

أعلن في مؤتمر صحفي تزامناً مع الأسبوع المروري الموحد عن اعتماد الخالد لتدشين أول إذاعة مرورية على مستوى المنطقة العلي معلقاً على تقارير الخارجية الأميركية: لا نتعسف في الإبعاد الإداري والمخالفون للقانون بلادهم أولى بهم

أمير زكي - عبدالعزيز فرحان

أكد الوكيل المساعد لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي أن وزارة الداخلية بشكل عام وقطاع المرور بشكل خاص لن يمارس التعسف بالإبعاد الإداري حسبما جاء في تقرير الخارجية الأميركية بشأن حقوق الإنسان بدولة الكويت.

وقال اللواء العلي رداً على سؤال بهذا الخصوص أن الإبعاد يتم بعد الإطلاع على سجلاتهم في ارتكاب المخالفات الجسيمة المتكررة، مضيفاً: من وجهة نظري فإن هؤلاء ولأنهم لا يحترمون قانوني بل بلادناهم. وأضاف العلي رغم ذلك أننا لا نبعد إلا وأقربين تظهر سجلهم أنهم من معتاد وينبغي لنا أنهم من معتادي الضرب بالقانون في عرض الحائط.

وكشف اللواء العلي عن أن نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ محمد الخالد ووكيل وزارة الداخلية الفريق سليمان الفهد لا يترددان في دعم قطاع المرور في كل ما يتخاضه من معدات تمكنه من أداء عمله في الصورة المناسبة. معلن عن اعتماد نائب الشيخ محمد الخالد مشروع الإدارة العامة للمرور بإنشاء أول إذاعة مرورية هي الأولى على مستوى المنطقة.

واستطرد العلي في مؤتمر صحفي عقده يوم أمس في مقر الإدارة العامة للمرور بمناسبة الأسبوع المروري الموحد لدول مجلس التعاون والذي يحمل شعار «غايئنا سلامتكم» بحضور مساعد مدير عام الإدارة العامة للمرور للترخيص وتنظيم الحركة العميد احسان العويش ومساعد مدير عام المرور لشؤون التخطيط والبحوث العميد صالح التاجم بالقول أننا وكى تتجاوز دعوى ربما تكون صحيحة أو غير صحيحة تم استئذان وزير الداخلية بتزويد 100 دورية مرورية بكاميرات توفيق كل ما يحدث بين من عليها أو أي شخص يتم توقيفه والتحقيق معه في جديده تحرير المخالفة المرورية بحقه.

لا تقبل المساس

وأشار اللواء العلي الى ان وزارة الداخلية لا تقبل المساس بأي رجل امن كما لا تقبل بإساءة استخدام السلطة، لافتاً الى ان واقعة ادخال شرطي الى الدورية في حولي وتصوره لمخالفته قانون المرور هي الآن



اللواء عبد الفتاح العلي خلال المؤتمر الصحفي (إسماعيل أبو عويش)

فحص إجازات الوافدين أظهر لنا أن 8٪ منهم حصلوا عليها بطرق غير مشروعة وسنسحبها

اللوك على جميع المخالفات باستثناء الاستهتار والسرعة الفائقة مفتوح طيلة مارس

ضبطنا مواطناً على اسمه 20 مركبة يؤجرها للوافدين لاستخدامها «عبري»

نوعية المخالفات اختلفت وانخفاض في مخالفات الضوائية والاستهتار و«التأمين»

قيد التحقيق في ادارة الرقابة والتفتيش لمعرفة الحقيقة كاملة واتخاذ كافة الاجراءات القانونية حيالهم والاخذ العقاب المناسب بعد الانتهاء من التحقيقات.

