

67 مليون حساب «وهمي» بالفيش بوك

نكر تقرير لموقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك» أن هناك أكثر من 67 مليون حساب وهمي على أقل تقدير. وكشف تقرير الشركة السنوي للجنة الأوراق المالية والبورصة الأميركية عن عام 2013 الماضي أن نسبة الحسابات الوهمية في شبكتها الاجتماعية قد تراوحت بين 5,5% و11,2% من إجمالي الحسابات المسجلة على موقعها مع نهاية العام الماضي. وتؤكد تلك التوقعات وجود نحو 67,6 مليون حساب وهمي على الأقل بالشبكة الاجتماعية، وقد يصل عدد الحسابات الوهمية إلى نحو 137,7 مليون حساب إذا صحت أقصى توقعات «فيسبوك». ووفق ما توقعته فيسبوك، فإن عدد الحسابات الشخصية المكررة تراوح بين 52,9 مليون حساب و97,1 مليون حساب خلال عام 2013.

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«تابي»

كالاتات المنزلي ..
سيارة تجمّع بأقل من ساعة

مدحت فاخوري

بالتأكيد كل شخص منا مر بتجربة شراء أثاث منزلي من احد المحال الشهيرة لبيع الاثاث، وبالتأكيد تم توصيل الاثاث للمنزل وهو عبارة عن اجزاء تحتاج للتجميع بواسطة الفني حتى تصبح سريرا أو انترهيه.. الآن تخيل ان هذا الشيء الذي ستقوم بتجميعه يمكن ان ينقل من مكان إلى آخر وقد يأخذك إلى السوبر الماركت الذي اشتريته منه.

انها سيارة تابي «Tabby» وهو عبارة عن سيارة مفتوحة على الطراز الإيطالي صممها شركة OSVehicle الإيطالية، ويمكن لأي شخص قام بتجربة تجميع الاثاث المنزلي وتركيبه ان يقوم بتجميعها في أقل من ساعة، انها بالفعل سيارة على غرار الاثاث المنزلي.

والسيارة تابي لها هيكل يمكنها ان تحمل من شخصين إلى أربعة ومتوافقة مع الكهرباء ولها محرك احتراق داخلي.

وقد افاد الرئيس التنفيذي لشركة أو أس فيكل «OSVehicle»، فرانسيسكو ليو «لقد رأينا حاجة العالم لبناء اساس مشترك لصناعة السيارات وجدنا ان الطريق الأمثل لذلك هو عمل إطار مفتوح يمكن استخدامه لبناء أي نوع من السيارات، فالآن يمكن لراغبي الحصول على السيارة بالحصول عليها في ربيع العام الحالي وستصل تكلفة السيارة شاملة لجميع الاجزاء بقيمة تتراوح بين 5,350 إلى 8 آلاف دولار.

كذلك لدى الشركة تصميم آخر للسيارة يطلق عليه اوربان تابي Urban Tabby وتشتمل هذه السيارة على امتداد لهيكل السيارة بحيث تتفق مع المبادئ القانونية للقيادة في شوارع أوروبا، وآسيا، والولايات المتحدة ولم يعلن حتى الآن عن تاريخ اطلاق هذه السيارة.



الرئيس التنفيذي للشركة الإيطالية المصنعة في جولة للسيارة



تكلفة السيارة «تابي» بين 5 و 8 آلاف دولار وهي متوافقة مع الكهرباء



حتى الآن لا تاريخ محدد لإطلاق «تابي».. لكن يمكن الحصول عليها في ربيع هذه السنة

بالمركز 25 عالميا.. الإمارات الأولى عربيا والسعودية الثانية

الكويت تستورد ساعات سويسرية بـ144 مليون دولار

قياسيا جديدا، فقد بلغت قيمة الصادرات (24,5 مليار دولار)، مقارنة بـ 21,4 مليار فرنك قيمة صادرات عام 2012م، لتحتافظ للعام الثاني على التوالي على صادرات تتجاوز الـ 20 مليار فرنك. وبقية هونغ كونغ، أو «مخزن العالم لإعادة التصدير»، المستورد الأول للساعات السويسرية بوارادات، بلغت 4,125 مليار فرنك (4,634 مليار دولار)، جاءت بعدها الولايات المتحدة بـ 2,239 مليار فرنك، ثم الصين ثالثا بـ 1,446 مليار فرنك، وسجلت الأخيرة انخفاضا في قيمة وارداتها بنسبة 12,5% في عام 2013م مقارنة بعام 2012م.

