قط «سوابق» يحاصر عائلة أميركية ويجبرهم على طلب النجدة!

لوس أنجيليس ـ وكالات: حاصر قط فارسي غاضب أصحابه في غرفة في منزلهم، مجبرا إياهم على طلب النجدة من الشرطة، بحسب ما نقلت الصحافة المحلية.

وهاجم القط طفل أصحابه، وهو في الشهر السابع من العمر، ما دفع أهله إلى إخراجه من الغرفة، فاستشاط غضبا من خلف الباب إلى درجة جعلت صاحبه يخشى الخروج من الغرفة، فطلب الشرطة.

وقال الرجل، ويدعى لي بالمير، في اتصاله مع الشرطة «نحن عالقون بالغرفة، القط يمنعنا من الخروج»، بحسب التسجيل الصوتي الذي حصلت عليه الصحف المحلية.

وأضاف: «لقد رميته خارج الغرفة، فأصبح عدوانيا كثيرا جدا جدا»، مشيرا إلى أن القط «لديه سوابق».

وبالفعل، تدخلت الشرطة، وأمسكت بالقط بواسطة كمين معد للكلاب.

وبعد الحادث قال بالمير «يجب أن نبعد القط عن الطفل، وأن يبقى سلوكه تحت المراقبة».

قيديو شاهده مليون.. طفل يحاول إقناع أمه بالحصول على الحلوى

العربيـة: لا ينفك الأطفال يذهلوننـا بطـرق تفكيرهم، لاسـيما عنـد إصرارهم على الحصول على الحلوى.

ماتيـو صبي فـي الثالثة من عمره، حاول جاهدا إقناع والدتـه ليـندا بالسـماح له بالحصول على قطع «الكيك». وقد أثار الڤيديو الذي نشرته الوالـدة تعاطـف العديد من المشـاهدين وجمـع في فترة قصيرة مليون مشاهدة.

وفي الڤيديو يظهر الطفل المشاكس مخاطبا أمه خطاب الند للند، موجها إليها الكلام بصيغـة: «اسـمعي عزيزتي ليندا...». ويتابـع مقدما لها الحجج والحيل على السواء لإقناعها بالسماح له بالحصول على الحلوى.

الطفل ويبدو مصرًا على تناول الحلوى متحديا أمه

عصابة نسائية تسرق بضائع فاخرة من متاجر فرنسية

وكالات: سـرقت عصابـة مـن النسـاء المتخصصات في اسـتهداف المخازن عطورا وحقائـب يد وملابـس ذات علامات تجارية معروفة، بقيمة مليون يورو، من متاجر راقية في الريڤيرا الفرنسية، وغالبا ما تجري هذه العمليات بتواطؤ من حراس المحال.

هذا، وقامت عصابة تضم 15 امرأة بسرقات منظمة من مخازن راقية على شواطئ البحر المتوسـط فـي الريڤيـرا الفرنسـية، وتقدر السـلطات بأن السرقات طالت 80 متجرا بين موناكو ونيس وكان، وان قيمة ما سرق منها لا تقـل عن مليون يورو، بينها سـرقات من متجر واحد في مدينة كان، بلغت خسـائره 150 ألف يورو.

وقـال قائـد شـرطة المدينـة نيكـولا كارافوكيـروس إن أعمار اللصات المحترفات تتراوح بين 20 و60 عاما، وإن قلة منهن يعملن في «مهن حقيقية»، وأضاف قائد شرطة كان أن السـرقة كانـت مهنة الغالبيـة من هؤلاء النساء، وأن اثنتين فقط منهن تشتغلان في وظيفة «حقيقية»، واعترفت بعض النسـاء بأن دخلهن من السرقات يقرب من 600 يورو في الأسبوع.

