

# مدير عام الشركة الدولية للفحص الفني للسيارات في حوار مع «الأنباء» حمد العثمان: 15 دقيقة لتجديد «دفتر» السيارة.. وإجراءاتنا «سهلة»

أجرى الحوار: عبدالرحمن خالد

خلال 15 دقيقة أو أقل من ذلك بدقيقتين المعدل الزمني للانتهاء من تجديد «دفتر» سيارتك. أو بإمكانك الذهاب الى «مرور» وزارة الداخلية والانتظار من 6 إلى 7 ساعات لإنجاز نفس المعاملة، ناهيك عن تأمين السيارة وغيرها من الإجراءات الأخرى. هذا ما قاله مدير عام الشركة الدولية للفحص الفني للسيارات حمد العثمان في مقابلة مع «الأنباء». حيث أوضح أن جميع دول الخليج حولت عملية الفحص الفني إلى شركات خاصة في حين تحولت وزارة الداخلية إلى دور «المراقبة» لا أكثر. مبينا أن «الدولية للفحص الفني» سيكون لها فروع أخرى قريباً ولكن هذا الأمر مرهون بموافقات «الداخلية». ويأمل العثمان أن يزيد عدد المركبات التي تقوم بزيارة المركز والتي وصلت إلى 8 آلاف سيارة حتى الآن. مشيراً إلى أنه أرسل كتاباً إلى «الداخلية» لتحويل فترة عمل المركز للعمل على مدار الساعة طوال الأسبوع.. وفيما يلي تفاصيل المقابلة:



حمد العثمان يقدم شرحاً حول عملية كشف كوابح السيارة وسلامة الإطارات



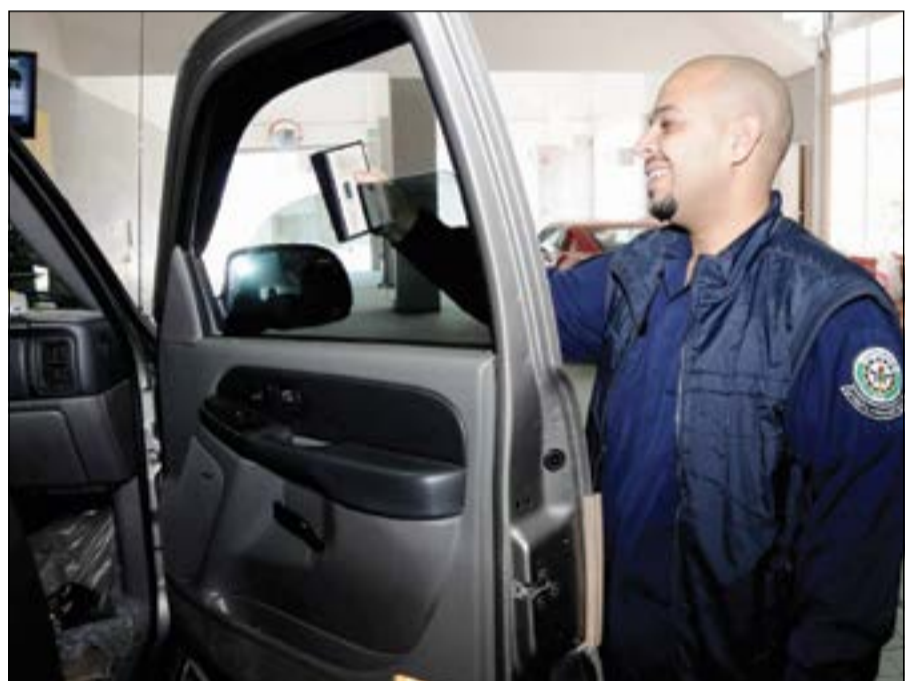
مركز الدولية للفحص الفني للسيارات



رسم بياني يوضح موقع الشركة



عملية الكشف عن مصابيح المركبة



موظف وزارة الداخلية يقوم بالكشف على درجة «تعبئة» الزجاج



جهاز الكشف عن العيوب داخل المركبات وهو مربوط بجميع الأجهزة الأخرى لتظهر النتائج على الشاشة



«سهلة» في الإجراءات

والتأمين عليها ثم أعادتها إلى صاحبها بتكلفة 20 ديناراً فقط بينما قيمة الخدمة العادية هي 10 دنانير.

وما عدد السيارات التي تقوم بزيارتكم سنوياً.. وكما نسبة الزيادة خلال العام المقبل؟  
● حتى الآن قامت بزيارتنا 8 آلاف مركبة ونتمنى أن يزيد العدد خلال 2014، ولدينا عدة خطوط سير حيث يستقبل خط السير الواحد نحو 120 سيارة يومياً. وقد قدمنا كتاباً إلى وزارة الداخلية حتى يكون هناك عدد ساعات عمل إضافية ونحن على استعداد لدفع الإضافي لموظفي الفحص الفني لجعل الخدمة 24 ساعة طوال الأسبوع، من جهتهم كان الرد أنهم سيقومون بتقديم كتاب لوزارة المالية لدفع إضافي الموظفين ولكن لم يتم الرد حتى الآن وذلك منذ 8 أشهر.

