



# يوم واحد على انطلاق فعاليات حدث انفينيتي ريد بل شوران

يصل صباح اليوم السائق الإسباني كارلوس ساينز جونيور الذي سيقدّم سيارة انفينيتي ريد بل رايستينغ خلال استعراض حدث انفينيتي ريد بل شوران الذي سيقام الجمعة 28 الشهر عند الساعة الـ 2 ظهراً قرب أبراج الكويت.

ويقيم فريق انفينيتي ريد بل رايستينغ مؤتمر صحافي في صالة عرض انفينيتي الباطين في منطقة الري حيث سيستعرض الفريق أبرز الأمور المتعلقة بالزيارة الى الكويت.

يذكر أن كارلوس ساينز جونيور - 19 سنة - إسباني الجنسية من العاصمة مدريد، شارك بالعديد من البطولات وقد فاز ببطولة فورمولا رينو 2.0 عام 2011، نذكر أن والده هو كارلوس ساينز الفائز ببطولة العالم للرياليات عامي 1990 و1992 كما فاز بسباق دكار عام 2010.

يقام هذا الحدث تحت رعاية وزير الاعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود الصباح ويتنظيم النادي الكويتي للربع ميل لسباق السيارات والدراجات، أما رعاة الحدث فهم: انفينيتي، مجموعة الباطين، رينو، بيريلي، حلبة سرب، جريدة الأنباء وجريدة الكويت تايمز. وبالإضافة الى عرض سيارة انفينيتي ريد بل رايستينغ ستشهد الكويت عرضاً ممتعاً سيقدّمه الدراج الألماني كريستوف فايفر وهو بطل العالم لأربع مرات في العرض الحر على الدراجات النارية، وسيقدّم فايفر أصعب المخاطر على دراجته النارية بالإضافة الى الحركات المبتكرة المسجلة باسمه.

كما سيقدّم بطل الشرق الأوسط في تسلق الهضبة وصاحب الرقم القياسي لأطول انجراف في موسوعة غينيس، اللبناني عبدو فغالي، بتقديم عروض مميزة في فن الانجراف.

## كريستوف فايفر

تخصص كريستوف فايفر في علم الاحياء ولكن من يشاهده يركب الدراجات يتساءل عن مدى امامه يعلم الفيزياء. منذ أن بدأ قيادة الدراجات النارية على عجلتين منتصف التسعينات أعاد صياغة فن الممكن والمستحيل في علم الفيزياء. ففي العام 2004 على سبيل المثال شارك فايفر، رجل التحديات، في مباراة استعراض الدراجات النارية في فلوريدا وقام بالانحاء 115 درجة أي بنسبة 50 درجة اضافة عما كان يعتبر ممكناً في فن قيادة الدراجات.

استحق نتيجة هذا الانجاز العظيم الفوز بالمباراة ولكنه دخل أيضاً كتاب غينيس العالمي

## الحدث ينطلق في أبراج الكويت الساعة 2 ظهراً

للأرقام القياسية، وفي رصيد «فايفر» أربع بطولات أوروبية وأربع عالمية وهو الشخص الوحيد في تاريخ هذه الرياضة الذي بلغ مستوى التسلق الثالث في فينا تينا في أكرو ايطاليا خلف مقسود دراجته. يضاف الى ذلك أنه احتل المرتبة الأولى أربع مرات في مباراة «ريد بل هار سكرامبل» السنوية المقامة في أريزيغ النمسا.

## عبدو فغالي

بدأ عبدو فغالي، سائق الرياليات اللبناني، مسيرته عام 1998 وأحرز البطولة المحلية 3 مرات. شغفه بالدرift دفعه الى تطوير موهبته ويات خبيراً بهذه الرياضة، ومع تزايد شعبية «ريد بل كار بارك درفت»، أكثر فاكتر، ارتفعت شعبية «دادو»، كما يلقبه أصدقاؤه، وتحول أسطورة في الدرftينغ في منطقة الشرق الأوسط.

تمكّن رياضي ريد بل وبطل الرياليات، عبدو فغالي من تحطيم الرقم القياسي لأطول انجراف في 15 فبراير 2013، قاطعاً مسافة بلغت 11,180 متراً من الانجراف المتواصل، نحو ضعف الرقم العالمي السابق.

وتوج «دادو» رصيده الحافل بفوزه ببطولة لبنان للرياليات لعام 2013، وكان فغالي احتل المركز الثاني في رالي لبنان الدولي أعوام 2000 و2003 و2004 و2006 و2012، في حين حصل على المركز الثالث أعوام 2002 و2011 و2013.

توج عبدو فغالي بطلا للشرق الأوسط في مسابقة «تسلق الهضبة» ما بين عامي 2007 و2010، كما توج بطلا للبنان في هذه المسابقة ما بين عامي 2006 و2013.

عام 2008، نشط «دادو» في سباق «ريد بل كار بارك درفت» وأشرف شخصياً على الحدث بنفسه. كما عمل عن كثب مع المشاركين كافة في المنطقة، وشاركهم خبرته وتجاربه ومعرفته ومهاراته الفريدة في الدرftينغ.

هو شخص يحب التحدي ويتمتع بشخصية رائعة، اشتهر بحبه للمجازفة وكرس نفسه نجماً لرياضة المحركات ومحبيها، مشجع وهذه الرياضة معجبون به ويعتبرونه من أفضل مقدمي عروض الدرftينغ في لبنان والشرق الأوسط. كما أنه يشارك في الكثير من البرامج التلفزيونية.

## مسابقة Helmet Art

أقامت ريد بل مسابقة لتصميم خوذ سباقات الفورمولا 1 التي سيرتديها السائق الإسباني كارلوس ساينز جونيور وقد فاز بهذه المسابقة السيد عبدالعزيز حسن ياسين الأمير بعد أن تم اختيار تصميمه كأفضل تصميم.



كريستوف فايفر



كريستوف فايفر



عبدو فغالي



خريطة الحدث

إثارة في حدث انفينيتي ريد بل شوران

اللوحة الإعلانية عن الحدث