

## الجيش: بحث استعدادات تمرين حسم العقبان مع الجانب الأميركي



جانب من الاجتماع

عقد في رئاسة الأركان العامة للجيش صباح امس، الاجتماع التنسيقي الاول لتمرين حسم العقبان 2015 ، حيث تناول الاجتماع تطوير وتوحيد المفاهيم العسكرية، هذا، وسيستمر الاجتماع مع الجانب الأميركي على مدى 3 أيام. ويأتي هذا التمرين في إطار عدة تمارين تدريبية يسعى من خلالها الجيش الكويتي لتطوير جميع قطاعاته واكتساب الخبرات في مواجهة مختلف أنواع الأزمات.

كما أوضح اللواء روبرت كاتالانتي من الجانب الأميركي فخره واعتزازه بان الجيش الكويتي سيقود هذا التمرين الكبير، وابدى شكره لجميع الحاضرين لاجتماع تمرين حسم العقبان والذي سينفذ في شهر مارس 2015. حضر الاجتماع من الجانب الكويتي ممثلون من مختلف وحدات الجيش الكويتي.

## القصار: «voice note» لتوفير الوقت والجهد على مراجعي إعادة الهيكلة

«خدمة العملاء بالبرنامج» مها العميري التي اقترحت هذه الخدمة إيماناً بضرورة تقديم أداء أفضل لخدمة مراجعي البرنامج وكذلك انجاز نظم المعلومات بالبرنامج لهذه الخدمة الجديدة.

بالإتصال بالمراجعين الذين لم يتمكن البرنامج من الرد على اتصالهم لضغط وكثافة المكالمات من المتصلين ممن لم يتم الرد عليهم لتوفير عناء الحضور إلى البرنامج حيث سيسمع المراجع بعد 20 ثانية من الإتصال عبارة المسح الصوتي التالي: (يرجى إدخال رقمك المدني ورقم الهاتف) وسنعود الإتصال بك لاحقاً). وأشار إلى أن هذه الخدمة تبدأ يومياً بعد الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً.

وأعلن مدير إدارة العلاقات العامة والإعلام في برنامج إعادة الهيكلة عبدالعزيز القصار عن إطلاق خدمة جديدة تم استحداثها في البرنامج هي الأولى من نوعها وغير متوافرة في أي مؤسسة أو وزارة حكومية ولا في مؤسسات القطاع الخاص كبار الشركات. وقال القصار ان الخدمة الجديدة تأتي حرصاً من البرنامج على أداء خدمات أفضل للمراجعين وتوفير الجهد والوقت عليهم وقد أطلق عليها مسمى «المسح الصوتي» وهي voice note. وتأتي هذه الخدمة لرغبة إدارة جودة الخدمة بالبرنامج في تطوير أداء خدمة مركز التواصل 103 لخدمة المتصلين بالبرنامج ففي حالة وجود مشكلة للمكالمات التي لم يرد عليها لضغط المكالمات من المراجعين وانتظارهم على الخط وبالتالي غلق الهاتف فإن الخدمة الجديدة تكمن في قيام موظف استقبال المكالمات



عبدالعزیز القصار

## الحالة المرورية في الكويت وصلت إلى المستوى «F» المطر: الكويت وصلت إلى مرحلة «الشلل المروري» ولا حل إلا بالإسراع في إنشاء المترو

الازدحام المروري فالموضوع أكبر من رجل المرور لأنه يخص عملية تخطيط وتنمية شاملة في الجانب المروري في البلاد.

نقل جماعية محترمة وأيضا ثبات مساحة طرق الكويت البالغة 5500 كيلومتر لم تتم إضافة أي طرق جديدة لها منذ سنوات طويلة لاستيعاب أعداد السيارات الهائلة في الكويت سنويا والتي فاقت مليوني سيارة تسير على طرق وشوارع البلاد.

أكد رئيس الجمعية الكويتية للسلامة المرورية دبدر المطر أن ما سبق وحذرت منه الجمعية من الوصول لمرحلة «الاختناق المروري» قد وقع بالأمس وشعر به جميع المواطنين والمقيمين في الكويت.



دبدر المطر

وشدد المطر على ان الكويت مقبلية على الأسوأ خلال السنوات القليلة المقبلة إن لم تتخذ الحكومة قرارات واضحة بسرعة البدء من الآن في تنفيذ مشروع المترو سواء السطحي أو المعلق، فأي تأخير في تنفيذ هذا المشروع معناه ان البلد لا محالة يقتر ب ما يمكن وصفه ب «الكارثة المرورية».