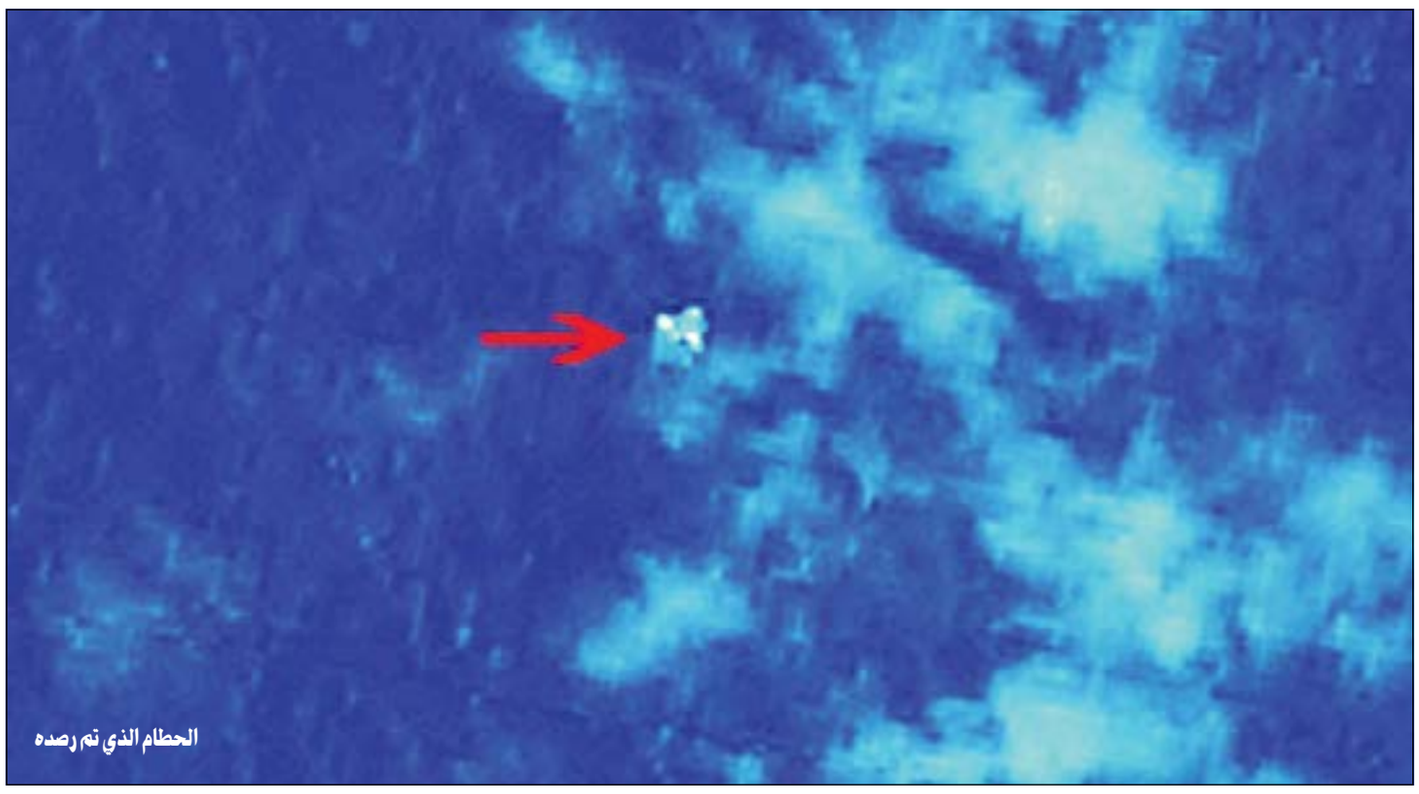
وأكد كارافوكيروس أن نساء العصابة أتقن السرقة، حتى أصبحت بمنزلة علم عندهن، وأوضح أن أساليب اللصات كانت متعددة، من بينها تلقيهن مساعدة من ثلاثة حراس يعملون في مخازن مختلفة، أو اسـتخدام حقائب يد «مدرعة» بغلاف من الألمنيوم يبطنها لإبطال مفعول بطاقة السـعر، التي تطلق إنذارا في حالة السرقة.

