

كشف عن قرب اتخاذ إجراءات بالتنسيق مع «الهجرة» لضبط 40 ألف رخصة استخراج بطرق ملتوية ومنع تجديد إقاماتهم العلي: الخالد يحسم مقترحاً لفرض تأمين على جميع المركبات الزائرة ومنع تواجد أي سيارة لمواطنين تحمل لوحة غير كويتية



السلام الوطني



اللواء عبدالفتاح العلي يتحدث للصحافيين

التعاون لدول الخليج العربية، ويرسخ وحدة الأهداف التي تسعى إليها من أجل إيجاد حلول علمية وجذرية للقضية المرورية.

وأشار إلى أن الوفود الخليجية المرورية الشقيقة ينتظرها جدول حافل خلال أسبوع المرور الخليجي الموحد يتمثل في جولات ميدانية في شوارع البلاد، وزيارة مصابي الحوادث المرورية في مستشفى الرازي، وزيارة الإدارة العامة للمرور، بالإضافة إلى معرض المرور وزيارة وكيل وزارة الداخلية الفريق سليمان الفهد من جانبه قال رئيس وفد

سلطنة عمان ملازم أول سعيد بن سالم الراسبني ان أسبوع المرور الخليجي يعود بالنفع على المشاركين من خلال تبادل الخبرات والمعلومات، مشيراً إلى وجود انخفاض في أعداد الحوادث والوفيات في معظم دول الخليج وفقاً للإحصائيات الرسمية لعام 2013 مشيراً إلى أن الحوادث في سلطنة عمان انخفضت بنسبة 20٪ من نفس العام.

من جانبه قال رئيس الوفد الإماراتي الرائد سيف الفلاسي إن العملية المرورية لا يمكن أن تكون مسؤولة جهة واحدة بل لابد أن تتضافر جهود العديد من الجهات لتحملها، فهناك الأسرة ودورها الأساسي والمدرسة وتأثيرها الفعال وسائل الإعلام وقدرتها على تشكيل الرأي العام والمساعدة في خلق نماذج سلوكية جديدة إضافة إلى دور الإدارة العامة للمرور الأساسي في حماية أرواح المواطنين.

وشدد رئيس الوفد القطري النقيب جابر عصبية على أهمية معرفة قائد المركبة بأن وسيلة النقل هي لتسهيل عملية الانتقال والسفر وليست أداة لتدمير الذات أو إلحاق الضرر بالآخرين، موضحاً أن التزامنا بالقواعد المرورية يعكس الصورة الحقيقية لحضارتنا الإسلامية ومبادئها الأخلاقية.

وتوجه رئيس وفد المملكة العربية السعودية المشارك في أسبوع المرور الخليجي الموحد عبدالرحمن العتيبي بالشكر والتقدير للكويت على حسن الاستقبال والإعداد الجيد لهذه الاحتفالية المرورية، مؤكداً أهمية دور المجتمع في توعية الأجيال الجديدة وتغيير السلوكيات الخاطئة في القيادة والتي تسبب في الحوادث المرورية.

على الطرق مما كان له كبير الاثر من الاستشعارات التي وضعناها في الطرق وعلى سبيل المثال انخفاض الحوادث والوفيات واصدار الرخص، فضلاً عن التزام مرئادي الطرق سعد الى اعلى مستوياته.

ولفت العلي إلى أنه تم تشكيل لجنة لفتح إذاعة مرورية قريباً متخصصة في كل الأمور المتعلقة بالمرور وتم وضع الأسس الرئيسية والواضحة لهذه الإذاعة ومحتوياتها وأدواتها وبرامجها وما لها من نظرة مستقبلية.

وأشار إلى أنه تم وضع خطة شاملة وكاملة للبدالة المرورية «الخط الساخن» والتي بدورها ستحد من الكثير من المشاكل وسترد على جميع الاستفسارات في سواء الخاصة بالطرق وإغلاقها وغيرها ومتصلة بالكاميرات الموجودة على الطرق، وترد على المخالفات والصور التي يتم تصويرها لمواقع ممنوع الوقوف أو أماكن معاقن أو غيرها وترجمتها من خلال البدالة.