ثم تركيا في المركز 24 بـ 151 مليون دولار، والكويت في المركز 25 بـ 144 مليون دولار). بينما بلغت قيمة واردات السعودية من الساعات السويسرية، (395,9 مليون دولار)، مقابل 330,5 مليون فرنك في عام 2012، و286,3 و 2011 و2013، و23,1% بين عامي 2012 و2013. وبذلك سجلت السعودية بذلك زيادة نسبتها 6,6% بين عامي 2012 و2013، و23,1% بين عامي 2011 و2013. وبذلك فإن الدول الخليجية تستورد ما لا يقل عن 1,7 مليار دولار على الساعات السويسرية في عام 2013.



ظهرت في قائمة أعلى 30 دولة مستوردة للساعات السويسرية، جاءت قطر في المركز الـ 23، بوارادات بلغت قيمتها (169,3 مليون دولار)،

العربية.نت: حلت الإمارات في المركز الأول عربيا والعاشر عالميا بين أكبر 30 دولة مستوردة للساعات السويسرية خلال عام 2013، في حين جاءت السعودية في المركز الـ 14 عالميا والثانية عربيا، وفقا لمصادر صحافية، تبين الأرقام مدى شغف الإماراتيين والسعوديين على وجه الخصوص بالساعات السويسرية، حيث بلغت قيمة واردات الإمارات من الساعات السويسرية (1,05 مليار دولار)، مسجلة بذلك زيادة في الواردات بنسبة 9,2% بين عامي 2012 و2013، و36,7% بين عامي 2011 و2013. وبين الدول العربية والشرق أوسطية، التي



وزير الخارجية الإيراني محمد جواد ظريف خلال لقائه مع المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية يوكيو امانو على هامش مؤتمر ميونخ للأمن بالمانيا بداية هذا الشهر (رويترز)

إيران تثير شهية كبيرة لدى الشركات العالمية

غصن عن طموح الشركة بالعودة الى إيران بعد رفع العقوبات عنها، ووصفها بأنها سوق رائعة لصناعة السيارات. 3 - تظهر بيانات مكتب الإحصاء الألماني أن ألمانيا صدرت 125 ألف طن من القمح الى إيران، وهو ما يؤكد حديث السوق عن مبيعات ألمانية كبيرة لإيران. وكان تجار أوروبيون تحدثوا عن اهتمام إيراني بشراء كميات كبيرة من القمح الأوروبي أواخر العام 2013.

4 - إعادة شركات الطيران النظر في رحلاتها الى إيران (شركة الخطوط الجوية النمساوية تسير 3 رحلات أسبوعيا، شركة لوفتهانزا الألمانية تواصل تسير 5 رحلات أسبوعيا).

وكانت الكثير من شركات الطيران الأوروبية قبل سنة خففت عدد الرحلات الأسبوعية الى إيران بسبب التضخم واشتداد العقوبات الدولية التي أثرت على أسعار السلع المستوردة، وتذاكر الطيران، إضافة الى عدم قدرة هذه الشركات على تحويل مبالغ كبيرة من الأموال من الريال الإيراني الى دولارات أو حتى تحويل المبالغ الى خارج البلاد.

والأنشطة التقنية لإعادة إطلاق إنتاج النفط والغاز، وبإمكان الشركات الدولية الكبرى أن تلعب دورا. وكان الرئيس الإيراني حسن روحاني دعا شركات النفط في دافوس الى العودة الى بلاده في إطار خطوة للتقارب مع الغرب.

وقد استحوذ ظهور الرئيس الإيراني ووزير النفط أمام رؤساء أكبر شركات النفط في العالم على عناوين الأخبار، يشير رئيس شركة «لوك أويل» الى إعلان دول تملك احتياطات ضخمة من النفط والغاز عن حاجتها الى استثمارات لتطويرها. ولا يتعلق الأمر بإيران وحسب بل أيضا بالمكسيك وشرق أفريقيا.

