

## إنجازات قياسية لـ «بهباني» للسيارات في 2013



عبدالله علي ومايك الينثورب وروجير كريكو

الثالثة على التوالي لتحقيق زيادة إضافية في معدلات البيع ورضا العملاء لعلامة بورشه وفولكس واجن، وستستمر شركة بهباني للسيارات في سعيها الدائم نحو التميز، من خلال استثمارها الناجح في الأيدي العاملة والمرافق الخاصة بها، مؤكدة على أهمية أن يحصل العميل على الخدمة الأفضل من الكفاءة العالية، وكجزء من هذه الرؤية، تقوم الشركة حالياً بعملية تطوير مركز جديد للخدمة بمساحة 22,000 متر مربع، ومركز للصبغ والحدادة بمساحة 17,000 متر مربع، كلاهما بهدف توفير تجربة تملك مثالية لكل من علامتي بورشه وفولكس واجن. كما ستقوم الشركة بإنشاء أكبر معرض لشركة فولكس واجن على مستوى العالم في الكويت على مساحة 5000 متر مربع بالإضافة إلى عمل بعض التطويرات على مركز بورشه الكويت عن طريق توسعة معرض السيارات الجديدة وإضافة معرض جديد للسيارات الملوكة مسبقاً.

المجموعة بهباني للسيارات، مايك الينثورب: «نود أن نتقدم جزيل الشكر إلى جميع عملائنا الكرام على ثقفتهم بمنتجاتنا وخدماتنا. فقد كانت 2013 سنة مثلهة بالنسبة إلى جميع العاملين لدى شركة بهباني للسيارات. إن أداءنا المتميز يثبت أن المجموعة واصلت على نهجها من النجاح والالتزام في تطوير ودعم جميع الجوانب المتعلقة بما تقدمه الشركة، سواء في مجال خدمة العملاء، خدمات البيع والتسويق بالإضافة إلى خدمات ما بعد البيع».

وأضاف الينثورب «سنبدل ما بوسعنا لتستمر شركة بهباني للسيارات على نهجها، كما نهدف جدياً إلى الارتقاء عما حققناه من إنجازات في 2013 والذهاب أبعد من ذلك في 2014 وتكرار الحصول على جائزة تسويق بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا وجائزة بورشه للخدمة المتفوقة لما بعد البيع للسنة

الطرزات والتي تتضمن فولكس واجن جولف، جيتا، باسات، تيغوان وطوارق. وعلاوة على ذلك، تصدّرت مبيعات سيارات طوارق، تيغوان، وفولكس واجن سي سي المركز الأول بدول مجلس التعاون الخليجي في عام 2013، والحدير بالذكر أن هذه النجاحات قد سبقها نجاح استثنائي آخر يتمثل في حصول الشركة على جائزة الوسام الماسي المرموقة (أعلى وسام يتم منحه على مستوى العالم) من قبل مصنع فولكس واجن في ألمانيا، وتعد شركة بهباني للسيارات فولكس واجن وباناميرا في المنطقة، لتؤكد على أهمية السوق الكويتي من بين أسواق دول مجلس التعاون الخليجي. على الجانب الآخر، وبشكل يعكس مدى نجاح شركة بهباني للسيارات، حققت مبيعات سيارات فولكس واجن الكويت زيادة بمقدار 30% عن 2012، محققة إنجازاً لا مثيل له ببيع 3400 سيارة من مختلف

