النفط والغاز

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار النفط والغاز
إعداد: أحمد مغربي
a.maghraby@alanba.com.kw

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«الأحمدي» تستقبل أول شحنة غاز على متن «مصنع الغاز»

استقبلت مصفاة ميناء الأحمدي «مصنع الغاز» المتحرك وهي عبارة عن باخرة ضخمة ثابتة لتبخير الغاز المسال أمس الأول محملة بأول شحنة غاز مسال لموسم الصيف تمهيدا لضخها في الشبكة الرئيسية المغذية لمحطات الكهرباء لتصبح الكويت رسميا دولة مستوردة للغاز خلال موسم الصيف.

وعلمت «الأنباء» من مصدر مسؤول أن مصفاة الأحمدي قامت باستقبال مصنع الغاز العائم الجديد التابع لشركة «غولار ال ان جي»، وستقوم بعد يومين بضخ الغاز في شبكة المستهلكين التابعة لوزارة الكهرباء والماء ليصل معدل الضخ من 150 ـ 200 مليون قدم مكعبة.

وقال: «لدينا برنامج محدد من مؤسسة البترول للاستيراد، ونترقب وصول سفينة كل 3 أو 4 أيام».

المدير العام قال في حوار لـ «الأنباء» بمناسبة الاحتفال باليوبيل الذهبي إن الشركة تتعامل مع 3 آلاف طائرة شهرياً

المضف: «كافكو» تزود 120 طائرة بالوقود في مطار الكويت يومياً

أحمد مغربي

قال مدير عام الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود «كافكو» احمد المضف إن الشركة تزود 120 طائرة بالوقود يوميا في مطار الكويت الدولي، ليصل إجمالي عدد الطائرات التي تتعامل معها الشركة شـــهريا إلى 3 آلاف طائرة، مشيرا إلى أن الشركة تقوم بتزويد وزارة الدفاع والقواعد الجوية بالوقود الخاص بالطائرات.

وأوضح المضف في حوار مع «الأنباء» بمناسبة الاحتفال باليوبيل الذهبي لتأسيس الشركة، أن لدى «كافكو» استراتيجية في التوسع بتوزيع وبيع وقود الطائرات، بالتزامن مع خطة الكويت لتوسعة مطار الكويت الدولي، حيث قامت الشركة ببناء مستودع جديد لتبلغ الطاقة الاستيعابية لمستودعي الشركة 54 مليون لتر مما يجعلها جاهزة تماما للمواسم المختلفة والحالات الاضطرارية.

أحمد المضف

54 مليون ليتر الطاقة الاستيعابية لمستودعي الشركة مما يجعلها جاهزة للمواسم المختلفة والحالات الاضطرارية

«الكويتية» أكبر عملائنا ويصل استهلاكها حوالي 40٪ من حجم مبيعاتنا.. وتحديث أسطول الشركة سيرفع مبيعاتنا 100٪

نقدم تسهيلات لشركات الطيران حسب شرائح.. ونعطي فترة سماح مناسبة في سداد وتحصيل الفواتير

في البداية، نود إلقاء الضوء على تأسيس الشركة واحتفال اليوبيل الذهبي؟

● **الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود «كافكو» هي شركة نفطية تابعة لمؤسسة البترول الكويتية تعنى بتزويد الطائرات بالوقود، تأسست عام 1963 وتقوم بإدارة مستودعات خزانات الوقود الذي يتم نقله من مصافي شركة البترول الوطنية الكويتية عبر أنابيب لمستودع شركة كافكو التي بدورها تتولى عملية التأكد من مطابقة الوقود للمواصفات العالمية.**

والاحتفال بمرور 50 عاما على تأسيس الشركة يعطي دلالة على ماضي وحاضر ومستقبل الشركة، فأما الماضي فهو انجازات الشركة السابقة التي تمت بجهود رؤساء مجالس الإدارات السابقة وكافة العاملين في الشركة، والحاضر هو تذكر الانجازات الماضية والاستعداد للمستقبل وأخيرا المستقبل هو وضع الخطط التوسعية الطموحة تلبي الخطة الإستراتيجية الموضوعة من قبل مؤسسة البترول الكويتية، والانجازات التي حققتها الشركة تعطينا حافزا لبذل جهد اكبر لزيادة مبيعاتنا وعدد الطائرات التي نتعامل معها وتحديث أسطول الشركة وعملياتها وتطوير الموظفين وفق احدث برامج التدريب والتطوير الوظيفي.