وقد تم ترديد طهران رفع الإنتاج الحالي من 2,7 مليون برميل يوميا الى مستواه قبل فرض العقوبات أي 4,2 ملايين برميل، تسعى حاليا لإعادة استثمار حقولها الغازية جنوب فارس تحت مياه الخليج (تتقاسمه مع قطر) الذي سينتج 81 مليون متر مكعب من الغاز يوميا.

2- إعلان الرئيس التنفيذي لشركة رينسو الفرنسية لصناعة السيارات كارلوس

بيدي الكثير من الشركات العالمية والجهات الاستثمارية الكبرى اهتماما بالسوق الإيرانية. وأعبوا عن أهمهم بالعودة الى تلك السوق مرة أخرى، خاصة بعد أن خففت العقوبات الدولية عليها. وتسجل في هذا المجال عدة تطورات:

1 - تحديد وزير النفط الإيراني الاستثمارات

شركات النفط أول

الداخليين.. و«رينو

الفرنسية»: سوق

رائعة



استئناف رحلات

شركات طيران

أوروبية.. ومبيعات

قمح ألمانية ضخمة

أزمة العملات تدفع الأثرياء نحو عقارات لندن



عقارات لندن تستفيد مرة أخرى من أزمة الاقتصاد الناشئة

لندن - رويترز: أظهرت بيانات شركة نايت فرايك المتخصصة في سوق العقارات الراقية امس أن الاضطرابات السياسية والمالية في عدد من الاقتصادات الناشئة الكبرى في العالم تغير موجة هجرة جديدة للأثرياء إلى السوق العقارية النشطة في لندن. وقالت الشركة إنها سجلت زيادة كبيرة في الاستثمارات المتعلقة بالمنازل البريطانية عبر الإنترنت من دول تشهد ازدهار مثل الأرجنتين وأوكرانيا وتركيا.

وقال نوم بيل العضو في فريق بحوث العقارات السكنية لدى نايت فرايك لرويترز «من المرجح أن موجة جديدة من الاستثمار تتجه إلى سوق العقارات الممتازة في وسط لندن». ويأتي ذلك بالرغم من أن أسعار العقارات في لندن زادت كثيرا بعد إقبال المشترين الأجانب على شراء القصور في العاصمة مدفوعين بأزمة ديون منطقة اليورو وانتفاضات الربيع العربي والاستقرار السياسي في بريطانيا وضرائبها العقارية المعقولة.

وقالت نايت فرايك إن اهتمام الأثرياء في البرازيل زاد إلى أكثر من المثلين على مدى 12 شهرا حتى نهاية يناير. وأضافت أن زيادة

الاستفسارات عبر الإنترنت تحولت إلى زيادة في المبيعات الفعلية في غضون ثلاثة إلى ستة أشهر. وذكرت الشركة أن الجزء الأكبر من هذه الاستثمارات يتعلق بالمنازل في لندن. وجاءت أكبر زيادة في الاستثمارات من البرازيل إذ بلغت 115% على مدى 12 شهرا حتى نهاية يناير مقارنة بالعام السابق. وتعد البرازيل أحد الاقتصادات الخمسة التي تعتبر أكثر تأثرا بإجراءات البنك المركزي الأمريكي لسحب التحفيز النقدي نظرا لعجز كبير لديها في ميزان المعاملات الجارية واعتمادها على التدفقات الرأسمالية من الخارج. وجاءت الأرجنتين وأوكرانيا في المرتبة الثانية وتواجه الأولى أزمة عملة بينما تشهد الثانية موجة من الاضطرابات السياسية، وزادت الاستثمارات من كلا البلدين 67%.

وزاد الاهتمام من إندونيسيا وتركيا 10% وتشهد كلتا الدولتين نزوحا لرؤوس الأموال وهبوطا للعملة منذ عدة أسابيع، وارتفعت الاستثمارات من جنوب أفريقيا 9%.