ولفت د.المطر في تصريح صحفي إلى أن الحالة المرورية في الكويت وصلت إلى المستوى «F» وهو أخطر المراحل في الازدحام المروري أو ما يمكن وصفه ب «الشلل المروري الكامل»، وهو ما حدث امس بعد عودة جمع الموظفين والمدارس ومختلف الأعمال إلى الدوام بعد عطلة الأعياد الوطنية.

## السلطان: نحدّر من حوادث ستشهدها مشاريع تنفذ دون إشراف مكاتب هندسية



بدر السلطان

للمشؤون البلدية ووزير المواصلات عيسى الكندري ووزير الأشغال العامة عبدالعزیز الابراهيمی ایقاف التراخيص الممنوحة للجهات الحكومية المالكة للمشاريع، والعودة إلى الالتزام بالقوانين والانظمة المعمول بها لتنظيم مزاولة المهنة الهندسية، مشيراً إلى ان المادة السابعة من لائحة مزاولة المهنة الهندسية لاتتضي بوجود مكتب هندسي للتصميم والإشراف على تنفيذ المشاريع بكل أنواعها.

حذر اتحد المكاتب الهندسية والدور الاستشارية الكويتية من وقوع حوادث كثيرة ستشهدها المشاريع التي قامت الوزارات والجهات الحكومية بالإشراف على تنفيذها، مشيراً إلى ان مثل هذه الحوادث تمثلت مؤخراً في انهيار قبة مسجد والذي تشرف عليه وزارة الأوقاف ومن قبله انهيار سقف مسجد آخر خلال عملية التشييد. ودعا رئيس الاتحاد م.بدر السلطان كلا من وزير الدولة



الزعتفة الظهيرية للحوت

## عملية الدفن يجب أن تتم بأسرع وقت ممكن تفادياً لاحتمال انفجار الحوت مجموعة من الحبال البحرية سبب نفوق حوت فيلكا

بنجاح. يذكر ان فريق الغوص الكويتي تأسس في 1991 في النادي العلمي الكويتي وحاصل على شهادتي تقدير من برنامج الأمم المتحدة لحماية البيئة (اليونيب)، وقد اعتمد ممثلاً رسمياً لرياضة الغوص في الكويت لدى الاتحاد الدولي للغوص والاتحاد العربي للغوص، ويعتبر مركز التدريب التابع للفريق هو الوحيد والرائد في الكويت والمعتمد رسمياً في إصدار التراخيص للمتدربين من منظمة مدربي الغوص المحترفين الدولية (بادي) اكبر منظمة للغوص في العالم ومقرها الولايات المتحدة الأمريكية.



أعضاء الفريق أثناء أخذ العينات

الجسر والصيداين بعدم أفتحة وكمامات خاصة تفادياً لاستنشاق الروائح والغازات. وأكد السرحان ان عملية الدفن يجب ان تتم بأسرع وقت ممكن تفادياً لاحتمال انفجار الحوت نتيجة لاحتباس الغازات بداخله، محذراً مرتادي الجزيرة من الاقتراب من الحوت النافق، تفادياً للتلوث البكتيري أو استنشاق غاز الأمونيا السام الذي سيبدأ في الظهور اليوم نتيجة لارتفاع درجة الحرارة وعملية التحلل.

وخبه السرحان مرتادي البحر والصيداين بعدم أفتحة وكمامات خاصة تفادياً لاستنشاق الروائح والغازات. وأكد السرحان ان عملية الدفن يجب ان تتم بأسرع وقت ممكن تفادياً لاحتمال انفجار الحوت نتيجة لاحتباس الغازات بداخله، محذراً مرتادي الجزيرة من الاقتراب من الحوت النافق، تفادياً للتلوث البكتيري أو استنشاق غاز الأمونيا السام الذي سيبدأ في الظهور اليوم نتيجة لارتفاع درجة الحرارة وعملية التحلل.

وأضاف ان عملية المعالجة وأخذ العينات والقياسات لاحتياطاً من سبب نفوق الحوت الذي تم العثور عليه في جزيرة فيلكا يرجع احتمال كبير إلى ابتلاعه مجموعة من الحبال البحرية التي أعاققت عملية تغذيته الطبيعية.

