الأنباء
الثلاثاء 4 فبراير 2014

المدير التنفيذي ومؤسس «Gulf Run» أحمد المضف يتحدث في الحفل

المضف مع الفائزين والمكرمين (محمد خلوصي)

تكريم المتسابقين الفائزين في سباق "Gulf Run 9"

المضف: السباق كان استثنائياً لخبرة ومهارة السائقين

أعلن Gulf Run عن تكريم الفائزين الذين شاركوا في سباق Gulf Run 9 والذي أقيم على حلبة البحرين الدولية في يومي 23 و24 يناير الماضي، حيث قامت بتوزيع الجوائز في حفل مميز أقيم في 2 الجاري بحضور شركة الوطنية للاتصالات ـ الراعي الرئيسي ـ إلى جانب عدد من رعاة السباق.

وبهذه المناسبة صرح أحمد المضف، المدير التنفيذي ومؤسس Gulf Run: «كان Gulf Run 9 سباقا استثنائيا بسبب أن السائقين العائدين هم أكثر خبرة ومهارة مما كانوا عليه في السنوات السابقة بالإضافة الى ذلك انضمت مجموعة رائعة من السيارات الجديدة هذا العام، وقد ابهرنا من عديد من المتسابقين الجدد الذين شاركوا لأول مرة».

وأضاف المضف: «حرصنا خلال هذا السباق على توفير تجربة قيادة ممتعة لكافة السائقين المشاركين في ظل ظروف آمنة، بالتعاون مع عدد من المدربين المؤهلين المتواجدين في حلبة البحرين الدولية».

وخلال حفل توزيع الجوائز، منحت Gulf Run كأسها التذكارية إلى المتسابقين الأوائل من كل فئة (Street, Super, Unlimited) الذين تصدروا المراكز الأولى في المنافسات المختلفة التي تضمنها السباق (Quarter mile, Circuit Champion, Autocross). تصدر أحمد الفهد، وابراهيم العبدالله، وسامي حيدر منافسة Circuit Champion فاحتل كل من فهد الشمري، مناف العتيبي ونواف سلمان المركز الأول في منافسة Quarter mile، بينما، في حين فاز Anas Kanawati في منافسة Autocross بسيارات ميتسوبيشي ايفو.

وتعليقاً على هذا النجاح ذكر المضف: «نحن متحمسون للاحتفال العام العاشر لـ Gulf Run العام المقبل التي لم يكن ممكنا من دون دعم المستمر من قبل القطاع الخاص في الكويت الذي يعترف بدور مهم للرياضة بين الشباب الكويتي».

وقد تلقى Gulf Run 9 دعما وتشجيعا من قبل رعاة السباق وفي مقدمتهم رعايته من قبل الوطنية للاتصالات، رعاية بلاتينية منAlgida, Transcrate ، جاشنمال، شركة هيدروتك الهندسية، والشركة العربية للتجارة، ورعاية ذهبية من قبل Slider Station، شركة الصوان، بيان لطب الأسنان، Seven Friday، وMoto Care. رعاية الداعمة من قبل حلبة سيرب ومول 360. رعاة الوكلاء من قبل فؤاد الغانم وأولاده للسيارات وعبد الرحمن البشر & زيد الكاظمي.

جاهزية تامة للسباق

استعداد لخوض المنافسات

Final Race Standing:

Circuit Champion in Street Class		
1. Ahmad Fahed Al Fahad	Mercedes C63 Black series	30 Points
2. Bader Al Sarraf	BMW M3	17points
3. Azzam Al Otaibi	Caterham	16 points
Super Class		
1. Ebraheem Al Abdulla	Porsche GT3RS	30 Points
2. Munther Al Wagayan	Porsche GT3RS	16 Points
3. Azzam Al Otaibi	Caterham	14 Points
Unlimited Class		
1. Sami Haidar	Chevrolet Z06	30 Points
2. Ahmed Al Kandari	Mitsubishi Evo	24 Points
3. Tamer Al Shawa	Nissan GTR	17 Points
Quarter mile		
Street Class		
1. Fahad Al Shammari	BMW M5	
2. Mahmoud Al Ghanim		Audi RS6
3. Ahmad Al Sabah		Audi S7
Super Class		
1. Manaf Al Otaibi		Audi R8_V10
2 Zaid Al Sager	Audi R8 V10	
3. Hussain Thiyab		Mitsubishi Evo
Unlimited Class		
1. Nawaf Salman	Porsche 997 turbo	
2. Tamer Al Shawa	Nissan GTr	
3. Bader Al Rayes		Porsche turbo
Autocross		
1. Anas Kanawati	Mitsubishi Evo	
2. Mohammed Al Awadhi	Honda S200	
3. Hussain Thiyab	Mistubishi Evo	

