

## «زين» ترعى البطل الكويتي زيد أشكناي لسباقات السيارات

ليكون واحدا من الأبطال التي تفتخر بهم الكويت في المحافل الإقليمية والدولية. للإطلاع على المزيد من هذه المباريات والبرامج التي تدعمها الشركة يمكنكم زيارة موقع الشركة الإلكتروني www.kw.zain.com أو زيارة قنوات التواصل الاجتماعي الرسمية للشركة.

السباقين الآخرين، ويفصل عن المتسابق الشاب الوصول إلى المرتبة الأولى 3 نقاط فقط في هذه البطولة الأكثر إثارة واحترافية في المنطقة. وأعربت زين عن أملها أن يواصل البطل الشاب مسيرته بنفس الحماسة المعروفة عنه في السباقات التي خاضها وفي السباقين الآخرين اللذين سيقامان في حلبة البحرين الدولية يومي 7 و 8 مارس، حيث أكسبته حماسه سمعة كبيرة على مستوى المنطقة وأهله

أعلنت زين عن رعايتها للبطل الكويتي زيد أشكناي الذي خاض غمار منافسات سباق حلبة «دبي أوتودروم» في دولة الإمارات، والتي استضافت الجولة الأولى من بطولة تحدي كاس «بورشه» في الشرق الأوسط وذلك للمرة الثانية هذا الموسم.

وذكرت الشركة في بيان صحافي أن البطل الكويتي الشاب يخوض غمار هذه المنافسات للمرة الثانية وهو يحمل روح التحدي والعزيمة، حيث يتمتع المتسابق زيد بالقدرة والمهارة العالية التي تتطلبها رياضة سباق السيارات، وقد أثبت جدارته في رفع علم الكويت عاليا بعد تحقيقه أول فوز له في البطولة على الإطلاق في أولى جولات سباق حلبة «دبي أوتودروم».

وبيّنت الشركة أن زيد يملك إنجازات رائعة عن هذا الموسم، حيث فاز زيد بستة من أصل 8 سباقات، وحل في المركز الثاني في



زيد أشكناي



خلال أسبوع ميلانو للتصميم 2014

## المصممون العالميون يتنافسون في إبداع «لكزس»

كما سيتم أيضا عرض الأعمال الـ 12 الفائزة بجوائز النسخة الثانية من جائزة لكزس للتصميم. وسيعلم عن الفائزين في نهاية شهر يناير. تتوافر تفاصيل جائزة لكزس للتصميم على الرابط التالي: <http://www.lexus-int.com/design/lda.html>

وقد حرصت لكزس من خلال مفهوم حملة «مدهشة في الحركة» على تقديم الدعم للمبدعين عبر إطلاقها لجائزة لكزس للتصميم وأفلام لكزس القصيرة والأفلام تصاميم لكزس المذهلة في أسبوع ميلانو 2014.

وقال نوبويوكي نيجيشي، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «إننا خورون جدا بسبعينا الدروب لنخطي حدود التصميم لإلهام الجيل القادم من المصممين بحيث يمكنهم الاستمرار في فتح آفاق جديدة لأعمالهم. ومع اختيار «الفضول» ليكون موضوع النسخة الثانية من جائزة لكزس للتصميم، نأمل أن نرى العديد من التصاميم المبتكرة في نسخة هذا العام من أسبوع ميلانو، التصميم والاحتفال بأهمية التصاميم الإبداعية مع استمرارنا في تقديم الدعم».

من مختبر وسائل الإعلام في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا (MIT Media Lab) بالولايات المتحدة، والذي يقوده البروفيسور هيروشي إيشي. وتهدف جميع الأعمال التي سيتم عرضها، والتي صممت خصيصا للمعرض، إلى تقديم ابتكارات غير متوقعة تتخطى مجال عالم المحركات. وسيعمل جميع المصممين وفقا لمفهوم حملة لكزس الإعلانية العالمية تحت شعار «مدهشة في الحركة» (Amazing in Motion)، متحدين قدراتهم الإبداعية للتعبير عن هذا المفهوم بطريقة مبتكرة غير مسبوقة.