### دانيا شومان

أعلن مدير إدارة علوم البيئة البحرية ورئيس فريق الغوص الكويتي التابع للنادي العلمي الكابتين طلال السرحان ان سبب نفوق الحوت الزعتفي الذي تم العثور عليه في جزيرة فيلكا يرجع احتمال كبير إلى ابتلاعه مجموعة من الحبال البحرية التي أعاققت عملية تغذيته الطبيعية.

## رصد جوي للبيئة كشف عن مخالفات لنظم واشتراطات التخيم

الحافة، أما المعالم الساحلية فمن أهمها السبخات (ارض رطبة) والنيك (تراكمات رملية حول النباتات) وفي هذه الرحلة تم رصد دقيق للمعالم الأرضية المختلفة.



المشاركون في الرصد الجوي

وبينت عضو جمعية البيئة أن المشاركين في الرحلة رصدوا مخالفات صارخة لنظم واشتراطات التخيم بصحراء الكويت، من أبرزها إقامة سوانر ترابية حول عدد من المخيمات الواقعة للشمال من قاعدة علي السالم الجوية ومنتزه هذه الفرصة لنقل الضوء على أضرار السوانر الترابية التي تتضمن: استنزاف كبير للتربة حيث ان الساتر الترابي بطول 100 متر يستهلك ما بين 40 - 50 متراً مكعباً من التربة التي لا يمكن استعواضها بأي شكل من الأشكال، بالإضافة إلى أن السوانر الترابية تعوق الحركة الطبيعية لمياه الجريان السيلي اثناء السيول، ما يعني خلا هيدرولوجيا وإهدار كميات هائلة من مياه الأمطار (كما حدث في شهر يناير) 2014، فضلاً عن تشكل التربة المفككة التي تتكون منها السوانر الترابية مصادر للعواصف الرملية والغبارية المحلية.

من قاعدة علي السالم الجوية قرب خيرة الأطراف (شمال غرب مدينة الجهراء) ثم اتجهت الشمال الشرقي إلى منطقة اللباج ثم جنوب حقل الروضتين الصابرية ويعددهم أم نقا ثم الجزء الشمالي من حور الصبية - ومنطقة المغاسل ثم رأس الصبية ثم اتجهت الرحلة غرباً إلى مديرة - الخويسات - كاظمة - الدوحة - مدينة الجهراء - واخيراً قاعدة علي السالم الجوية، حيث هبطت الطائرة، تصل مساحة المنطقة التي تم استطلاعها قرابة 2000 كيلو متر مربع (حوالي 11٪

من قاعدة علي السالم الجوية قرب خيرة الأطراف (شمال غرب مدينة الجهراء) ثم اتجهت الشمال الشرقي إلى منطقة اللباج ثم جنوب حقل الروضتين الصابرية ويعددهم أم نقا ثم الجزء الشمالي من حور الصبية - ومنطقة المغاسل ثم رأس الصبية ثم اتجهت الرحلة غرباً إلى مديرة - الخويسات - كاظمة - الدوحة - مدينة الجهراء - واخيراً قاعدة علي السالم الجوية، حيث هبطت الطائرة، تصل مساحة المنطقة التي تم استطلاعها قرابة 2000 كيلو متر مربع (حوالي 11٪

## في إطار خطتها للاحتفال بالذكرى الأربعين لتأسيسها «البيئة»: تعيد طرح أول عشرين قضية أصدرتها في الثمانينيات



من القضايا البيئية



عبدالرؤف حسن

القرن الماضي، مشيراً إلى أن تلك الخطوة تأتي في إطار احتفالها بالذكرى مرور أربعين عاماً على تأسيسها. وبين عبدالرؤف أن إعادة النشر سيتم عبر الموقع الإلكتروني للجمعية لتعميم الفائدة بالإضافة

القرن الماضي، مشيراً إلى أن تلك الخطوة تأتي في إطار احتفالها بالذكرى مرور أربعين عاماً على تأسيسها. وبين عبدالرؤف أن إعادة النشر سيتم عبر الموقع الإلكتروني للجمعية لتعميم الفائدة بالإضافة

### دارين العلي

اعتمدت الجمعية الكويتية لحماية البيئة برنامج إعادة نشر القضايا البيئية التي أصدرتها سابقاً في مطلع الثمانينيات من القرن الماضي، وذلك في إطار خطتها للاحتفال بالذكرى الأربعين لتأسيسها. وقال عضو الهيئة الإدارية عبدالرؤف حسن في تصريح صحفي إن الجمعية تعيد طرح أول عشرين قضية بيئية أصدرتها في بداية الثمانينيات من