



..ورئيس قطاع العمليات بيتر كاليابولوس يشارك في أداء العرض مع موظفي الشركة



مدير إدارة العلاقات الحكومية بمكتب رئيس مجلس الإدارة محمد المري يشارك في العرضة



موظفات بالثوب الكويتي القديم يتوسطهن عبدالعزيز فخرو

موظفو «الوطنية للاتصالات» يحتفلون بالأعياد الوطنية



لقطة جماعية لموظفي «الوطنية» يتوسطهم عبد العزيز فخرو

فرحته هذه الأيام بمناسبة الاحتفالات الوطنية للكويت، وهي مناسبة نستعيد بها تاريخ الكويت وأصالتها ويستعيد الشعب تلاحمه وتكاتفه، وتأتي هذه الفعالية إيماناً من الشركة وقيادتها العليا بأهمية الوطن واليوم الوطني وأهمية إقامة مثل هذه النوعية من الفعاليات في جو مفعم بحب الوطن وذلك لتعزيز روح الانتماء والوطنية لدى الموظفين.

وبيئت الوطنية للاتصالات أن مظاهر الفرح لم تقتصر على تزيين المبني بالإعلام وغيرها، بل تخطت ذلك إلى إقامة أنشطة تفاعلية منها المسابقة الوطنية لأجل إدارة وارتداء الملابس الوطنية علاوة على مشاركة قياديي الشركة في عرضة بأداء فرقة شعبية، حيث تفاعل معها جميع الموظفين، مشيرة في الوقت ذاته إلى أن احتفالية الشركة هذه السنة اكتست بحلة جديدة وبأسلوب معاصر وبطريقة خارجة عن المألوف.



عبد العزيز فخرو مع موظفي الشركة

صادقا عن الإحساس بالانتماء لهذه الأرض الطيبة. وأشارت الوطنية للاتصالات إلى أنها حرصت دوما على استثمار هذه المناسبات الوطنية لتفعيل أواصر الألفة والتآخي بين جميع موظفيها، معربة باسم جميع العاملين في الشركة عن أطيب أمنياتها بالخير والاستقرار للكويت وأهلها، وأن يديم الله عز وجل الأفرح والأعياد عليها. وأكدت الوطنية كذلك أن الشعب الكويتي بكل يعيش

في إطار احتفالات البلاد بعيدها الوطني وعيد التحرير، تحولت الوطنية للاتصالات، إحدى شركات مجموعة Ooredoo بأسرها إلى شعلة من البهجة والسرور والفرحة من خلال احتفالية غير مسبوقه داخل أروقة الشركة شارك فيها أعضاء الإدارة العليا وجميع الموظفين يرأسهم المدير العام والرئيس التنفيذي م.عبد العزيز فخرو، حيث تخلل الاحتفال العديد من الفعاليات والمسابقات الوطنية، وقد أرسمت في هذه الاحتفالية روح متصلة في حب الكويت الغالية. وشهد الاحتفال مشاركة جميع الإدارات في مسابقة أجمل إدارة، حيث تم اختيار الإدارات الفائزة في أجمل تصميم يعبر عن الأعياد الوطنية. وكان الهدف من وراء هذه المسابقة تعزيز روح المواطنية لدى الموظفين على حد سواء، خاصة أن هذه الأفرح تقام بمناسبة عزيزة على قلوب المواطنين والمقيمين وهي ليست إلا تعبيرا

عائلة «الوطني» تحتفل بالأعياد في مستشفى البنك

التي تغطي عليها أجواء الأعياد الوطنية، وبدورهم عبر الأطفال عن سعادتهم بهذه الزيارة واستمتعوا بالنشاطات التي أعدتها لهم أسرة الوطني.