سحب 78 من رخص الوافدين وكشف اللواء العلي عن أن قطاع المرور حقق إنجازاً بجزئية خسر وافدين تحصلوا على رخص سوق متجاوزين القانون بطرق مختلفة ومنها الرشوة والتزوير وأن اجمالي من تبين أنهم حصلوا على رخص السوق بصورة غير قانونية هم 8٪ من نسبة الوافدين الذين لديهم رخص قياده، وتمن احكام القضاء بحق اشخاص ادبينا في قضايا تزوير في المرور. وقال العلي هؤلاء الوافدين يجري الآن الاستعلام عن مكان وجودهم والتواصل معهم لتسليم الرخص التي بحوزتهم وتحصلوا عليها بطرق غير شرعية واحالتهم الى الجهة المختصة داعياً من هم حصلوا على تلك الرخص بطرق مزورة ان يمزقوا ما بحوزتهم من رخص سوق لان القانون سيطولهم اجلا ام عاجلا.

لا تستهدف الوافدين وأكد اللواء العلي ان جميع قيادات المرور لا يسمحون بتعسف ولا يقبلون به معتبرا ما يشاع من ان حملات التفتيش تستهدف الوافدين مجرد محض تكهنات مؤكدا على ان الجميع سواسية وان نسبة مخالفات الوافدين كبيره بحكم تعدادهم وما بحوزتهم من رخص سوق وسيارات.

وقال اللواء العلي ان حملات الفحص الفني التي تقوم ادارات المرور في محافظات الكويت الست تنفذ من قبل مختصين، حيث ان هناك اقسام للفحص الفني في كل محافظة تشن حملات للحد من السيارات المنهالكة لا سيما ان هذه السيارات تعرقل حركة السير من خلال تعطيلها المفاجئ وهو ما يسبب ازدحامات على

الطرق. لاثر رجعي واستطرد اللواء العلي ان القانون لا يجيز سحب رخص سوق استخرجت قبل صدور القرار الوزاري الخاص بالشهادة الجامعية والراتب، حيث ان أي قانون لا يسري باثر رجعي مشيراً إلى أن إدارات المرور ملتزمة بالقرار الوزاري المتعلق بالمعاملة المزدلية والمندوبين إذ لا يسمح لأي مندوب انتقل من كفل إلى آخر أن يبقى معه رخصة السوق وهذا يمتد أيضا إلى العمالة المنزلية إذ يتطلب من هؤلاء متى حولوا من على كفلاتهم أن يسلموا رخص سوقهم ولا يتم منحهم هذه الرخصة حتى ولو تحول إلى نفس وظيفته أي «مندوب» ويستمر السحب لعامين ويسمح بعد سنتين من السحب التقدم بأوراق جديدة، لافتا إلى أن أي كفل يرد للإلغاء رخصة سوق قيادة عليه التقدم إلى إحدى إدارات المرور ويتم الغاؤها فوراً.

وقال اللواء العلي إن الواقع العملي يكشف وجود أمور لا يمكن أن تصدق مشيراً إلى أن قطاع المرور اكتشف في ذلك عشرين مركبة مسجلة على مواطن، وهذا المواطن يقوم وبعد التحقيقات مع وأقربين يعملون لديه يقومون بتأجير هذه السيارات ليستخدموها في نقل الركاب ويسلمون له يوميا مبلغ 10 دنانير للمسالون و20 ديناراً للباص المتوسط و30 ديناراً للباص الكبير وأن من بين الوافدين الذين يعملون معه 15 تم إبعادهم عن البلاد لأنهم خالفوا قانون العمل.

التعسف غير مقبول وقال اللواء العلي حينها تصدر دعوات أو ملاحظات وأجرها ما صدر عن النائب الفاضل كامل العوضي من وجود أعداد من الوافدين مسجل عليهم مركبات تفوق عددهم فهذا يستحق الدراسة وبالتالي فإن الدراسات التي سبق ورفعت إلى وزارة الداخلية بشأن بحث