من جهته قال رئيس اللجنة التنفيذية المنظمة لفعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد الكندي أن إقامة أسبوع المرور الخليجي الموحد هو احتفالية سنوية تهدف إلى تفعيل الدور التوعوي وتحثيف الجهود حفاظاً على الأرواح والمال العام وتجسيد بارز على التعاون والتنسيق بين الدول الشقيقة الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

وأكد أن وزارة الداخلية كرست كل الإمكانيات اللازمة لإنجاح هذه المناسبة المرورية السنوية.

وأضاف: هذا الأسبوع مناسبة مفيدة لتبادل المعلومات والخبرات المرورية بين الوفود المشاركة فيه وكذلك لبحث العديد من الأمور المتعلقة بالقضية المرورية، مشيراً إلى أن شعار أسبوع المرور الموحد 2014 «غابتنا سلامتكم» جاء شعراً موقفاً ويحمل بين طياته العديد من الدلالات المعبرة والإيجابية. بدوره قال رئيس وفد الكويت الرائد عائض البصمان إن أسبوع المرور الخليجي الموحد يجسد التضامن والتفاعل والتواصل بين الدول الأعضاء في مجلس

بين من سيتم حسب التوجه المستقبلي بمنع تجديد إقاماتهم زوجات حصلن على رخص قيادة بسمه التحاق بعائل وإقاماتهن تم استبدالها بإقامة عمل ولا ينطبق عليهن شروط الوزارة المتعلقة بمنح رخص القيادة، داعياً من تحصل على رخصة سوق بطريقة غير قانونية التخلّص منها لأنه سيواجه تهمة التزوير والتلاعب، مشيراً إلى أن قطاع المرور ملتزم بالحرف بالقرار الوزاري ولا مجال للاستثناء في ما صدر عن الوزير.

وتمن اللواء العلي الالتزام بقانون المرور والذي أدى إلى ثمار طيبة تمثلت في انخفاض الحوادث المرورية بصورة كبيرة جداً بلغت زهاء 80٪ إذ انخفضت الحوادث من 8000 حادث إلى 1200 حادث.

وقال اللواء عبدالفتاح العلي ان اسبوع المرور الخليجي مناسبة مميزة لوزارة الداخلية متمثلة في الادارة العامة للمرور لما تقوم به مجموعات كبيرة من الضباط والأفراد للتعاون المشترك ونقل الكثير من التقنيات الحديثة وحل بعض المشاكل المرورية التي تكون لها أثر في دولة دون الأخرى.

وأضاف ان شعار هذا الأسبوع «غابتنا سلامتكم» يحتوي على جميع الشعارات السابقة، فتم إقامة أول اسبوع مروري عام 1984، ومنذ 30 عاماً وهناك تعاون مشترك بين دول مجلس التعاون مترابطين متفانين في عملنا المروري، وهدفنا تقليص الحوادث المرورية وتابع: تم رفع الثقافة المرورية والأداء المروري

وأضاف العلي: جميع المخالفات الجسيمة يتم دفعها باستثناء الأخطاء والرعونة والسرعة الفائقة والتي تتجاوز الـ 160 و 170 واجراء السباقات.

وأشار اللواء العلي إلى أن الاهتمام والدعم اللامحدود من قبل نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ محمد الخالد ومتابعته الشخصية والحثيثة في المجال المروري من أجل رفع مستوى الثقافة المرورية وفرض هيبه القانون والأمن والأمان لمرئادي الطرق وتقليل الحوادث المرورية وحالات الوفيات.

كما شكر اللواء العلي المواطنين والمقيمين لما قاموا به من دعم في رفع الأداء المروري على الطرق، وأشار اللواء العلي إلى أنه قام بالوقوف على حركة السير من خلال التواجد في 4 قطاعات ويس تجاوباً ملموساً فيما يتعلق بإرتداء حزام الامان وعدم استخدام الهاتف النقال من قبل شريحة كبيرة جداً من المواطنين والمقيمين، مؤكداً على أن ربط الحزام وعدم التحدث في الهاتف لحماية مستخدمي المركبات وسلامة الطريق.

