأنظمة المستخدمة إلى فلسفة BMW Efficient Dynamics على وجه الخصوص فإن غطاء المحرك الأمامي المعدل من الناحية الهوائية الديناميكية يجعلها تصل إلى درجة مثالية والجسم السفلي للسيارة يتركان لديكم انطبعا لا ينسى عن



مقصورة أمامية فائقة التكنولوجية

المصابيح الأمامية المتكيفة

تتيح لك المصابيح الأمامية المتكيفة، وهي متوافرة حسب الطلب توزيع الضوء المتغاير في المدن وعند قيادة الدراجات النارية بما في ذلك مصابيح الزوايا ونظام تعزيز النور العالي دون وهج مع الشعاع التلقائي الكامل والمائل مثل تقنية مصابيح الزينون الأمامية. درجة مثالية من إنارة الطريق أمام السيارة.