وبدأت الشرطة تفكيك العصابة في أكتوبر الماضي باعتقال لصة، اكتشف المحققون أنها تعمـل مع حارس في أحـد المخازن، وعثرت الشرطة خلال تفتيش منازل اللصات لاحقا علـى حقائب مليئة بالملابـس وحقائب اليد والأحذية والعطور المسروقة.

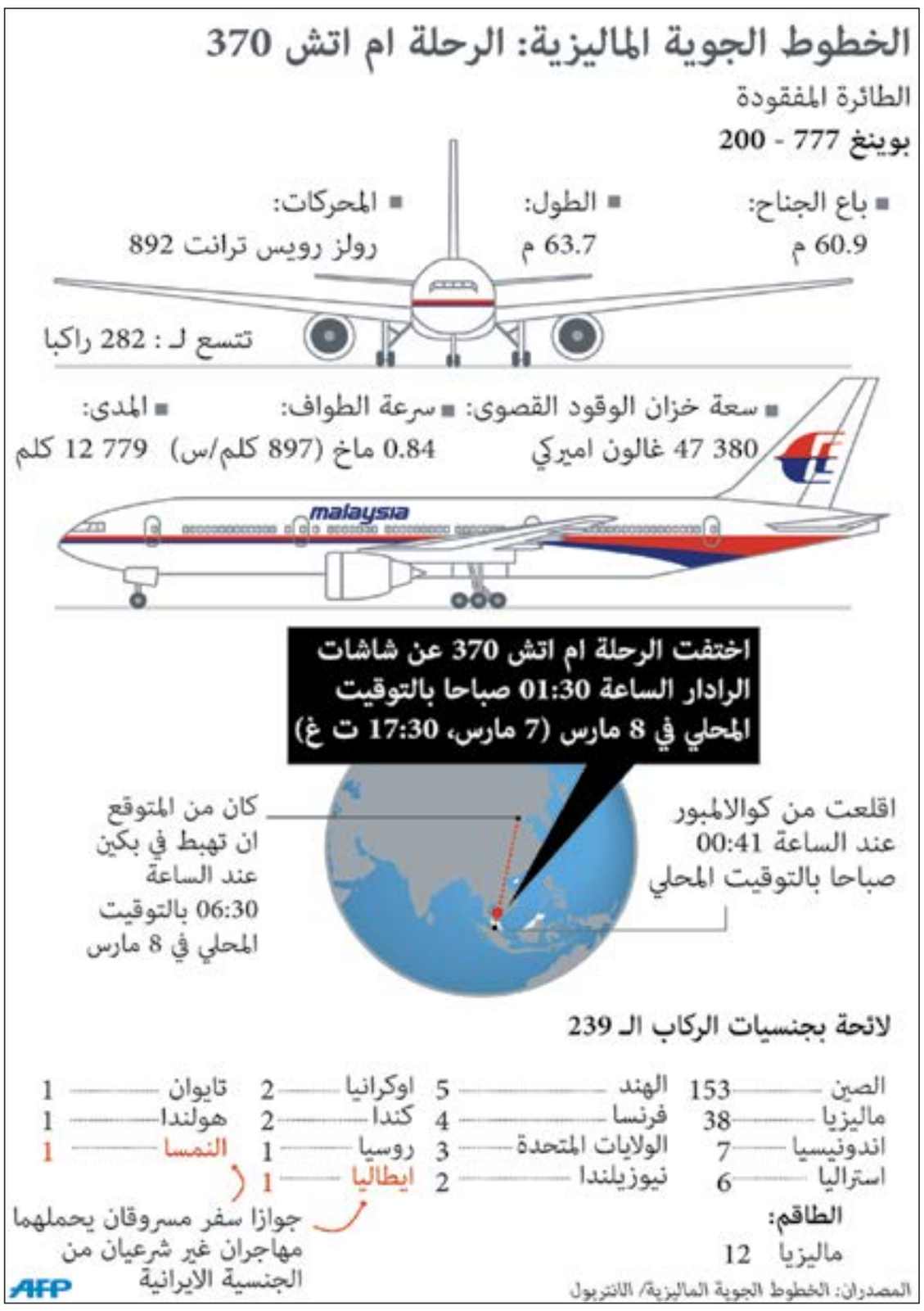
قادت عمليات البحث الأولى رجال الشرطة إلى نحو 20 شخصا آخر لهم علاقة بالعصابة، وعثرت الشـرطة على كميـات من البضائع الفاخرة، بحيث استخدمت شاحنتين خفيفتين لنقلها، وتعتقد الشرطة أن عصابة اللصات تعمل منذ سنوات.