وأكد اللواء العلي ان قطاع المرور لن يقف مكتوفي الأيدي تجاه الـ 40 ألف رخصة قيادة استخراجت بطرق ملتوية او عن طريق التزوير حيث ان هناك توجه لحصر هؤلاء وارسال كشوفات بشأنهم ووضع اسماهم بكشوفات الهجرة للحيلولة دون تجديد اقاماتهم بعد ان يسلموا ما بحوزتهم من رخص حصلوا عليها بطرق ملتوية، مشيراً إلى ان من

الزواج اللاتي

حصلن على رخص سوق بسمات التحاق وحولن إقامتهن إلى عمل ستسحب منه

الخالد يدعم قطاع المرور دعماً غير محدود لفرض هيبه القانون وتقليل الحوادث

الالتزام بقانون المرور أدى إلى خفض الحوادث بمعدل وصل إلى

80٪

35 ألف دينار حصلها قطاع المرور من مخالفات البلوك في 3 أيام



الحوطى: شركة النقل العام الكويتية تستضيف ندوة «زحمة» وورشه العمل الخاصة بها

وحلولا وخطا مستقبلية لمشكلة الازدحام المروري في الكويت وتقوم بتدريب كوادر وطنية يمكنها العمل في صناعة النقل بشكل عام وكذلك العمل في الهيئات المنظمة لهذه الصناعة.

وأضاف م.الحوطى ان هذه المشاركة تترجم حرص الشركة على المساهمة في خدمة المجتمع في المجالات التي تقع ضمن نطاق أعمالها المرتبطة بشكل مباشر بحياة الفرد وسلامته ومن ضمنها مشكلة الازدحام المروري.

قال المدير التنفيذي الاول لشؤون النقل والعمليات بشركة النقل العام الكويتية ورئيس اللجنة المنظمة لندوة «زحمة» وورشه العمل الخاصة بها م.عادل الحوطي ان شركة النقل العام الكويتية بصفتها عضواً فعالاً بالاتحاد العالمي للمواصلات العامة UITP ستستضيف ممثلي UITP لعمل ندوة تحت عنوان «زحمة» وورشه العمل الخاصة بها والتي يقيماها الاتحاد العالمي للمواصلات العامة خلال الفترة من 11 حتى 13 الجاري، وستتناول الندوة رؤى

الحجز. وقال وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي عن اعداده دراسة لرفعها إلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء والوزير الداخلية الشيخ محمد الخالد تتضمن الزام جميع ملكيتها إلى مواطنين يعمل تأمين شامل والحصول على لوحات تحمل أرقاماً جمركية مؤقتة، مشيراً إلى ان اي مواطن مطالب في حال بقاء سيارة تحمل لوحات خليجية ان يستبدلها بلوحات كويتية، وأضاف ان فرض التأمين الشامل على المركبات التي تحمل لوحات خليجية يأتي من منطلق تعويضهم أو تعويض اشخاص متضررين جراء حوادث سير بما يحقق الاجراءات القانونية التي تكفل حقوق الطرفين.

وأضاف اللواء العلي خلال افتتاحه اسبوع المروري الخليجي الموحد لدول مجلس التعاون الخليجي والذي افتتح صباح امس بنادي ضباط الشرطة ويحمل شعار «غابتنا سلامتكم» انه لا اعتماد هذا المرور وفي حال اعتماد هذا المقترح ستتنسق مع شركات تأمين لافتتاح مكاتب لها في المنافذ الحدودية والتنسيق بينها لسرعة استخراج اللوحات الجمركية دون تواطؤ أو تعطيل للقادمين وكذلك لسرعة إنهاء اجراءاتهم حال خروجهم.

وقال اللواء العلي ان هناك تجاوباً كبيراً من قبل المواطنين والمقيمين على الاستفادة من المهلة الممنوحة لهم بشأن المخالفات الموضوع عليها «بلوك» وان قطاع المرور استقبل خلال الأيام الثلاثة الماضية آلاف المخالفين في مجمع 360 وتم تحصيل نحو 35 ألف دينار قيمة مخالفات مرورية. وأشار إلى التعليمات الصادرة بفك البلوك على موقع الداخلية للمخالفات المحظورة بحيث يستطيع المواطن والمقيم الدخول إلى الموقع ودفع المخالفة المستحقة عليه والبدا في استخراج سياراتهم من كراج الحجز.