تعتزم لكزس إقامة معرض خاص يتم فيه عرض أعمال ثلاثة من نخبة المصممين العالميين خلال أسبوع ميلانو للتصميم، الحدث الدولي المرموق لقطاع التصميم في العالم، والذي يقام في مدينة ميلانو بإيطاليا. وسيقام المعرض الذي يحمل عنوان «تصاميم لكزس المذهلة 2014» في قاعة «Circolo Filologico Milanese»، ويستمر من الثلاثاء 8 أبريل حتى الأحد 13 أبريل 2014. ويسلط المعرض الضوء على أعمال المصمم الإيطالي فابيو نوفمبر والمصممة اليابانية ناو تامورا إلى جانب فريق التصميم التابع لـ (Tangible Media)

## «أهلي» يعرض خدماته بـ «الأشغال»

أهلي 1899899 أو زيارة الموقع الإلكتروني [www.eahli.com](http://www.eahli.com) والتحدث مباشرة مع مسؤول خدمة العملاء عبر خدمة Ahli Chat.

للمرة الأولى، والاستفادة من برنامج أهلي أذفانتج للخصومات. وللمزيد من المعلومات حول الخدمات والمنتجات التي يقدمها البنك الأهلي الكويتي، تفضلوا بزيارة أحد فروع البنك، أو الاتصال بمركز خدمة العملاء أهلا

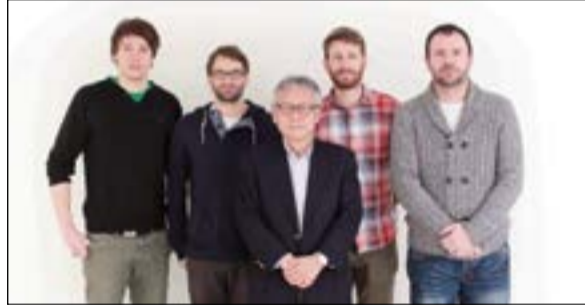
يقدم البنك الأهلي الكويتي العديد من الخدمات المصرفية بميزات حصرية للعملاء، حيث يتواجد البنك في وزارة الأشغال حتى يوم الخميس 2014/3/6 للتعريف بمنتجاته وتقديم خدماته المصرفية للموظفين وعرض أهم الميزات التي يحصلون عليها عند القيام بتحويل الراتب أو إصدار أي من بطاقات الأهلي الائتمانية. الجدير بالذكر أن البنك الأهلي الكويتي يقدم مجموعة من الهدايا والخدمات المجانية عند تحويل الراتب، أو لائها هدية نقدية 100 دينار (أو ميزات تصل إلى 2000 دينار) وبطاقة فيزا الأهلي الذهبية الائتمانية مجانا للمستهة الأولى وتأمين سفر مجاني ودفتر شيكات مجاني



جناح البنك في وزارة الأشغال

## تصاميم لكزس

سيكون الموعد مع المصممين خلال الفترة من 8 أبريل حتى الأحد 13 أبريل في صالة (Circolo Filologico Milanese)، ميلانو إيطاليا. المصممون: فابيو نوفمبر، ناو تامورا، حيث فريق التصميم التابع لـ (Tangible Media)



من اليسار: فيليب شوبلر ودانيال ليدنجر والبروفيسور هيروشي إيشي وسين فولر وداميت زوران

## «نيسان»: نشاطات رياضية متنوعة بعالم السيارات لـ 2014

## «بويان» يدعم تعاونية «الروضة وحولي»

بنك بويان على هذه البادرة والتي تنم عن تقدير إدارة البنك للأنشطة والفعاليات التي تنظمها الجمعيات التعاونية ويستفيد منها قطاع كبير من المواطنين.

