



بعد 8 سنوات عمل وافتتار المنفذ للبنية التحتية

# السيف: ميكنة «الشعبية» حوّلت جميع أنظمة الجمارك إلى آلية

لوضع موقع الإلكتروني للجمارك ليتم التعامل به، مؤكداً أن الموقع موجود، ومن خلاله تعرف جميع الإجراءات الجمركية الخاصة بميناء الشعبية، إلا أننا لم نعمل على استخدام الموقع بعد في التعاملات الجمركية هذا، وأبدي بدر دشتي ارتياحه من الانتهاء من أعمال الشبكة والتوصيلات الخاصة بخدمة الإنترنت والشبكة الداخلية، وعزا طول فترة الإنجاز لتداخلات داخل منطقة ميناء الشعبية مشيراً إلى أن عدداً من المختصين من قبل الشركة انتهوا من الأعمال بالمشروع في وقت قياسي رغم الصعوبات، وأشار إلى أن التقنية الجديدة اتاحت تشغيل الخدمات لمراقبة التفقيش في ميناء الشعبية ومتابعة إدارة المشروع والإدارة العامة للجمارك، وقد تم الانتهاء من الجزء الفني من تلك الأعمال، وشكر دشتي جميع من ساند وساهم في الأعمال خلال الفترة السابقة من قبل مدير الموانئ الجنوبية والمختصين لديهم وبمتابعة من قبل مدير المشروع وأعضاء فريق الميكنة ورئيس وحدة النظام.

من جانبه، أعرب رئيس وحدات النظام الجمركي الألي طلال العيدان عن سعادته من الانتهاء من تشغيل جزئية التفقيش بميناء الشعبية وذلك بعد جهد وساعات من العمل المتعب، ومن خلال متابعة مدير مشروع مهلهل المصفي لتلك الجزئية، حيث تم تدريب أكثر من 108 مفتشين خلال 17 يوماً وبالتعاون مع مدير الموانئ الجنوبية، وقال: أخص بالشكر راشد الطعان الذي كان عوناً لنا خلال فترة التدريب والتشغيل كما أشكر كل من ساندني من أعضاء فريق الميكنة ورئيسها ومدير المشروع وأعضائها وأن هذه المرحلة مهمة لتفعيل الجزئية وستتم متابعة التشغيل حتى فترة الاستقرار مع تقديم كل الدعم الفني والتقني لجميع الإدارات التوثيقية والمنافذ الحدودية.



طلال العيدان



بدر دشتي



راشد الطعان



عبدالله المسباح



مهلهل المصفي



خالد السيف

**المسباح: «جلوبل» كلفت بتطوير موقع الجمارك الإلكتروني وإلغاء المعاملات الورقية**

**العيدان: تم تدريب أكثر من 108 مفتشين خلال 17 يوماً وبالتعاون مع مدير الموانئ الجنوبية**

تفتيش بعض الحاويات الناقلة للبضائع، وأنا ومن خلال المسؤولين الموجودين تأمل في تطوير الأجهزة الأمنية مستقلاً، حيث إن مسؤولية أمن البلاد تقع على عاتقنا من خلال بوابة الميناء الجنوبي. فيما أوضح العضو المنتدب لشركة «جلوبل» عبدالله المسباح أن الإجراء الذي يتم الاحتفال به اليوم هو جزء بسيط من عملية الميكنة في الإدارة العامة للجمارك موضحاً أن الخطوة هي الاستغناء عن المعاملات الورقية لتسهيل إجراءات التجار والمواطنين في الجمارك، وقد اعتمدت الإدارة العامة للجمارك نظام (Micro Clear) وهو نظام يسهل كل الإجراءات الجمركية والشركة قد أنجزت نحو 80% من هذه الإجراءات. وتسعى شركة جلوبل

أن النظام تأخر، وإن تأتي متأخراً خير من ألا تأتي، وأن إدارة الجمارك الجنوبية بفضل من الله عملت بجد دون تعب أو ملل وأنا قد وصلنا إلى رقم قياسي كبير من خلال تأهيل 146 موظفاً جمركياً للنظام الجديد خلال شهر بالتعاون مع مهلهل المصفي والمسؤولين في ميناء الشعبية الذين استجابوا مشكورين لتمكين الإجراء الآتي. وقد أوضح الطعان من خلال الجولة أنه يجب تقوية الضعف الموجود في بعض الأماكن الخاصة بالموانئ من خلال جلب أجهزة حديثة للحيلولة دون وقوع عمليات تهريب، وبسبب التفرد الخاص بميناء الشعبية الذي يعتبر الميناء التجاري النقطة الوحيد بالكويت فإن إدارة الجمارك الجنوبية تعاني صعوبة بالغة في