السوالف الأمنية
alsraaaa@gmail.com
لواء شرطة منقاع حمد السريع

العلاج في الخارج

يتدافع المواطنون لوزارة الصحة (إدارة العلاج بالخارج) عندما يتعرض قريب لهم لمرض لطلب العلاج له في أوروبا أو أميركا لعدة أسباب منها ما يتعلق بمستوى الأطباء المعالجين أو المدة المتوافرة المستخدمة في العمليات الجراحية أو بالخدمات الطبية قبل العمليات الجراحية وبعدها وكذلك مستوى المستشفيات الحكومية ومدى توافر شروط النظافة فيها وأخيراً الثقة الشبه معدومة بالتشخيص والعلاج.

منذ عدة سنوات طرحت فكرة أن تقوم وزارة الصحة بتحويل بعض المرضى إلى المستشفيات الخاصة على حساب الوزارة وحالياً معمول بهذا الأمر بشكل جزئي.

من يتردد على المستشفيات الخاصة يشاهد التطور والرقى في الخدمات الصحية المقدمة للمريض حتى أن الغالبية من النساء الحوامل أصبحن يفضلن الولادة في تلك المستشفيات رغم التكاليف المادية المترتبة عليهن بدلاً من الولادة في المستشفيات الحكومية.

المحاولات الحكومية الخجولة في توفير أطباء زائرين بين حين وآخر لم تتكلل بالنجاح لأن المترددين عليهم في الغالب إما من أقارب القياديين بوزارة الصحة أو أقارب الأطباء الأجانب المراقفين لهم في العمليات الجراحية.

المبالغ المصروفة من الدولة على المواطنين المرضى ومرافقيهم تجاوزت المائة وخمسة وثلاثين مليون دينار سنوياً ورغم ذلك فإن العديد من الحالات المرضية المستعصية لا يتوافر لها إمكانية السفر لعدم وجود واسطة تتدخل لتغيير تقارير اللجان أو تحصل على موافقة الوزير أو الوكيل.

إن ذلك خلل يجب معالجتهما الأول في المبالغ المالية الضخمة المدفوعة والثاني في وقف تلك الواسطات لتمنع أشخاصاً غير مستحقين حقاً ليس لهم وتمنع مرضى مستحقين من حق لهم، معالجة ذلك الخلل يتمثل في الاستفادة من المستشفيات الخاصة الكويتية وتحويل الحالات المستعصية لها وتتمثل الدولة التكاليف المالية عبر التأمين الصحي للمواطن الكويتي الذي يخضع كل الأمراض والمعالجات ووقف ذلك العبث في إرسال المرضى حسب واسطته للعلاج بالخارج.

وستيساهل المواطن ولن نترك مستشفياتنا الحكومية؟ والإجابة واضحة إما أنها تكون للجميع يتعاملون فيها وتسقط الواسطة أو يتركها الجميع للأجانب.

ستجد الدولة أنها وفرت أموالاً طائلة من ذلك الإجراء وسوات بين المواطنين جميعاً.

تأجيل نظر استئناف قاتلي الطبيب اللبناني بالأشفيوز

مؤمن المصري

أجلت الدائرة الجزائية السادسة بمحكمة الاستئناف أمس برئاسة المستشار نجيب الملا نظر الاستئناف المقدم من المتهمين بقتل الطبيب اللبناني بمجمع الأشفيوز والحكوم عليهم بالإعدام لجلسة 23 الجاري لورود تقرير اللجنة الطبية المشككة من

أساتذة كلية الطب.

وتلخص الواقعة فيما أقر به أحد المتهمين أمام النيابة العامة بأنه رصد القتل في المجمع وقصد القتل، واستمع لذلك بأن دخل سوقاً مركزياً في الدور الأرضي في المجمع واشترى سكيناً بقصد إلحاق بالطبيب وقتله بسبب المشاجرة التي نشبت بين الجانبين على موقف السيارات قبل دخولهما إلى المجمع، وأنه تعمد طعن المجني عليه (الطبيب) قاصداً إهناق روحه وقام بعدما بطعن أحد أقرباء الطبيب الذي حاول أن يفرض المشاجرة.