تنظيم نشاطات للأطفال في مستشفى بنك الكويت الوطني باعتبارها إحدى أهم وأبرز مناراته الاجتماعية التي أسسها قبل 13 عاما، وقد كانت الزيارة إلى المستشفى ودية وعائلية وتفاعل معها الأطفال، وقدمت أسرة البنك الهدايا والألعاب وشاركت الأطفال بعدد من النشاطات المسلية

قامت أسرة بنك الكويت الوطني بزيارة إلى مستشفى بنك الكويت الوطني للأطفال في منطقة الصباح الطبية، وذلك بهدف مشاركة الأطفال فرحة الأعياد الوطنية وقضاء بعض الأوقات الطيبة معهم بمناسبة عيدي الوطني والتحرير. وقال مسؤول العلاقات العامة في بنك الكويت الوطني أحمد الحميد إن موظفي البنك الوطني من كافة إدارات البنك يحرصون على مشاركة الأطفال الفرح في مختلف المناسبات. كما تحرص عائلة البنك الوطني على تنظيم نشاطات وزيارات دورية إلى مستشفى بنك الكويت الوطني ولقاء الأطفال في خطوة تؤكد التزام البنك بواجبه تجاه المجتمع بمختلف فئاته. وأضاف الحميد أن البنك الوطني يحرص دوما على



أسرة البنك الوطني تحتفل مع الأطفال

«التطبيقي» تقدم جائزة تقديرية لمجموعة الباطين



جانب من تسليم الجائزة

اللازمين». وفي هذا السياق، شكر صالح الباطين رئيس قسم السيارات وفريقه في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب على هذه الزيارة القيمة، وأكد على حرص مجموعة الباطين على بناء علاقات تعاون وشراكة مع عدد من المؤسسات التعليمية في الكويت بهدف دعم ومساندة الشباب الكويتي. من جهته، صرح محمد شلبي: «نحن ندعم أهداف الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب ونؤيد الجهود التي تبذلها لتزويد القوى العاملة الشابة بكل المؤهلات اللازمة، كما نفتخر أيضا بانضمام خريجي الهيئة إلى مجموعة الباطين». وتعليقا على هذه المناسبة، قال فيكتور بيرمان، مدير قسم التوظيف والموارد البشرية في مجموعة الباطين: «نحن نتطلع بشكل دائم لتوفير ودعم القوى العاملة بكل الطرق المتاحة، ولتطوير خبرات وكفاءات الشباب الكويتي لما قد يبلغه من دور أساسي في تنمية المجتمع على المدى الطويل». وختاماً، وجه د.ماهندران شكرا خاصا إلى الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب

قام رئيس قسم السيارات وفريقه في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب في فرع صباح السالم بزيارة مكاتب شركة الباطين لتقديم جائزة تقديرية للمجموعة لما قدمته لهم من دعم ومساندة فيما يتعلق بتوفير وتنمية القوى العاملة في الكويت. وبهذه المناسبة، قام مازن الفريح، رئيس قسم هندسة السيارات في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب في فرع صباح السالم بتوزيع التذكارات على كل من الرئيس التنفيذي لمجموعة الباطين، السيد صالح الباطين، ورئيس عمليات المجموعة، السيد محمد شلبي، ومدير قسم التدريب والتطوير في مجموعة الباطين، الدكتور م.ماهندران. كما عبر الفريح عن تقديره لتقديم مجموعة الباطين الدعم لقسم هندسة السيارات من خلال توفير عدد من التدريبات اللازمة مثل كيفية جمع المحاور الأمامية للسيارات، بعض الأدوات الأساسية مثل ناقل الحركة لسيارات Altima، وعلبة السرعة لسيارات Urvan و Juke. وأضاف قائلا: «لطالما كانت مجموعة الباطين ملتزمة بتنمية وتطوير القوى العاملة في الكويت من خلال حرصها على توفير التعليم والتدريب

أرقام مذهلة تؤكد تفوق سيارة ماكلارين بي 1



أعلنت ماكلارين أوتوموتيف عن أرقام وبيانات الأداء الذي تتمتع بها سيارة ماكلارين بي 1 الخارقة، وذلك بعد انتهاء الاختبارات الشاملة وبرنامج التطوير.

وقد أظهرت الأرقام أن سرعة السيارة تزيد من صفر إلى 100كم في الساعة خلال 2,8 ثانية، بينما تصل سرعتها إلى 200كم في الساعة خلال 6,8 ثوان، وإلى 300كم في الساعة خلال 16,5 ثانية. وقد حددت السرعة القصوى الكرونيوياً بـ 350كم في الساعة.