ونقلـت صحيفة «نيـس ماتان» عن قائد شرطة كان، أن حجم السرقات ازداد أكثر من ثلاث مرات خلال السـنوات الثلاث الماضية، إشـارة إلى أن مدينة كان ليسـت غريبة عن أعمال اللصوصية الراقية، إذ شهدت في صيف العام الماضي واحدة من أكبر عمليات السطو في تاريخها.

ظهور حطام في الفضاء حيث اختفت الطائرة الماليزية



الحطام الذي تم رصده



لنـدن ـ وكالات: الإشـارة التي ينتظرهـا العالم بلهفة منذ السـبت الماضي، ظهرت «ربمـا» فـي صـور وزعتها السـلطات الصينية الأربعاء لما يبـدو أنه 3 قطـع كبيرة من «حطام الطائرة» الماليزية المفقودة، ورصدها من الفضاء قمـر اصطناعي صيني وهي عائمة في موقع عند منتصف الطريق بين ماليزيا وفيتنام، قريب 225 كيلومترا من حيث اختفت الطائرة عن شاشات الرادار.

ورافق توزيع الصور بيان صدر عما اسمه «دائرة العلوم والتكنولوجيـا للصناعـات الدفاعيـة الوطنيـة»، وهـي حكوميـة صينيـة، تضمـن أن القمـر الاصطناعي رصد الحطام يوم الأحد الماضي، أي بعد يوم من اختفاء الطائرة، لكن الإفراج عنها تم الأربعاء فقط بسبب التأكد منها، إضافة لالتقاطه صورا أخرى ظهرت فيها بقع نفطية وقودية، غير التي رصدوها منذ 3 أيام ثم اتضح أنها لا تعود للطائرة.

ويبلغ طول أكبر الأجسام الثلاثـة 24 بعـرض 22، والمتوسـط 19 بعـرض 14 والأصغر 18 بعرض 13 مترا، وفقا على ما يبدو لحسابات قامـت بهـا «سـي إن إن» التي أشـارت إلى أن الدائرة العلميـة الصينيـة حـددت موقـع الجسـم المطمور عند خط الطـول 105,63 مع خط 6,7 العرض الشـمالي، وإلى الموقع اتجهـت طائرات عند فجر امس الخميس.

لكن أحد كبار المسؤولين في هيئة الطيران المدني بالصين، وهو لي جياشـينغ، رد على صحافيين سألوه عن الصور صبـاح الخميـس بالتوقيت المحلـي، بأنـه لا يسـتطيع التأكيد بأن ما ظهر فيها «يعود للطائرة» من دون أن يشرح المزيد.

وتلتـه تصريحـات بعد سـاعات نقلتها الوكالات عن مسؤولين في الطيران المدني بفيتنـام وماليزيا، ملخصها أنـه لم يتم العثـور على أي شـيء في المنطقة التي تردد أن القمر الصيني رصد فيها الأجسام الثلاثة، إلا أن البحث مازال مستمرا في الموقع، كما عند خليج «ملقة» بين ماليزيا وإندونيسيا.