كانت الدائرة الجزائية الثانية بالمحكمة الكلية قد قضت في 2 يونيو الماضي بإعدام المتهمين الأربعة الذين قاموا بقتل طبيب الأسنان اللبناني بمجمع الأشفيوز عقب خلاف بين الطرفين على أماكن انتظار السيارات بالمجمع، وقضت المحكمة بإلزام المتهمين الأربعة متضامنين بأن يؤدوا لوالد المجني عليه ووالته مبلغ 5001 دينار على سبيل التعويض المدني المؤقت.

وكلفت المحكمة النيابة العامة بعرض ملف القضية على محكمة الاستئناف العليا خلال شهر من تاريخ صدور الحكم، بينما برأت المحكمة المتهم الخامس (صديق المجني عليه) من تهمة تبادل الضرب مع المتهمين الأربعة.



المستشار نجيب الملا

طعن موظف في «التجارة»

عبدالعزيز الفرعان

تقدم موظف يعمل في وزارة التجارة ببلاغ إلى مخفر مبارك الكبير مبلغاً عن تعرضه للطعن من قبل شخص حدد اسمه، وقال ان مشاجرة جمعته بالمدعي عليه، وان بالمتهم يطعنه ويهرب إلى جهة غير معلومة.

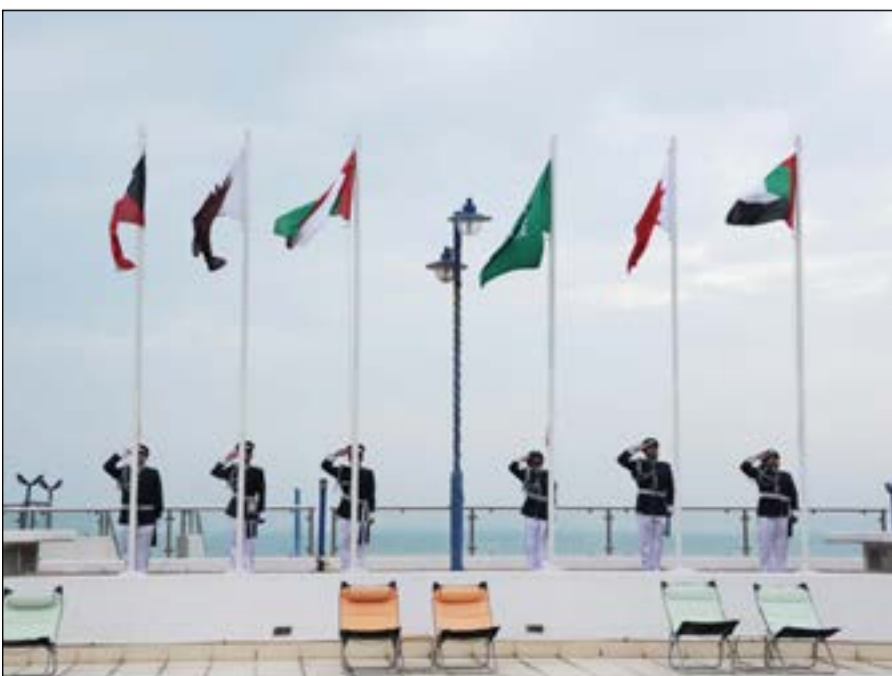
إصابة مواطن في انقلاب مركبة بلا لوحات

عبدالعزيز الفرعان

اصعب مواطن شاب إلى مستشفى العبدان للعلاج من اصابات لحقت به جراء انقلاب مركبته التي كان يقودها مقابل منطقة ميناء عبدالله، وقال مصدر أمني ان رجال الامن سبلوا للمواطن المصاب مخالفة مرورية وهي قيادة مركبة من دون لوحات.



قيادات المرور شاركت في حفل الافتتاح



أعلام الدول الخليجية رفرفت في سماء الكويت إيداناً ببدا اسبوع المروري