فرض رسوم على المركبات الإضافية أو الزائدة عن الحد له ما يبرره. وشدد اللواء العلي على ضرورة أن يتقدم أي شخص يشعر بأنه تعرض لمخالفات كيدية أو شعر بتعسف التردد إلى إدارة تحقيق المخالفات وهناك كوادر مؤهلة تستدعي رجل الأمن الذي خالف وتصف المشتكي إذ كان معه حق. غرائب الحملات وأكد اللواء العلي أن قطاع المرور لا يتشد أن يحصل جباية من المواطنين والمقيمين بتحرير المخالفات وإنما كل ما يشهده هو الانضباط السلوكي في الشارع والالتزام بالقانون، مؤكدا على أن الحملات التفتيشية التي يتم فيها التدقيق على السيارات وملكيته لا يجب أن يشتمل منها المواطن والمقيم، حيث تبين لنا في حملات عدة أن هناك مركبات حديثة جدا قام أصحابها بوضع لوحات مغايرة عليها للهروب من كاميرات السرعة أو الإشارة الحمراء على سبيل المثال وتغيير ألوانها أو لأنها مسروقة من أصحابها.

وقال اللواء العلي إن وزارة الداخلية ومجلس الوزراء والجهات الحكومية التي سارت إلى دفع ما عليها من مخالفات مرورية باعتبار أن ذلك حق دولة، مشيراً إلى أن بعض الدوائر الحكومية عليها مبالغ للمرور تم التواصل معها لكي تسد المستحقات المالية المترتبة على من يستخدمون مركباتها. وحول السلك الدبلوماسي والقضائي، قال اللواء العلي: تنتج المخالفات من هذه الجهات وترفع مخالفات هذه الجهات إلى المعنيين ونحرق في محاضر رسمية ما لدينا من معلومات عن تلك المخالفات بحيث يقومون باتخاذ السبل القانونية من استخدم هذه المركبات في مخالفة القانون. وقال اللواء العلي ردا على سؤال شكوى مكاتب تأجير



العلي متوسطا العميدين صالح التاجم وإحسان العويش

المطار مقابل شارع الصحافة تم اغلاق التفاقة كانت تؤدي بشكل شبه يومي الى حادث مروري ينتج في بعض الاحيان وفيات، مؤكدا على ان مثل هذه الخطوات اسهمت في خفض الحوادث من 8 آلاف حادث شهري الى 1200 حادث، وايضا تم خفض عدد قضايا الوفيات 120 قضية. وأشار العلي الى انه وجميع زملائه من ضباط وكافة منتسبي المرور يبذلون كل ما بجهودهم لتخفيف اعداد الوفيات.

إلغاء اللوك وبشر اللواء العلي المواطنين والمقيمين وبمناسبة انطلاق الاسبوع المروري على ان قطاع المرور سيزيح «اللوك» على جميع المخالفات باستثناء مخالفتي الاستهتار والسرعة ومخالفة قيادة السيارة بسرعة جنونية تصل الى 190 كيلومترا وبإستثناء ذلك سوف نفتح المجال لهؤلاء بأن يدفعوا مخالفاتهم ويجهوا الى كراجات الحجز لتسلم مركباتهم، معربا عن امله في ان تكون هذه المبادرة رسالة صريحة باننا لا نريد اموالا من اشخاص، الكويت بلد خير وما تامله هو الالتزام لسلامة الجميع كافة.

الحزام والهااتف قيد المتابعة ولغت الى ان قطاع المرور أصدر الى جميع منتسبيه تعليمات صريحة بعدم غرض النظر عن مخالفتي حزام الامان واستخدام الهاتف النقال اثناء القيادة وان قطاع المرور سجل خلال الخمس أيام الماضية 28 ألف مخالفة مباشرة لمواطنين ومقيمين منهم 18 ألفا و300 مخالفة عدم ارتداء حزام امان والبقية استخدام الهاتف، لافتا الى ان هاتين المخالفتين خاصة الهاتف تشكل خطر بالغ على مستخدمي الطريق لأنها تدفع الانتباه للطريق.