ما خطة شركة كافكو الإستراتيجية في التوسع خلال خطة مؤسسة البترول الكويتية لعام 2030؟

● **في الحقيقة خطة شركة كافكو الإستراتيجية واحدة من أهم خطط مؤسسة البترول الكويتية للعام 2030 لاسيما ان الشركة معنية بتسويق منتج وقود الطائرات بأنواعه المختلفة للطائرات المدنية وأيضا للطائرات العسكرية التي تحتاج إلى منتج معين من وقود الطائرات.**

وتتلخص إستراتيجية «كافكو» في التوسع في توزيع وبيع وقود الطائرات، ومع خطة الكويت التنموية هناك خطة لزيادة مطار الكويت الدولي، والشركة قامت بنقل المستودع القديم، وتم عمل مستودع جديد، وتم وضعه تحديدا في جنوب مطار الكويت على أساس أن يكون بعيدا عن مبنى الركاب الجديد المزمع إنشاؤه.

ما عدد الطائرات التي تزودها الشركة بالوقود يوميا؟

● **بالنسبة لعدد الطائرات التي تقوم الشركة بتزويدها بالوقود يوميا فهو يختلف من يوم لآخر ولكن يصل الرقم تقريبا إلى 120 شركة طيران نتعامل معها، وتتعامل الشركة تقريبا مع 3 آلاف طائرة في الشهر، بالإضافة إلى تعاملنا المباشر مع وزارة الدفاع لخدمة القواعد الجوية الموجودة في الكويت سواء بتزويدهم بوقود الطائرات الخاص بالطيران العسكري أو مساندتهم في العمليات والصيانة الدورية.**

ويجب أن أؤكد هنا أن جميع العاملين في الشركة على أهبة الاستعداد دائما طول اليوم لتزويد الطائرات بالوقود، لاسيما أن حركة الطائرات والشحن لا تتوقف، وتوجد لدى الشركة معداتها اللازمة للقيام بأعمال التزويد في مختلف الظروف.

ومن هذا المنطلق، يجب أن أشير إلى أن وقود الطائرات له خاصية تميزه عن أنواع الوقود المختلفة، حيث ان الأساس فيه هو درجة النقاء والجودة، ويوجد لدى الشركة نظام للتأكد من الجودة من خلال تنقية الوقود من خلال عدة مصاف ابتداء من تسلم الوقود من شركة البترول الوطنية مرورا بتخزينه في المستودع إلى آخر مرحلة في التأكد من درجة نقائه خلال تزويد الطائرة بالوقود.

ما أهم العقود التي يتوقع أن تجددها الشركة خلال الفترة المقبلة؟

● **عملية تزويد الطائرات بالوقود تكون بناء على عقود مع شركات الطيران سواء المحلية أو العالمية، وتعتمد هذه العقود على كميات الوقود التي تسحب من قبل شركات الطيران، وهناك بعض شركات الطيران تعتبر رئيسية بالنسبة لـ «كافكو» نظرا لضخامة الكميات التي تحتاج اليه هذه الشركات، ونحن نعول كثيرا على علاقتنا الوطيدة مع الطيران المدني لتحديث مطار الكويت الدولي وتذليل الصعوبات والتحديات التي تواجه شركات الطيران العالمية في المطار، فنحن نحاول استقطاب مجموعة من الشركات إضافة إلى زيادة مبيعاتنا للشركات التي نتعامل معها بشكل يومي.**

ما التسهيلات التي تقدمها «كافكو» لشركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي من حيث أسعار الوقود، لاسيما أن أكبر مشكلة تواجه شركات الطيران ارتفاع أسعار الوقود؟