تحتفل شركة بهباني للسيارات بسنة قياسية أخرى من حيث النتائج الرائعة والإنجازات الاستثنائية لكل من علامتي بورشه وفولكس واجن في الكويت. تأسست الشركة على يد الراحل مراد يوسف بهباني رحمه الله في عام 1956، والذي ارتقى بها لأعلى درجات التميز، لتكون شركة بهباني للسيارات الوكيل الوحيد لسيارات بورشه وفولكس واجن في الكويت لما يزيد على خمسين عاماً. برؤية ناقية، وعزيمة قوية تهدف للوصول إلى أعلى المستويات، سواء كانت على صعيد رضا العملاء، أو التميز بأفضل المنتجات والخدمات عالية الجودة في قطاع السيارات بالكويت، حافظت شركة بهباني للسيارات على الالتزام بكونها الرائدة في مجال جودة الخدمة وتجاوزت توقعات العملاء باستمرار عبر السنوات. ومن أهم ما يؤكد حرص الشركة على تبوؤ موقعها الريادي في الكويت، هو تحقيق مركز بورشه الكويت لزيادة قفراً من 35% في حجم المبيعات مقارنة بالعام 2012 حيث بلغ عدد السيارات المبيعة 1500 سيارة بورشه مكونة من مجموعة الطرازات الرياضية الألمانية: الصنح: بوكستر، كامين، 911، كايين وباناميرا. كما جاء مركز بورشه الكويت على رأس الأسواق الأكثر مبيعا لسيارات 911، كايين وباناميرا في المنطقة، لتؤكد على أهمية السوق الكويتي من بين أسواق دول مجلس التعاون الخليجي. على الجانب الآخر، وبشكل يعكس مدى نجاح شركة بهباني للسيارات، حققت مبيعات سيارات فولكس واجن الكويت زيادة بمقدار 30% عن 2012، محققة إنجازاً لا مثيل له ببيع 3400 سيارة من مختلف



الظفيري يتسلم مفتاح السيارة

## «زين»: الظفيري يفوز بـ «المني كوبر»

أعلنت زين عن فوز محمد صالح عسل الظفيري بجائزة «المني كوبر» الثالثة في السحب الأخير الذي أجرته، وعن فوز سالم شمروخ طلاق الشمري بجائزة الـ 10,000 دولار، وذلك عن عرضها الجديد لعشاق الأجهزة الذكية لعملائها من أصحاب خطوط الدفع الآجل. وأوضحت الشركة في بيان صحافي أنها اختتمت حملتها بالإعلان عن الفائزين في السحب الثالث والأخير للجوائز المالية الأسبوعية، والتي بلغت قيمتها

أكثر من 60,000 دولار، بالإضافة لثلاث سيارات «ميني كوبر»، حيث لاقت الحملة إقبالا كبيرا من عملائها الشغوفين باقتناء أحدث الأجهزة والهواتف الذكية. الجدير بالذكر أن شركة زين كانت أعلنت في بداية الحملة أن عملاءها من أصحاب خطوط الدفع الآجل لديهم الفرصة لدخول السحب الأسبوعي لريخ سيارة «ميني كوبر» أو مبلغ مالي تصل قيمته إلى 10 آلاف دولار أسبوعياً عند التزامهم بأحد باقات الدفع الآجل المتنوعة.

## كاديلاك CTS سيدان الجديدة.. صممت لتتفوق



تفخر شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده بأن تقدم سيارة CTS سيدان الجديدة كلياً والتي تعد روحاً جديدة لاندماج السائق وتطويراً استثنائياً إلى فئة السيارات الفاخرة متوسطة الحجم، وذلك ضمن بنية هيكل صلب خفيف الوزن يعزز الأداء القادر على التحدي ضمن فئتها ومزايا الهدوء الفائقة.

وتعد بنية الدفع الخلفي المشهورة من كاديلاك أساساً لتجربة قيادة CTS سيدان الجديدة. وتأتي CTS سيدان الجديدة كلياً ببنية أخف وزناً وأكثر قوة من الطراز السابق، ما يسمح بالحصول على قيادة أكثر دقة وتحكم أكثر انضباطاً، إضافة إلى تجربة قيادة أكثر هدوءاً. وتأتي السيارة الجديدة بمحرك من 6 سلندرات سعة 3,6 ليترات ليحقق مركزه الرائد بين أفضل عشرة محركات ضمن تصنيف مجلة Ward's Auto world حيث يطلق قوة سحب تبلغ 321 حصاناً. وتوفر كاديلاك فئة ثانية بمحرك 4 سلندرات وسعة 2,0 ليتر توربو وقوة 272 حصاناً تعد الأقوى في فئتها.

وتسمح صلابة الهيكل الجديد لسيارة CTS سيدان باستخدام التطبيق الموسع لنظام التحكم المغناطيسي بالقيادة، الذي يقدم للعملاء المزيد من مزايا القيادة والتحكم التي يقدمها نظام التحكم المتطور.