وتتمتع ماكلارين بي 1 بقوة هائلة بفضل محرك توربيني مزدوج ثنائي الأسطوانات، سعته 3,8 ليترات، يعمل مع محرك كهربي لإنتاج ضعفي القوة التي تنتجها وحدة نظام استرداد الطاقة الحركية المستخدمة في سيارة الفورمولا 1.

وقد حقق نظام الفرامل المستخدم في السيارة مستوى فائقا بفضل النظام الفريد من شركة اكيبونو والذي يعتمد على أقراص سيراميك الكربون المغطاة بمادة كربيد السيلكون، وتحتاج السيارة إلى 30,2 مترا فقط للتوقف التام عندما تكون سرعتها 100كم في الساعة، ويعد هذا الرقم مذهلا للغاية باعتبار أن مسافة التوقف المعترف بها تصل إلى 102 متر والتي تعادل ثلاثة أضعاف الرقم الذي حققته سيارة ماكلارين بي 1. كما شارك فريق بيريللي في تطوير سيارة ماكلارين بي 1 لضمان بلوغ النتيجة النهائية والتي تمثلت في إنتاج إطار مصمم خصيصا لتلبية مواصفات الأداء والحفاظ

في مركز إنتاج ماكلارين، ويتولى تقنيان خبيران من فريق ماكلارين تنفيذ العمل ضمن مرحلتين تحتاج كل منهما إلى يوم عمل كامل. المرحلة الرابعة: التجميع النهائي والاختبارات

بعد خروج كل سيارة من خط إنتاج ماكلارين بي 1 فإنها تخضع لنظام اختبارات قاس للتأكد على الجودة العالية والأداء المميز، وتحتاج هذه المرحلة لسبعة أيام لضمان الفعالية التي تتميز بها السيارة التي تؤكد على هدفها في أن تكون السيارة الأفضل للسائق على مستوى العالم. ويعمل فريق يتضمّن خبراء وتقنيين وسائقي اختبارات على تنفيذ الفحوصات وضمان الأداء المذهل الذي تتمتع به السيارة قبل تسليمها للمزبون.

مغلقة للبطارية. المرحلة الثانية: الطلاء

تتم عمليات طلاء جميع أجزاء سيارات ماكلارين يدويا في موقع خاص ضمن مركز ماكلارين التكنولوجي وذلك أثناء العمل على تحضير الهيكل. ويتم العمل على طلاء جميع أجزاء كل سيارة لوحدها لضمان تطبيق اللون، وتحتاج هذه العملية إلى ثلاثة أيام تتضمن تجهيز سطوح الألواح المصنوعة من الباف الكربون لضمان تحقيق أفضل النتائج في كل سيارة.

المرحلة الثالثة: التجميع الأولي

يتم العمل على تجميع الهيكل أصادي الخلية والمصنوع من الباف الكربون مع أجزاء الجسم المصنوعة من الباف الكربون والمطوية يدويا

على الثبات والتماسك في السيارة. وستصنع 375 سيارة فقط من طراز ماكلارين بي 1 في مركز إنتاج ماكلارين في إنجلترا، ويعمل على صناعة السيارة فريق عمل يتألف من 82 تقنيا وخبيرا ينفذون العمل ضمن أربع مراحل. ويتطلب إنتاج السيارة 17 يوما من العمل المتقن، وسيشهد خط الإنتاج إنهاء سيارة كل يوم على أن يتوقف الإنتاج في منتصف عام 2015.

المرحلة الأولى: التجميع الإنشائي

تبدأ عملية التجميع بتحضير الهيكل أحادي الخلية المصنوع من الباف الكربون، ويصل وزن الهيكل المصنوع من قطعة واحدة إلى 90 كغ، ويشمل كابينة السقف وفتحة السقف المدمجة وقنوات الهواء، كما يتضمن حجرة

التسارع من صفر إلى 100 كم في الساعة خلال 2,8 ثانية

