الأنباء
الاربعاء 19 مارس 2014

### اختتام منافسات البطولة السنوية الـ17للغولف بتتويج الفريق الوطني الجديد للمشاركة في النهائيات العالمية لكأس مرسيدس الـ 25 بألمانيا

# «عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي» نظمت بطولة مرسيدس للغولف

أقيمت النهائيات الوطنية بالكويت لبطولة كأس مرسيدس السنوية السابعة عشرة للغولف في منتجع صحارى للغولف يوم الجمعة الماضية والتي اتسمت بمنافسة مثيرة بين أفضل هواة الغولف للفوز بالمراكز الثلاثة الأولى وتشكيل الفريق الوطني الذي سيمثل الكويت في النهائيات العالمية لكأس مرسيدس 2014، ويشار إلى أن البطولة المرموقة أقيمت للسنة السابعة عشرة بتنظيم من شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي «الموزع الحصري العام لمرسيدس - بنز في الكويت».

وقد انطلقت فعاليات اليوم بتسجيل المشاركين في النادى وحصولهم على الباقات الترحيبية المقدمة من شركة البشر والكاظمي وتلا ذلك حفل فطور صحي بالمنتجع قبل بدء فعاليات المسابقة.

وشارك في دوري الغولف لهذه السنة 92 من لاعبي الغولف بالكويت وتنافسوا جميعهم للفوز بالمراكز الثلاثة الأولى لنيل فرصة الوصول إلى النهائيات العالمية الخامسة والعشرين لكأس مرسيدس للغولف خلال شهر سبتمبر القادم ليتنافسوا مع 33 فريقا وطنيا في شتوتغارت بألمانيا، وجاءت المنافسة ساخنة ليفوز ثلاثة من عملاء مرسيدس - بنز بشرف الانضمام لفريق الكويت الوطني وهم:

*الفائز للهانديكيب (A): قطامي القطامي.

* الفائز للهانديكيب (B):فرانشيسكو غراسياس.

*الفائز للهانديكيب (C):وائل عبد الحرمان الولايتي.

وتم تقسيم البطولة المثيرة إلى 3 مراحل وفقا للهيكل الرسمي لبطولة كأس مرسيدس للغولف حيث كانت هناك 16 جائزة متاحة للمشاركين.

**القائمة الكاملة للفائزين الآخرين كالتالي:**

● الرمية الأقرب إلى الحفرة (سيدات): فادية عمادي.
● الرمية الأقرب إلى الحفرة (رجال): جيم باتشلر.
● المركز الثالث للهانديكيب C: عبدالرحمن بهمان.
● المركز الثالث للهانديكيب A: م. س. غيل.
● المركز الثالث للهانديكيب B: سوريش كاوشال.
● المركز الثاني للهانديكيب C: جيم باتشلر.
● المركز الثاني للهانديكيب B: فيكرام إيسار.
● المركز الثاني للهانديكيب A: فادية عمادي. الرمية المستقيمة الأطول: دنيس ريد.
● الفائزون - عملاء مرسيدس - بنز المستقبليون هم:
● المركز الأول للهانديكيب (A) - غريغ بنزا.
● المركز الأول للهانديكيب (B) - ديباك مالهوترا.
● المركز الأول للهانديكيب (C) - راجيف جولي.

الفائزون قطامي القطامي وفرانشيسكو غراسياس ووائل عبد الحرمان الولايتي خلال تسلم جوائزهم من مايكل رويله

ومن المزايا المثيرة لبرنامج البطولة لهذا العام إتاحة الفرصة للمشاركة في مسابقة خاصة وهي «الضربة المستقيمة الأطول» التي تجري في جميع بطولات مرسيدس - بنز حول العالم، وفاز السيد دنيس ريد بفرصة مشاركة متميزة في مسابقة يوم الاثنين بعد البطولة المفتوحة وعلى نفس الملعب الذي شهد مشاركة عمالقة الغولف المحترفين قبلها بيوم واحد فقط.

ومن أبرز ملامح البطولة تحدي إحراز الكرة بضربة مباشرة من نقطة البداية Hole_in_One الذي يتنافس فيه المشاركون للفوز فورا بسيارة مرسيدس - بنز كوبيه الفئة C.

وفي هذا الصدد، قال الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي مايكل رويله: «تمثل نهائيات مرسيدس للغولف الفعالية الأبرز ضمن الفعاليات الرياضية لهواة الغولف في الكويت، وأعتقد بأن بطولة العام 2014 كانت الأفضل حتى الآن، وتعتبر البطولة فرصة رائعة تتيح لعملائنا الكرام اللقاء في شتوتغارت بألمانيا مرة كل عام والتمتع بأسبوع من منافسات الغولف الشيقة في النهائيات العالمية، ونحن فخورون بأن تشارك نخبة من الهواة الكويتيين في تلك النهائيات للتنافس مع نظرائهم من دول العالم الأخرى، ونتمنى للفائزين التوفيق والفوز في منافستهم المهمة».