ولتعزيز تجربة القيادة في كاديلاك، تقدم شركة يوسف أحمد الغانم باقة خدمات فريدة ضمن برنامج الرعاية المتميز حيث تشمل خدمة وصيانة 4 سنوات أو 100,000 كم، خدمة المساعدة على الطرقات في أنحاء الشرق الأوسط لمدة 4 سنوات غير محددة المسافة، ضمان 4 سنوات أو 100,000 كم، وخدمة التوصل عند أعمال الصيانة الدورية، وسيارة بديلة عند إجراء التصليح تحت الكفالة (طبقاً للشروط).

ويتميز مركز الخدمة في شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، بتقديمه أهم خدمات ما بعد البيع التي استطاعت على الدوام أن تقدم للعملاء أجدد مستويات الخدمة بجودة غير مسبوق، وإضافة إلى أنه يعد واحداً من أكبر مراكز الخدمة في العالم، فهو مجهز أيضاً بمجموعة ضخمة من أحدث المعدات اللازمة لأعمال الصيانة التي يديرها فريق من أكفأ الفنيين ومستشاري الخدمة الذين يضمنون على الدوام إنجاز العمل بأفضل حالة، محققين بذلك سجلاً ناصعاً من التميز الذي تفخر الغانم بتقديمه لعملائها.

وتتضمن هندسة وأنظمة التحكم «كالفورنيا تي» إلى جانب المحرك الجديد بعمالي أسطوانات متعة قيادة فائقة في ظروف القيادة الصعبة، كما توفر تجربة ممتعة للقيادة المسترخية، وهو أمر يتماشى مع تقاليد سيارات جي تي.

## الزياني: أرقى ما في الأناقة والرياضة والتكنولوجيا

## فيراري تكشف النقاب عن طراز «كالفورنيا تي» بجنياف

الجديدة وأحدث جيل من مخصصات ماغنيرايد (التي تستجيب 50٪ أسرع) إلى جانب مقاييس التسارع لحركة الهيكل، في الحد من الاهتزازات الأفقية والعمودية لتحكم أكثر دقة مع ضمان قيادة مريحة إلى أقصى الحدود.



فيراري «كالفورنيا تي» الجديد



مقصورة فخمة لفيراري «كالفورنيا تي»

كما تضم «كالفورنيا تي» أحدث جيل من نظام F1 Trac للتحكم بالجر لتعزيز الانطلاق من المنعطفات مما يؤكد على الجانب الرياضي من شخصية السيارة. وتتضمن هندسة وأنظمة التحكم «كالفورنيا تي» إلى جانب المحرك الجديد بعمالي أسطوانات متعة قيادة فائقة في ظروف القيادة الصعبة، كما توفر تجربة ممتعة للقيادة المسترخية، وهو أمر يتماشى مع تقاليد سيارات جي تي.

سباقات هذا الموسم للفورمولا واحد، بهدف تقليص معدل استهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون. بالمقارنة مع الطراز السابق، انخفض معدل استهلاك الوقود حول نسبة 15٪ على الرغم من تعزيز القوة بواقع 70 حصاناً وعزم الدوران بنسبة 49٪. مثل العمود الفقري المسطح كذلك انخفضت الانبعاثات إلى 250 غراماً كجم على الدورة الكاملة، ما يعادل انخفاضاً بنسبة 20٪ في معدل الانبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل الحصان (البالغ 0,44 غراماً حصان). كما يستفيد محرك «كالفورنيا تي» من مجموعة حلول أخرى مستخدمة في السيارات أحادية المقاعد، لاسيما التوربينات ثنائية المسارب بمستوى قصور ذاتي منخفض جداً، والتي تضمن استجابة عالية السرعة ومدخلات بواسطة الوقود. ويتم الاستعانة بمنهجات ومصنع سكوديريا في مراحل معينة من إنتاجها، خصوصاً في مرحلة الصب. وتعد إحدى التحديات

**محرك V8 الجديد.. أول محرك توربو بصوت جبار وقدرة تسارع هائلة**

**زيادة عزم الدوران بنسبة 49٪ مع تخفيض استهلاك الوقود بنسبة 15٪**

أما نظام المكابح المصنوعة من الكربون والسيراميك CCM3 فهو أيضاً فعال للغاية مع أقراص ومنصات مركبة جديدة. وتم ربط نظام الكبح بنظام ESP 8,0 الاستثنائي للتحكم بالثبات الذي يسيطر على الأداء العالي لنظام ABS لتحقيق مسافة كبح قصيرة من 100 - 0 كم الساعة تبلغ 34 متراً فقط.