وللصـين 10 أقمـار اصطناعية تبحث منذ الأحد الماضي عن الطائرة، معظمها عالي الدقة، وهي تابعة لمركز «جيان» للتحكم بالصواريخ فـي مراكز موزعة بالشـمال الصيني، لكن «العربية.نت» لم تتمكن من معرفة اسم القمر الاصطناعي الـذي تمكن من تصوير الأشلاء، لتحصل على صورة له.

والأقمـار الاصطناعيـة الصينية هي للأبحاث والرصد ومراقبـة الأحـوال الجويـة والاتصالات، كما للمساعدة في عمليات الإنقاذ، إلا أن أيا منها لم يكن يرصـد المنطقة حين اختفت الطائرة يوم السبت، لذلك تم تحويـل بعضها في اليـوم التالي لإجراء مسـح شامل لها من الفضاء.

السحر آخر طرق الماليزيين لحل لغز الطائرة

هل يحل السحرة لغز الطائرة المفقودة؟

كوالالمبـور ـ وكالات: يبـدو أن الماليزيـين بـدأوا يفقدون الأمـل في حل لغز الطائرة المفقودة، فكانت آخر ابتكاراتهم في هذا الصدد هو استخدام السحر.

دخل ثلاثة رجال وامرأة، أمام كاميـرات الصحافيين، ورفع واحد من الرجال يديه الاثنتـين حاملا فاكهة، وبدأ يضرب الفاكهة ببعضها قائلا الله أكبر.

ولـم يلبث أن «قرفص» هـو ومن معه على الأرض، مرددين «الله أكبـر.. الله أكبر»، ليحـرك واحد منهم سـلة من القش إلـى الأمام وإلى الخلف.

الأطباء السحرة يبدو أنهم الحل المتبقي لدى الماليزيين لمعرفة مكان الطائرة الغائبة والتـي لا يـدري أحـد أين اختفت بلا أي أثر.

ذلك أن طائرة الرحلة 370 للخطوط الجوية الماليزية اختفـت بعد أن حلقت على ارتفـاع 35 ألـف قـدم فـي رحلتها مـن كوالالمبور إلى بكين في الساعات الأولى من صباح السبت الماضي.

وفقدت الطائرة التي لم ترسـل أي نداء اسـتغاثة، كما تقول الشركة، الاتصال مـع برج المراقبـة في مكان بين شـرق ماليزيا وجنوب ڤيتنـام، وكان يتعـين على الطائرة كما تقول السلطات الڤيتنامية أن تجري اتصالا ببرج المراقبة في مطار هو شـي منه ـ المدينة لكنها لم تظهر أبدا.

من جهة اخرى فمساعد قائـد الطائـرة الماليزيـة فـي رحلتهـا المشـؤومة، مثير للتسـاؤلات بسـبب استصغاره الواضح للخطر والشرر، فقبل أكثر من عامين مثلا، أي حين كان عمره 25 سـنة تقريبا، حـول قمرة قيادة الطائرة إلى ما يشبه «ديوانية جوية» استضاف فيها هو وصديقـه الطيار فتاة شقراء جنوب أفريقية وصديقتها، ومضى الجميع إلى دردشة على ارتفاع آلاف الأمتار في الجو.

كانـت «اسـتضافة» نـادرة في عالـم الطيران المعـروف بقوانين حازمة علـى العاملين فيـه أكثر من الركاب أنفسـهم، ففي داخل قمرة القيادة بالذات، كانت الجلسة شبه حميمة، واسـتمرت طوال الرحلة مـن جزيـرة بتايلند إلى كوالالمبور، عاصمة ماليزيا، أي سـاعة و20 دقيقـة تقريبـا، وأثناءهـا بالـغ الماليزي رفيق عبدالحميد بالعيار وتخطى المحظور.

وخبر تلك الاسـتضافة قصير، وروت فيه جونتي روس، وهي بالعشرينيات من عمرها وتقيم حاليا في أستراليا، الكثير مما حدث أثناء الجلسة التي ضمتها مع الصديقة وقائد الطائرة ومساعده منذ عامين.