● **دائما نحاول التسهيل على الزبائن وشركات الطيران التي نتعامل معها على قدر الإمكان ولدينا في الشركة شرائح كثيرة للعملاء، حيث ان العملاء الذي يستهلكون كميات وقود عالية من الشركة تكون لهم فترة سماح في السداد ولا تعطي «كافكو» لهم الفواتير للسداد الفوري وإنما يتم إعطاؤهم فرصة مناسبة للسداد وقت إرسال الفواتير وأيضا وقت التحصيل، وبالنسبة لشركات الطيران الأخرى الأقل حضورا في المطار فيتم التعامل معها عن طريق الكفالات البنكية التي تعطي الطرفين مرونة أكبر في سحب الوقود والسداد.**

وفي الواقع عقود شركة كافكو تحتوي على تسهيلات عديدة، فنحن نتبع النظام العالمي المقدم في هذا المجال خاصة أن حركة الطيران تحتاج إلى تسهيلات مالية لتشجيع شركات الطيران الرئيسية العاملة في الكويت على العمل.

ما اكبر العملاء لـ«كافكو»؟

● **تعتبر شركة الخطوط الجوية الكويتية من أكبر العملاء لدى الشركة وتمثل نسبة كبيرة من مبيعات «كافكو» السنوية، فيصل استهلاكها حوالي 40٪ من حجم مبيعاتنا، ولكن حاليا يوجد هبوط في الاستهلاك لاسيما بعض المشاكل التي تمر بها الشركة وإلغاء بعض الخطوط والوجهات، لكن تلك النسبة في الإجمالي لا تقل عن 35٪.**

وللتأكيد تعتبر «الكويتية» العمود الفقري لمبيعاتنا في مطار الكويت بالإضافة إلى شركة طيران الجزيرة باعتبارهما الناقل الوطني، وعقب توقيع «الكويتية» صفقة تحديث الأسطول سوف ترتفع مبيعات «كافكو» بنسبة 100٪ نظرا لزيادة الأسطول والرحلات وخلق نوع من المنافسة بين شركات الطيران.

كيف تفسر أن شركة كافكو تقدمت على الطيران المدني في إنهاء المستودع الجديد قبل توسعة المطار؟

● **المستودع الجديد للشركة تم تنفيذه بالتنسيق مع الطيران المدني، وما حدث أن الطيران المدني كانت لديه خطة لتوسعة المطار الحالي، ولكن لظروف عديدة استجدت بالإضافة إلى تغيير خطة الطيران المدني لإنشاء مطار جديد بدلا من تنفيذ توسعة المطار، فطلب من «كافكو» في ذلك الوقت أن نستعد للمرحلة المقبلة ببناء مستودع آخر في مكان بعيد نسبيا حتى لا يتعارض مع توسعة المطار، لان موقع مستودع الشركة الحالي سوف تكون له حاجة في إنشاء إدارات أخرى، وتم تنفيذ المستودع الجديد وتشغيله.**

والمستودع الجديد على احدث المواصفات العالمية من ناحية العمليات والصحة والجودة والبيئة وبشهادة شركات التأمين العالمية، ومع المستودع الجديد لن يكون هناك أي مشاكل في عمليات التزود بالوقود بعد الانتهاء من عملية التوسعة واستقطاب شركات طيران جديدة إلي المطار وإنشاء بوابات جديدة على احدث المواصفات التي يمكنها استقبال شركات طيران عملاقة وحديثة.