وأضاف: «ما كنا لنحقق ذلك النجاح دون مشاركة واهتمام اللاعبين والشركاء والإعلاميين والمدراء وفريق التنظيم، وأود كذلك أن أتوجه بالشكر إلى رعاة البطولة وهم سفريات جمبو، تيفاني اند كو، وماغنتيود للاتصالات، وذلك لما قدموه من مساعدة لإنجاح الفعالية لتكون انجح مواسم البطولة حتى الآن».

وبعد توزيع الجوائز الذي ترأسه اللاعب المحترف من نادي صحارى للغولف «كليف أندرسون» استمتع المشاركون بعشاء رائع مع عزف موسيقي حي على شرفة النادي.

# سيلفرادو 2014 الجديدة تستفيد من 12,5 مليون ميل باختبارات التحمل

تستفيد كل واحدة من سيارات سيلفرادو الجديدة التي تتألق في صالات العرض لدى وكلاء شفروليه، من 12,5 مليون ميل باختبارات التحمل قبل أن يتسلم المالك الأول مفاتيحها.

وقد أكملت سيلفرادو الجديدة كليا أربعة ملايين ميل من اختبارات التحمل المشتركة، ما بين الصحراء الحارقة في أريزونا، ودرجات الحرارة الأدنى من الصفر في كابوسكاسنج، أونتاريو، والاختبارات الخارجية الصعبة في حلبة جنرال موتورز Milford Proving Ground في ميشيغان. هذا بالإضافة إلى أسطول من سيارات الاختبار التي قطعت مسافة 8,2 ملايين ميل من المسافة الواقعية.

سيلفرادو 2014 الجديدة كليا

وقد دفعت اختبارات الفعالية والتحمل بسيارات البيك- أب إلى أقصى الحدود قبل البدء بإنتاجها في مصانع سيلاو بالمكسيك، وفلينت بميشيغان، وفورت واين بإنديانابوليس. وخلال العديد من تلك الاختبارات، تم تحميل السيارات بوزن السيارة الإجمالي. وعلى الرغم من أن معظم العملاء لا يقودون السيارة مع تحميلها الإجمالي بشكل اعتيادي، إلا أن هذه الاختبارات تضمن قدرة سيلفرادو على تحمل ظروف القيادة الأكثر تطلبا.

وحول ذلك قال فيليب هوبلر، مهندس نظام السيارة: «يتطلب بناء القوة التي يتوقعها عملاؤنا من سيارات البيك- أب الخاصة بهم، الكثير من التحسينات والاختبارات. وكانت الفلسفة التي قمنا بتبنيها خلال تطوير سيارات البيك- أب للعام 2014 تكمن في تطوير الأمور التي تحتاج إلى التطوير، والمحافظة على المزايا عالمية المستوى».

وتثبت السيارات قوة شخصيتها من خلال عبور الحواجز البلجيكية والانطلاق ضمن أحواض الحصى التي تحاكي الطرق الوعرة، والتسلق والانحدار بـ30 درجة، والقيادة بسرعات كبيرة.

ويعتبر اقتحام الحصى تحديا لأي سيارة تسير على الطرقات الوعرة. ويضمن اختبار أحواض الحصى امتلاك السيارة توفير العزل الكافي لحماية المحامل ونقاط التعليق الرئيسية. في حين تساعد رحلة عبر الطرقات المغبرة على تحديد عملانية جميع العوازل بشكل مناسب، وأنها قادرة على منع الغبار من تلويث المحملات أو الأجزاء المتحركة الأخرى.

وتتضمن بعض العناصر الرئيسية في مجال قدرات التحمل المطورة عن الجيل السابق من سيلفرادو: إطار مشكل من الفولاذ شديد الصلابة لضمان عدم تشققه، حتى خلال تحميلها بالسعة الكاملة، نظام فرامل قرصية على العجلات الأربع مع دوارات Duralife تقدم حياة خدمة مضاعفة، إضافة إلى أقسام لضبط الفرملة تطور الشعور بعملية الضغط على دواسة الفرامل للحصول على ثقة أكبر بأداة الفرملة على مختلف أنواع الطرقات وغلاف مانع للتكسر على جانب الهيكل السفلي، لتأمين حماية إضافية من الحجارة أو الحصى.

وتتوافر سيارات سيلفرادو 2014 بيك- أب للمهام الخفيفة بسبع فئات فريدة، من بيك- أب العمل (WT) إلى الفئة الفاخرة الجديدة، هاي كنتري.