الخاص دور في تقديم كل أشكال الدعم لجمعيات النفع العام والجمعيات التعاونية وغيرها من المؤسسات التي تعمل على خدمة المواطنين، وأضاف أن البنك يؤمن بأهمية الدور الذي تلعبه الجمعيات التعاونية في حياة المواطنين سواء من الناحية الاستهلاكية أو القيام بأنشطة اجتماعية مؤثرة. من جانبه شكر الشراح

في إطار سعيه الدائم لدعم مختلف القطاعات والشرائح وضمن مسؤوليته الاجتماعية قام بنك بويان بتقديم دعم مالي لجمعية الروضة وحولي التعاونية لمساندة أنشطتها وفعاليتها التي تنظمها لجميع المساهمين من المواطنين.

وتم تسليم قيمة الدعم إلى رئيس مجلس إدارة الجمعية طارق الشراح في لقاء مع المدير الإقليمي ببنك بويان عبدالعزيز الدولية بحضور كل من مدير عام جمعية الروضة وحولي التعاونية بسام البدر ومدير قسم الجمعيات التعاونية والخيرية ببنك بويان محمد السعدي.



الشراح متمسلا الشيك

## «وربة» يشارك فرحة دار المسنين بالأعياد



موظفو البنك يشاركون فرحة دار المسنين بالأعياد الوطنية

العمرية، من منطلق حرص البنك على تنظيم نشاطات تحمل أبعادا إنسانية تحاكي في مضامينها مبادئ الدين الإسلامي الحنيف، التي لطالما حرص بنك وربة على مراعاتها خلال مسيرته العملية والاجتماعية على حد سواء. وقد اختتم فريق عمل «وربة» الزيارة بتقديم مجموعة متنوعة من الهدايا القيمة للمسنين، عرفانا منهم بجميل كبار السن في تنشئة الأجيال الواعدة، وتقوية لأواصر التواصل بين كل شرائح المجتمع. ضمن جو أسري ملؤه التمنيات بأن يمن الله على كل المسنين بطول العمر ودوام الصحة.

تأكيدا لاستراتيجية دعم التكافل الاجتماعي التي دأب بنك وربة على تبنيها من خلال مبادرات العمل الخيري التطوعي المتواصلة على مدار العام، شارك فريق من موظفي البنك نداء «دار المسنين» التابعة لدور الرعاية الاجتماعية بهجة الاحتفال باليوم الوطني ويوم تحرير الكويت. حيث تبادلوا التهاني بهاتين المناسبتين العزيزتين. تأتي هذه الزيارة التطوعية ضمن إطار اهتمام بنك وربة المتواصل بتعزيز مكانته كمؤسسة مصرفية ذات دور فعال وبارز في مجال خدمة المجتمع على تعدد أطيافه وقفائه

مشاركة من برنامج نيسان لتطوير السائقين (NDDP) تحت إشراف مدير الفريق ماساهيرو هاسيمي، مع السائقين كانوكي هوشينو وبطل أول بطولة جي تي أكاديمي، لوكاس أوردونيز، خلف عجلة القيادة.

● سلسلة سباقات بلانك بان للتحمل: سوف تقدم نيسان/نيسمو من خلال شركاء برنامج GT3 في أوروبا (JRM) المساعدة التقنية والتوريد المستمر للمركبات لمستخدمي نيسان جي تي - آر نيسمو جي تي 3 في سباقات بلانك بان للتحمل. وفي هذه السلسلة من السباقات أيضا، سوف يجرب فريق RJN لنيسان جي تي أكاديمي مشاركتين في نيسان جي تي - آر نيسمو جي تي 3. أما مجموعة السائقين فستشمل الفائزين في نيسان جي تي أكاديمي 2013 - ميغيل فيسكا، فلوريان شتراوس، ستانيسلاف أكسينوف نيك ماكميلين -وتشيوكا تاسوماسا، وسيستفيد كاتسوماسا من برنامج نيسمو العالمي لتبادل السائقين.