أولى اهتمام كبير لتصميم «كالفورنيا تي» الذي يحافظ على إبعاد الطراز القديم بشكل عام مع ضمان شخصية جديدة وفريدة. وتم تحديد الأبعاد الانسيابية لطرز «كالفورنيا تي» الجديد من قبل مركز تصميم فيراري بالتعاون مع بينيفارينا، وهي تتماشى بشكل كبير مع أعراف سيارات فيراري المجهزة بمحركات ممتعة بوضعية أمامية، واستوحى شكل أجنحة «كالفورنيا تي» من تصميم pontoon-fender الشهير لأجنحة طراز 250 تيستا روسا، حيث يمتد خط الجناح الأمامي نحو خلفية السيارة المدمجة، مما يعزز انسيابية الديناميكا الهوائية وحركة الهواء إلى الجانبين. واتى تصميم خلفية السيارة نتجة أبحاث دقيقة في مجال الديناميكا الهوائية أدت إلى تصميم ناشر هواء جديد بثلاث شفرات.

يجسد طراز فيراري «كالفورنيا تي» الجديد أرقى ما في الأناقة والرياضة والرشاقة والحصريّة، وهي صفات طالما تمتع بها طراز كالفورنيا منذ خمسينيات القرن الماضي. تحتضن «كالفورنيا تي» أعلى معايير الابتكار مع الحفاظ على الميزات التي اشتهر بها هذا الطراز مثل المقصورة التي تتسع لأكثر من راكبين (2+)، والتصميم الداخلي المتقن، وبطيعة الحال، السقف الصلب القابل للطي (RHT)، والذي يحولها من سيارة كوبيه أنيقة إلى نسخة مطورة وانسيابية من طراز سبايدر في غضون 14 ثانية فقط.

ويضم هذا الطراز مجموعة من الحلول الجديدة، لاسيما محرك التوربو بثمانية أسطوانات، حيث ابتكر مهندسو مارانيلو وحدة طاقة جديدة كلياً توفر مستويات خارقة من الأداء، وقدرة تسارع مذهلة وصوتاً جباراً لم يسبق له مثيل في محركات التوربو. كما أن هذه المرة الأولى التي يتم تحقيق استجابة مباشرة للتوربو دون أي تأخير عملياً على محرك من هذا النوع، مما يضمن تجاوباً فوراً مع إدخالات السائق، بالإضافة إلى منحنى عزم الدوران الذي يرتفع باستمرار على كامل نطاق دورات المحرك كما هو حال وحدات الطاقة التي تعمل بالاستنشاق الطبيعي، وذلك بفضل نظام إدارة التسارع المتغير (Variable Boost Management).

وتم تثبيت محرك التوربو بثمانية أسطوانات سعة 5538 سنتيمتراً مكعباً، والذي يعمل بتقنية الحقن المباشر، عند مستوى منخفض جداً في هيكل السيارة وبموضع وسطي-أمامي، وهو يولد قوة 560 حصاناً عند 7500 دورة في الدقيقة، مما يؤدي إلى توليد طاقة محددة تبلغ 145 حصاناً لتر - الأعلى في هذه الفئة - فضلاً عن عزم دوران أقصى يبلغ 755 نيوتن متر. وهذه الأرقام تمنح طراز «كالفورنيا تي» قدرة تسارع استثنائية من 0 إلى 100 كلم ساعة خلال 3,6 ثوانٍ فقط. ويستخدم التوربو، كما في

إعداد وتقديم غادة بلوط ربون

عمالة المرأة بين القانون والإحباط

مع السيدة جمال غبريل رئيسة مجلس الساسي اللبناني و د. العام كلاب

كل اربعة الساعه التاسعة مساءً

على بابسات الترد: 12130، الاستطاب، عمودي

الحوار الاقتصادي للإقصاد

الانباء

المرأة العربية