نوعية المخالفات وردا على التساؤلات بشأن المخالفات المرورية وأنها

السيارات من ان المرور يطلب منهم أن يسدوا المخالفات بدلا عن المستأجرين، قال اللواء العلي: مكاتب التأجير بينها وبين المؤجر عقود وهذه العقود تضمن كامل حقوقهم وطالما ان هذه العقود تضمن حقوقهم فيجب ان يكونوا ملتزمين بسداد حقوق الدولة، مشيراً إلى أن 25 مليوناً تم تحصيلها من مكاتب تأجير السيارات، الا ان هناك 8 ملايين دينار مفقودة لأن أصحاب المخالفات التي ارتكبت غادروا الى اوطانهم.

واعرب اللواء العلي عن امله بتعاون الجهات الحكومية الاخرى في شأن تحديد مواقع سيارات لأي نباشة بحيث لا يحدث تكديس ونذرة في المواقع تؤدي الى اختناقات حتى في الطرق الجانبية.

حارة الامان ودعا وزارة الاشغال النظر بجدية في رغبة الإدارة العامة للمرور بتحويل الحارة اليسرى من حارات الامان في بعض الطرق الى حارة عابدة لا سيما ان مثل هذا الاجراء سيحدث انسيابية ملحوظة إذ سيؤدي هذا الاجراء الى سرعة التقليل واستبدال الطريق المكون من اربع حارات الى خمس حارات مودية الى ان رجال المرور وفي بعض اوقات الذروة يطلبون من المركبات للتخلص من الازدحام السير في حارة الامان بسرعة لا تتجاوز 45 كيلو بالساعة.

وجدد اللواء العلي على ان قطاع المرور ملتزم بتنفيذ خطط آتية ومستقبلية للحد من الحوادث وما ينتج عنها من وفيات وذلك من خلال دراسات تخصصية.

انخفاض معدلات وأضاف على سبيل المثال ومن خلال المختصين حفرنا النقاط الخطرة التي تحدث فيها الحوادث مثل طريق النويصيب ونفذنا حملة اعلامية للتوعية ووضعنا المزيد من الكاميرات فلمسنا اجزا في عدد الوفيات واعد الحوادث، وايضا طريق

السيارات من ان المرور يطلب منهم أن يسدوا المخالفات بدلا عن المستأجرين، قال اللواء العلي: مكاتب التأجير بينها وبين المؤجر عقود وهذه العقود تضمن كامل حقوقهم وطالما ان هذه العقود تضمن حقوقهم فيجب ان يكونوا ملتزمين بسداد حقوق الدولة، مشيراً إلى أن 25 مليوناً تم تحصيلها من مكاتب تأجير السيارات، الا ان هناك 8 ملايين دينار مفقودة لأن أصحاب المخالفات التي ارتكبت غادروا الى اوطانهم.

واعرب اللواء العلي عن امله بتعاون الجهات الحكومية الاخرى في شأن تحديد مواقع سيارات لأي نباشة بحيث لا يحدث تكديس ونذرة في المواقع تؤدي الى اختناقات حتى في الطرق الجانبية.

حارة الامان ودعا وزارة الاشغال النظر بجدية في رغبة الإدارة العامة للمرور بتحويل الحارة اليسرى من حارات الامان في بعض الطرق الى حارة عابدة لا سيما ان مثل هذا الاجراء سيحدث انسيابية ملحوظة إذ سيؤدي هذا الاجراء الى سرعة التقليل واستبدال الطريق المكون من اربع حارات الى خمس حارات مودية الى ان رجال المرور وفي بعض اوقات الذروة يطلبون من المركبات للتخلص من الازدحام السير في حارة الامان بسرعة لا تتجاوز 45 كيلو بالساعة.

وجدد اللواء العلي على ان قطاع المرور ملتزم بتنفيذ خطط آتية ومستقبلية للحد من الحوادث وما ينتج عنها من وفيات وذلك من خلال دراسات تخصصية.