وما عوائد الشركة خلال 2013؟  
● السلي الآن عوائد الشركة بالسالب وذلك لأننا ننتظر دعماً من «الداخلية»، وقد قدمنا اقتراحاً للواء د.مصطفى الزعابي قبل تقاعده ففحص المركبات التي تجاوز عمرها أكثر من 10 أعوام من خلالها بينما السيارات التي أقل من تلك المدة يتم فحصها من الفحص الفني التابع للداخلية، وذلك لما نملكه من أجهزة متطورة غير متوفرة

هل هناك توجه لإدراج الشركة في سوق الكويت للأوراق المالية؟  
● السلي الآن ليس هناك قرار نهائي حول تلك الفكرة كما ليس لدينا مانع في ذلك مستقبلاً.. ولكن هذا الأمر مرهون بتحولات حجم الشركة من كيان صغير إلى كيان كبير وإيضاً تحسين وضع السوق فالبورصة تتوقف أكثر على الأخبار السياسية وتبتعد إلى حد كبير عن تقييم أداء ونشاط الشركات حيث يفترض أن يكون الاستثمار في البورصة من خلال دراسة كل سهم وإنجازات الشركة صاحبة هذا السهم والصفقات التي تقوم بها.

مستعدون للعمل 24 ساعة طوال الأسبوع بعد موافقات «الداخلية»

شركات الفحص الفني تخفف العبء عن «الداخلية» بنسبة 40%

قامت بزيارتنا حتى الآن 8 آلاف مركبة.. ومنتظر موافقات «الداخلية» لافتتاح فرعين جديدين

نود الإطلاع على خدمة الـ «VIP» وما الفرق بينها وبين العادية؟  
● بالنسبة لخدمة الـ «VIP» هي خدمة مميزة، حيث نقوم بإرسال سائق من المركز إلى العميل لتسلم السيارة سواء من مكان العمل أو المنزل ونقوم نحن بفحصها ويدفع المخالفات



(محمد خلوصي)

حمد العثمان يتحدث للزميل عبدالرحمن خالد

بداية حديثنا عن الشركة الدولية للفحص الفني والخدمات التي تقدمها؟

● الشركة الدولية للفحص الفني للسيارات تخدم المواطن والوافد بشكل متكامل من ناحية الفحص الفني للسيارات وفحص المرور والتأمين على المركبات ودفع المخالفات وإصدار دفتر وفحص شامل وجميعها في مكان واحد فقط وجميع ما ذكر ينتهي خلال 15 دقيقة وعقب ذلك يكون العميل انتهى تماماً من الإجراءات، والموضوع بأكمله عبارة عن «سهلة» في الإجراءات، وذلك عكس اجراءات «الداخلية» التي تستمر من 6 إلى 7 ساعات بجانب الإجراءات الأخرى من تأمين وغيرها. ويتم الفحص عن طريق أجهزة عالية الجودة بمواصفات ألمانية معتمدة من وزارة الداخلية إلى جانب ان الوزارة عينت موظفين متدربين جيداً على عملية الفحص.

وتعتبر شركتنا من ضمن 4 شركات أصدرت لها «الداخلية» رخص القيام بهذا المجال، حيث نقوم بمزاولة مهنة تخفف العبء عن «الداخلية» بنسبة 40%، ومن المتوقع ان تزيد النسبة إذا اقتنع الجمهور بذلك الفكرة التي ستختصر الكثير من وقتهم. ويمتلك المركز أجهزة خاصة ومتطورة والتي تعمل على سبيل المثال على اكتشاف الدخان وسلامة المركبة من قوة كبح الفرامل بالإضافة إلى سلامة الإطارات والمعونات وإثارة المركبة.

ونتميز عن غيرنا من الشركات الأخرى بوجود صالة استقبال أكبر وخدمة سهلة وسريعة في انتهاء معاملة الزائر. وقد بلغت كلفة المشروع 600 ألف دينار ولكن هذا الرقم قد يرتفع إلى 5 أو 6 ملايين دينار في حال وفرت «الداخلية» أراضي أكبر.

كيف ترون سوق المنافسة بالنسبة للشركات العاملة في نفس المجال.. وهل هو سوق ناجح ولماذا؟

● هناك منافسة «شريفة»

## مراقبة «الداخلية» للمركز بالكاميرات

هناك كاميرات وضعتها وزارة الداخلية داخل المركز وذلك لمعرفة الخطئ من عملية الفحص إذا دخلت مركبة وخرجت من المركز وتم تفتيشها من خلال نقطة مرورية ويظهر بها عيوب، فإن تلك الكاميرات توضح من الخطئ إلى أن «الداخلية» عينت موظفين من الوزارة لمراقبة الشركات التي تعمل في الفحص الفني. وعلى سبيل المثال حدث موقف وهو ان أحد الزائرين أتى بلون سيارة معينة وعندما خرج قام بتغيير لون مركبته وصادف ذلك ان شرطة المرور كشفته وقاموا بمراجعة شريط المراقبة وأصبح الحق مع المركز. وهنا تكمن فائدة تلك الكاميرات.

## إعدام المركبات المتهاكلة

أشار العثمان إلى موضوع المركبات المتهاكلة وقال: «يقوم الوافد خصوصاً من الفئة الآسيوية بشراء مركبة بـ 200 دينار والتي تكون متهاكلة تماماً ومن الممكن ان تسبب أضراراً شديداً في الشارع إذا حدث لها عطل أو في حالة ما بنشر اطار السيارة، لذا تلك السيارات من المفترض إعدامها تماماً أو تقليصها وهي تمثل 20% من الشارع وإذا تم تقليصها عن طريق