● نوبورغرينغ 24 ساعة: تعود نيسان/نيسمو في هذا الموسم إلى الموطن الروحي لسيرة جي تي - آر بمشاركة رسمية في سباق نوبورغرينغ 24 ساعة بسيارة نيسان جي تي - آر. تشارك نيسمو جي تي 3 بفرق مشترك مع RJN، وهي منافس في سلسلة بلانك بان لسباقات التحمل. وسوف يتم الإعلان عن تفاصيل الحدث في الوقت المناسب، بما في ذلك المجموعة الدولية لرياضيي نيسمو. ولن تكون هذه المشاركة مفاجئة لمن يتابعون تطور نيسان جي تي - آر المخصصة للطراقات العادية، وأخر تلك التطورات تتمثل في نسخة نيسمو على حلبة نوبورغرينغ. وتعتبر هذه المشاركة مثالا آخر على جهود نيسان ونيسمو في تحويل التقنيات والمعارف في عالم السيارات بين سيارات الطريق وبرامج السباقات.



دايكي ساساكي للإشارة بعد نجاح تجربته كسائق برنامج نيسان لتطوير السائقين، وقد اعتنمت نيسمو هذه الفرصة لمراجعة تشكيل فرق السائقين للموسم الأول ضمن حقبة جديدة من سوبر جي تي. ويواصل كونيهيكو كاكيموتو دوره كمدير تنفيذي للفريق المتعلقة بنيسان.

● المحركات: كما هي المحركات التي تتوافق مع القوانين الجديدة وتميز بإزاحة أصغر (2 لتر، 4 أسطوانات توريو بالحقق المباشر للوقود)، وتنظم مستوى الإنتاجية القصوى (من 100كغ/ ساعة) حسب معدل تدفق الوقود بدلا من الهواء، تعتبر كمية القوة التي يمكن أن تتولد مع كمية محدودة من الوقود أمرا جوهريا. ويتمثل أحد الأهداف الأساسية لعملية التطوير في دمج الإنتاجية العالية والاعتمادية والكفاءة العالية في استهلاك الوقود، من خلال الجمع بين التكنولوجيا التي تم التوصل لها من خلال سوبر جي تي وتقنية التوريو للحقق المباشر توريو من نيسان، ونقوم حاليا بتطوير محرك «NR20A» الجديد، والذي يثبت بالفعل قدرته على المنافسة.

● فئة سوبر جي تي GT300: إلى جانب ذلك، ستقدم نيسان/نيسمو المساعدة للمركبات لفريق العملاء التي تتنافس بسيارات جي تي - آر نيسمو جي تي 3 في فئة GT300 ضمن سباق سوبر جي تي، كما ستكون هناك

مناطق القنوات الجانبية من الجزء السفلي من هيكل السيارة بشكل فريد، وهو الأمر الذي لم يعتمد بعد في السيارات السياحية الألمانية DTM.

● النواحي الأساسية لعملية التطوير: ● الشاسيه: بالإضافة إلى توحيد شكل الجزء الأمامي من السيارة ليصبح شبيها بسيارة نيسان جي تي - آر نيسمو، شملت عملية التطوير كفاءة التبريد/ التذفئة والكبح. كما تم دمج عدد من النواحي التي تتعلق بالمواصفات اليابانية، بما في ذلك وضعية الدواسات القابلة للتعديل ليستطيع السائق إجراء التغييرات في سباق سوبر جي تي، وتكيف الهواء بسبب درجة الحرارة والرطوبة المرتفعة التي تشهدها بعض الجولات في شهر الصيف في اليابان. وهناك فرق آخر يتمثل في استخدام ماركات مختلفة للإطارات في سوبر جي تي، ما يعني أن التجارب شهدت تعزيزا للتعاون والتطوير المشترك للإطارات مع كل شريك من شركاء الإطارات.

● المركبة: بما أن القوانين التقنية لعام 2014 (باستثناء المحركات) أصبحت موازية للأطر التنظيمية التي تحكم السيارات السياحية الألمانية، فستشارك في هذه السلسلة بمرحلة تشمل شاسيه ومركبا جديدين تم تطويرهما مؤخرا من قبل نيسمو. وقد تم استخدام

تصميم نيسان جي تي - آر - المركبة الأساسية - ولهذا فإننا ننفذ عملية التطوير التي تهدف إلى إبداع سيارة بمستويات عالية من السرعة والاعتمادية.