للمعمل أن يتمكن من معرفة الخطوات والأوراق اللازمة في المعاملات الجمركية، حتى لا تترك المعاملة اعتماداً على نفسية الموظف. وأكد أنه بعد الانتهاء من الدليل سيتم عمل الميكنة التي تمت في الماضي لم تكن بالطرق السليمة، ومن خلال الطرق العلمية نسعى لأخذ شهادات عالمية معتمدة مثل «الأيزو»، وأنه حديثه بان الإدارة تفخر بالآلية الجديدة التي تسهل الإجراءات وتكاد تلغي المعاملات الورقية في الإدارة، وأنا سنعمل لتطوير الإدارة من خلال اعتماد الوثائق الإلكترونية مستقبلاً. من خلال جولة قام بها مدير إدارة جمارك الموانئ الجنوبية راشد سعد الطعان حول الميناء، أوضح فيها للمسؤولين حقيقة

للتسليم، وكذلك البنية التحتية احتاجت إلى وقت طويل من العمل والتطوير لتواكب الموانئ الأخرى، والأنظمة الجمركية بحاجة إلى أجهزة لتحويلها من النظام البدوي إلى النظام الإلكتروني، واحتياج الكوادر الجمركية إلى تأهيل لاستخدام النظام الجديد من خلال دورات تأهيلية، وأن 8 سنوات هو رقم كان فقيراً بالنسبة للظروف التي مررنا بها وما قمنا به يعتبر إنجازاً كبيراً يحق لنا أن نفتخر به. من جانبه، قال مدير فريق مشروع تطوير الجمارك مهلهل المصفي إن دليل الإجراءات الجمركية، يعتبر من أهم الإجراءات التي تسعى لها إدارة تطوير الجمارك، حيث إن هذا الإجراء يثبت جميع الإجراءات الجمركية بشكل واضح، وبالتالي يمكن

**المصفي: الدليل الجمركي سينيهي المزاجية في إنجاز المعاملات الحديثة**

**الطعان: 146 موظفاً تأهلوا للعمل على النظام الحديث**

عبد العزيز فرحان أعلن مدير عام الإدارة العامة للجمارك بالإتابة خالد السيف عن الانتهاء من ميكنة كامل الإدارات التابعة للجمارك وذلك في حفل أقيم بمناسبة الانتهاء من ميكنة العمل واستبداله من ورقي إلى آلي في ميناء الشعبية. وقال السيف في تصريح خاص لـ «الانباء» أن الانتهاء من ميكنة العمل في ميناء الشعبية جاء بعد 8 سنوات عمل، مشيراً إلى أنه طول فترة العمل يعود إلى افتقاد المنفذ البنية التحتية، متمناً للجهود الكبيرة التي قامت بها الشركة. ومن خلال حفل أقيم لهذه المناسبة الاربعة الماضي بحضور مدير مشروع تطوير الجمارك مهلهل المصفي، والعضو المنتدب لشركة «جلوبل» كلريين هوس سستيم، عبدالله المسباح، ومدير إدارة جمارك الموانئ الجنوبية راشد الطعان، ورئيس فريق الميكنة بدر دشتي، ورئيس وحدات النظام الجمركي الألي طلال العيدان، وعدد من مفتشي الجمارك في الشعبية، أعلن الطعان عن تحقيق رقم قياسي في تأهيل 148 موظفاً جمركياً خلال شهر وهو رقم قياسي نظراً لعمل الإدارة كخليفة نحل على مدار 24 ساعة.

وقال السيف أن ما حدث في الشعبية يأتي في إطار مسعى الإدارة لتطبيق الأنظمة الجمركية من النظام البدوي إلى النظام الألي وهو مسعى بذلته الإدارة لتجلب جميع إدارات الجمارك تعمل بالنظام الألي وآخر محطة هي ميناء الشعبية، وأضاف أننا نستطيع القول إن جميع الإدارات التابعة للجمارك تعمل بشكل آلي واحتفال اليوم هو حفل بالانتهاء من تشييد الطريقة الآلية من جميع إدارات الجمارك. وعن سبب استغراق المشروع نحو 8 سنوات، أرجعه إلى عدم توافر الأراضي وعدم جاهزيتها



لحظة تشييد النظام الألي للجمارك في الشعبية



(حمدي شوقي)

مدير الإدارة العامة للجمارك بالإتابة متحدثاً إلى الزميل عبدالعزيز فرحان



الحضور يستمع إلى شرح كيفية عمل النظام الجديد



الطعان يشرح آلية عمل النظام الجديد