ما الطاقة الاستيعابية لمستودعي الشركة؟

● **تبلغ الطاقة الاستيعابية لمستودعي الشركة حوالي 54 مليون ليتر مما يجعلها جاهزة تماما للمواسم المختلفة والحالات الاضطرارية.**

ما الشركات النفطية التي تتعامل معها الشركة باستمرار؟

● **بالإضافة إلى التعاون المستمر مع شركة البترول الوطنية، هناك تعامل مستمر وتعاون مشترك مع شركة البترول الكويتية العالمية «KPI» في تبادل الخبرات الفنية والعملية، لاسيما أن «البترول العالمية» لها خبرة طويلة في مجال تزويد الطائرات بالوقود في المطارات الأوروبية، ونحاول باستمرار تطوير العلاقة بين الشركتين للاستفادة من الخبرات.**

خلال تزويد إحدى طائرات طيران «الجزيرة» بالوقود

رأي

h.mahtat@yahoo.com
@ALTerkait _hamad
حمد التركيت

Plug & Play وهيئة الصناعة

ما زالت الصناعة والاستثمار الصناعي في دولتنا الحبيبة الكويت تعاني الكثير من العقبات والتخلف الذي أدى الى هروب الكثير من المستثمرين الكويتيين الى دول مجاورة وعزوف المستثمرين الأجانب عن استثمار أموالهم في الصناعة على أرض الكويت.

وتستطيع الهيئة العامة للصناعة تغيير هذا المنحى الى صورة افضل تكون مشجعة وحافزة لتنمية الصناعة في الكويت.

مؤخرا قامت الهيئة الملكية للجبيل وينبع بطرح نموذج مغر للمستثمرين في ينبع عن طريق تخصيص مواقع استثمارية مكتملة البنية التحتية والبنية الأساسية بنظام Plug&Play وبتمويل من البنوك المحلية لغرض توفير أراض صناعية للشباب السعودي لإنشاء وإقامة صناعة تحويلية تعتمد على الموارد الأولية المتاحة لديهم في السعودية بحيث سيتم ضمان شراء منتجات تلك المصانع لمدة سنتين من قبل الجهات والهيئات في المملكة، بل ان ذلك العرض متاح أيضا للمستثمر الأجنبي أيضا.

واستطاعت الهيئة السعودية توقيع اتفاقيات مع أكبر سبع شركات صناعية في المملكة لدعم هذا التوجه والالتزام بشراء منتجات تلك المصانع في المستقبل لدعم الصناعة المحلية.

هيئة الصناعة في ديرتنا باستطاعتها عمل ذلك أو افضل منه فلديها من الأراضي والموارد المالية والعلاقات المتميزة مع الشركات المحلية والصناعية ما يؤهلها لذلك، بل ان لديها قدرة على تسويق ما تضعه من أهداف وطنية كونها هيئة حكومية لها صفة رسمية.

ولكن المقصود الأكبر من ذلك، هو نظرة هيئة الصناعة الشمولية لمعالجة الخلل الصناعي في البلد الذي أدى الى هروب المستثمرين وعزوف الصناعيين عن الاستثمار في الكويت.

هناك شركات خاصة لديها الملاءة المالية لإعداد وإنشاء البنية التحتية للأراضي الصناعية إذا ما تم إسنادها لها، وإعادة تأجيرها مباشرة أو عن طريق الهيئة على الشباب المتحمس والمبادر لإنشاء صناعات تحويلية تعتمد على المشتقات النفطية أو صناعة تكميلية خدمية لتغطية الطلبات المحلية من قبل الشركات الكبرى في المجال الصناعي.

ان المتفقد للمعارض التي تعرض مبادرات الشباب يجد ان معظمها ينحصر في الأكل والمطاعم بشتى أنواعها، حيث ارتباطها بالسلوك الاستهلاكي للشعب الكويتي خاصة والمقيمين على صفة الاستثناء، والسبب قلة التكاليف، وسهولة المبادرة حيث لا تراخيص بحيث يمكن تكييفها في المنازل والورش الصغيرة غير المرخصة.

إن طموح الوطن يتعدى تلك المبادرات الى ما هو اكثر قدرة وثباتا، ويمكن ان يعتمد عليه المبادر في إنشاء صناعة بسيطة يمكن معها التصدير الى الدول المجاورة والاستفادة من المردود المالي لذلك ويتحرر من اللجوء الى الدولة لتعيينه في مؤسساتها.