● سباق لو مان 24 ساعة/ نيسان ZEOD RC: سشارك أسرع سيارة كهربائية في العالم، وهي نيسان ZEOD RC، في دورة 2014 لسباق لو مان 24 ساعة في فئة الكراج 56. وستكون أول سيارة كاملة على حلبة لو مان باستخدام الطاقة الكهربائية فقط، بحيث تكمل جولة «كهربائية» واحدة لكل مهمة ثم تعود لاستخدام محرك التيربو بتقنية الحقق المباشر للوقود «DIG-T R»، بخلاف أسطوانات سعة 1.5 لتر الذي ينتج قوة 400 حصانا مع أنه لا يزن أكثر من 40 كغ فقط. تخضع نيسان ZEOD RC حاليا للتطوير في مراكز نيسان حول العالم، وقد تم الإعلان مؤخرا عن أن لوكاس أوردونيز سيكون أول سائق للفريق، بينما ستؤكد مشاركة زملائه في الفريق في وقت لاحق، وتعتبر نيسان ZEOD RC جزءا من استعدادات نيسان لدخول سباق LMP1 في عام 2015.

● النواحي الانسانية: تشمل سيارة نيسان جي تي - آر نيسمو GT500 لمواصفات عام 2014 تحسنا كبيرا في الكفاءة الأيروديناميكية (الانسيابية) مع العمل بجهد للتوافق مع متطلبات اللوائح الجديدة. وقد صممت المصدات الخلفية

أعلنت شركة نيسان موتور المحدودة وشركة نيسان موتورسپورتس انترناشونال المحدودة عن فعاليات رياضية السيارات للعام 2014، حيث ستشارك في سباق لو مان 24 ساعة (الكراج 56) بأسرع سيارة كهربائية في العالم «نيسان ZEOD RC»، بالإضافة إلى المشاركة في فئة GT500 SUPER GT 2014 بسلسلة الجديدة من خلال سيارة نيسان جي تي - آر نيسمو GT500 وكذلك الدعم العالمي مع نيسان جي تي - آر GT3 لسباق العملاء، وأيضا التوسع في برنامج رياضي نيسمو.

● سباق لو مان 24 ساعة/ نيسان ZEOD RC: سشارك أسرع سيارة كهربائية في العالم، وهي نيسان ZEOD RC، في دورة 2014 لسباق لو مان 24 ساعة في فئة الكراج 56. وستكون أول سيارة كاملة على حلبة لو مان باستخدام الطاقة الكهربائية فقط، بحيث تكمل جولة «كهربائية» واحدة لكل مهمة ثم تعود لاستخدام محرك التيربو بتقنية الحقق المباشر للوقود «DIG-T R»، بخلاف أسطوانات سعة 1.5 لتر الذي ينتج قوة 400 حصانا مع أنه لا يزن أكثر من 40 كغ فقط. تخضع نيسان ZEOD RC حاليا للتطوير في مراكز نيسان حول العالم، وقد تم الإعلان مؤخرا عن أن لوكاس أوردونيز سيكون أول سائق للفريق، بينما ستؤكد مشاركة زملائه في الفريق في وقت لاحق، وتعتبر نيسان ZEOD RC جزءا من استعدادات نيسان لدخول سباق LMP1 في عام 2015.

● النواحي الانسانية: تشمل سيارة نيسان جي تي - آر نيسمو GT500 لمواصفات عام 2014 تحسنا كبيرا في الكفاءة الأيروديناميكية (الانسيابية) مع العمل بجهد للتوافق مع متطلبات اللوائح الجديدة. وقد صممت المصدات الخلفية

● المركبة: بما أن القوانين التقنية لعام 2014 (باستثناء المحركات) أصبحت موازية للأطر التنظيمية التي تحكم السيارات السياحية الألمانية، فستشارك في هذه السلسلة بمرحلة تشمل شاسيه ومركبا جديدين تم تطويرهما مؤخرا من قبل نيسمو. وقد تم استخدام