انخفاض معدلات وأضاف على سبيل المثال ومن خلال المختصين حفرنا النقاط الخطرة التي تحدث فيها الحوادث مثل طريق النويصيب ونفذنا حملة اعلامية للتوعية ووضعنا المزيد من الكاميرات فلمسنا اجزا في عدد الوفيات واعد الحوادث، وايضا طريق



وكيل الداخلية متوسطا العميد بدر ابا الخيل ومحمد بوشهري من مكتب العلي



العلي متوسطا العميد بدر ابا الخيل ومحمد بوشهري من مكتب العلي



قيادات الإدارة العامة للمرور شاركوا في المؤتمر الذي يتزامن مع اسبوع المرور

انخفضت عن العام السابق، قال: بالفعل هذا ما حدث ولكن بتحليل المخالفات وهذا ما يعيننا نجد ان مخالفات مثل عدم حمل رخصة سوق انخفضت بنسبة 18٪ وتجاوز الإشارة الحمراء بنسبة 17٪ والاستهتار والرعونة والتشفيط بنسبة 12٪ وعدم التامنين بنسبة 8٪ وهذا ان دل على شيء انما يدل على ان الرسالة وصلت الى الغالبية بان القانون سيطبق على الجميع ولا مجال لتجاوزة.

وكشف اللواء العلي ان قطاع المرور ملتزم بتنفيذ القرار الوزاري بشكل لا يستثناء فيه إذ سيسمح فقط للمشرائح الواردة في القرار الوزاري بأن يستصدموا رخص سوق، اما على سبيل المثال شخص جامعي ولا يعمل وبموجب العمل بنفس تخصصه وان يتقاضى مبلغ 400 دينار لأنه من الوظائف (حسب اذن العمل) غير المدرجة في الشرائح المستقتاة وما ينطبق عليه ينطبق على زوجته. وكان اللواء العلي قد استهل المؤتمر الصحفي وقال فيها ان ايدينا ممدودة لجميع المواطنين والمقيمين لتحقيق السلامة المرورية والحد من حوادث الطرق وصولا الى خفض اعداد الوفيات بما يحفظ امن المجتمع.

وأضاف في كلمته: على الجميع ان يعلم ان اسبوع المرور ليس لتحرير المخالفات كما يعتقد البعض وإنما لنشر وزيادة الوعي المروري في دول مجلس التعاون الخليجي، مؤكدا على ان اسبوع المرور يؤكد العزم على استمراره باعتباره جسد اهتمام الاقطار الخليجية بالقضية المرورية والعمل فيما بينها على تعزيز سبل تبادل الخبرات.

وقال إن تصنيف دولة الكويت في مستوى السلامة المرورية هو المستوى المتوسط حسب المعدلات العالمية لقياس مستويات السلامة من حيث عدد الوفيات نتيجة حوادث المرور. إن الطاقة الاستيعابية لشبكة الطرق حاليا داخل المنطقة الحضرية من السابع إلى المدينة ومن السالمة إلى الدوحة تستوعب أعدادا هائلة من المركبات بما يقارب نسبة تقراوح بين 85٪ إلى 90٪ من مساحة الطرق وهو ما يعني عدم استيعاب الطرق القائمة حاليا لأعداد المركبات بمعدل قد يصل إلى الذروة من حيث تناسب الطرق مع الطاقة الاستيعابية.

وأشار إلى أن الإدارة العامة للمرور خلال عام 2013 قامت بتفعيل الدور التقني لغرفة التحكم وذلك من خلال تطوير أدوات الإدارة الذكية للأنظمة المرورية.

المؤتمرات الصحفي

السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور السيد عبدالفتاح العلي

مجلس التعاون الخليجي الموحد لعام 2014م

مؤتمرات الصحفي

السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور السيد عبدالفتاح العلي

مجلس التعاون الخليجي الموحد لعام 2014م

www.pifss.gov.kw

114

اليوم الإفتتاح

عطورات - اكسسوارات - مفروشات - لوحات فنية - ملابس - أحذية - حقائب جلدية

معروض التسوق العالمي

كافة مستلزمات العائلة

تشكيلة عالمية واسعة تحت سقف واحد

أرض المعارض الدولية - مشرف - صالة 4B