وتستطيع الهيئة العامة للصناعة وهيئة المشروعات الصغيرة والمتوسطة التعاون فيما بينها لتحقيق مثل هذه الأطروحات لخدمة شباب الوطن في المستقبل.

دردشة بين X

تكتم إعلامي

أحاطت مؤسسة البترول القرار الذي اتخذته بعودة علي الهاجري وناصر المضف إلى منصب مستشار بسياج من التكتم الإعلامي، والسؤال الذي يطرح نفسه حاليا حسب قول مصادر لـ «الأنباء» لماذا هذا التكتم إذا كنتم ترون أن القرار الذي اتخذتموه صائبا ويتماشى مع الأحكام القضائية في دولة مؤسسات تحترم أحكام القضاء؟

□□□

بوستر لافت

نظمت مؤسسة البترول الأسبوع الماضي ملتقى الموارد البشرية، ولكن المثير للانتباه والدهشة أن البوستر الذي استخدمته المؤسسة للمعرض استعانت فيه بصورتين في أسفل بوستر الإعلان، حيث تظهر الصورة اليمنى قياديين نفطيين سابقين وهم: حســـين إسماعيل ومازن السردي وهو ما اعتبر «بوستر لافت».

□□□

عزل مجلس إدارة المؤسسة

علمت«الأنباء» من مصادرها أن القياديين النفطيين الثلاثة التي حكمت لهم المحكمة بعودتهم إلى القطاع النفطي تعاقدوا مع مكتب استشارات قانوني في الكويت سوف يتعاقد مع أحد أكبر المستشارين في مصر وهو المحامي فريد الديب لإعداد مذكرة امتناع عن تطبيق حكـــم قضائي لتقديمها عند الانتهاء من كتابتها إلى محامي القيادات النفطية تتضمن عزل مجلس إدارة مؤسسة البترول.

□□□

تقاعد في "البترول الوطنية"

خلال الفترة الماضية قامت أعداد كبيرة من العاملين في شركة البترول الوطنية باللجوء إلى التقاعد نظرا لوجود تســـريبات وإشاعات كبيرة حول صدور قرار من مؤسسة البترول باستبعاد العلاوة التشجيعية من مكونات الأجر التي تحسب على أساسها مكافأة نهاية الخدمة.

توسعة مستودع الأحمدي من نصيب «بنج لويد» بـ 66,5 مليون دينار

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة ان دائرة المشاريع في شركة البترول الوطنية استقبلت العطاءات الخاصة بمشروع توسعة وتحديث مستودع الأحمدي لدائرة التسويق المحلي، حيث حازت شركة بنج لويد الهندية اقل الأسعار للمشروع بقيمة 66,5 مليون دينار، وذلك بفارق كبير للغاية عن ثاني أقل العروض المالية لشركة دودسال للهندسة والإنشاءات الإماراتية التي قدمت عطاء بقيمة 92,6 مليون دينار.

وذكرت المصادر ان شركة «إميك» هي التي قامت بتنفيذ التصاميم الهندسية الأولية وتجهيز المناقصة، لافتة إلى انه تم تأهيل 27 شركة عالمية للمشاركة في المشروع، إلا أن شركتين فقط تقدمتا بعروض مالية، علما ان الشركة قد طرحت المناقصة في 27 أكتوبر 2013 وطلبت كفالة بنكية تقدر قيمتها بـ1,1 مليون دينار من المقاولين عبر البنوك المحلية.

وأشارت إلى ان الشركة مقبلة على بناء المزيد من محطات الوقود لتلبية الاحتياجات المتزايدة، وبالتالي يتطلب ذلك وجود خزانات تستوعب هذه الزيادة لتلبية طلب تلك المحطات، متوقعة الانتهاء من التوسعة عام 2017، معتبرة أن هذا الأمر من شأنه تلبية احتياجات هذه المحطات لحين الانتهاء من مشروع مستودع المطلاع بحلول 2020 لسد الحاجات المستقبلية للسوق المحلي.

توسعة مستودع الأحمدي لتلبية الطلب المحلي على الوقود