لخوض الجولة الثانية من بطولة العالم للراليات 2014

القاسمي يصل إلى كارلستاد السويدية

الثلوج في مكان الرالي

أبوظبي ـ كارلستاد: وصل الشيخ خالد القاسمي إلى مطار كارلستاد السويدي مساء أمس تحت أجواء صعبة وثلوج كثيفة، حيث يستعد البطل الإماراتي لخوض غمار أولى مشاركاته في بطولة العالم للراليات لموسم 2014، علما أن رالي السويد لهذا العام سيكون الرالي الـ52 العالمي الذي يشارك فيه القاسمي، وقد سبق له أن شارك في رالي السويد عدة مرات ولعل أهمها عام 2008، حيث فاز بأطول قفزة وحصل على جائزة «كولين كريست».

وفي حوار سريع معه، صرح الشيخ خالد القاسمي بأن لرالي السويد خصوصيته وأسلوبه الخاص في القيادة وبأنه تحد كبير للإنسان والآلة على حد سواء.

«تكللت تجاربنا بالنجاح، لاسيما أنها المرة الأولى التي أجلس فيها على متن الـ«دي اس3 دبليو آر سي» منذ رالي اسبانيا العام الماضي، كما أنها المرة الأولى التي أتعامل بها مع الملاح كريس باترسون في إحدى جولات بطولة العالم».

وأضاف: «سعيد جدا بتفاهمنا مع بعضنا البعض إلا أنني بحاجة إلى الوقت للوصول إلى التوليفة المطلوبة لناحية توقيت إلقاء الملاحظات. يتمتع كريس بخبرة عالية كملاح وانطباعي جيد جدا، إن الخبرة الكبيرة التي يتمتع بها كريس باترسون ستساعدني كثيرا في عدة أمور، يمكنني القول إن البداية ناجحة لكن مازلنا نقوم ببعض التغييرات الضرورية للوصول إلى المستوى المطلوب على أمل ترجمة هذا التناغم إلى نتائج طيبة خلال المراحل».

أما كريس باترسون فعلق قائلا: «لقد كانت تجارب ممتازة وأنا فخور جدا بالجلوس إلى جانب الشيخ خالد في هذا الموسم، البداية ناجحة والأمور تسير كما هو مخطط لها لناحية السيارة والإعدادات. بالنسبة لي فإن الراليات هو عشق حقيقي وأنا سعيد بالفعل لحصولي على هذه الفرصة مع فريق سيتروين توتال أبوظبي العالمي للراليات فهو دون أدنى شك أفضل فريق في العالم ويمتاز بمهندسين ذوي خبرة عالية وهو أمر أفتخر به جدا».

«لم نشعر بالبرودة كثيرا داخل السيارة على الرغم من أن درجات الحرارة مادون الصفر، إلا أن الأهم هو تركيز السائق على الملاحظات والانتباه من الحواجز الثلجية على أطراف الطريق».

وأكد القاسمي بأن أسلوب القيادة في رالي السويد لا يشبه أي أسلوب قيادة في أي جولة أخرى من جولات بطولة العالم للراليات حيث قال: «أولا المراحل جميعها مكسوة بالثلوج، الأمر الذي يحتم علينا استخدام الإطارات المزودة بمسامير (384 مسمارا) بهدف توفير أكبر قدر من التماسك في المراحل، كما أن عملية الانعطاف واستخدام المكابح والتعامل مع المنعطفات يجب أن يقترن بالحذر الشديد لأن أي خطأ من السائق أو في ملاحظات الملاح قد تكون عواقبه وخيمة جدا مع خسران ثوان ولربما دقائق ثمينة. الجدير بالذكر هنا أنه كلما اكتست المراحل بالجليد ارتفعت فعالية أداء الإطارات لتتشبث أكثر بالطريق والعكس صحيح، أي كلما تلاشت الثلوج عن الطريق أثر ذلك سلبا على المسامير وبالتالي التسبب في إتلافها». إلى ذلك، تشكل درجات الحرارة الشديدة البرودة، التي تصل داخل مراحل الرالي الـ 24 إلى حدود الـ 10 ما دون الصفر هذا العام، تشكل تحديا كبيرة في وجه الإنسان والآلة وهو الأمر الذي اتفق عليه القاسمي وباترسون بقولهما: «بالإضافة إلى التحدي الذي نواجهه مع مراحل الرالي الصعبة وخصوصية أسلوب القيادة في مراحلها، نواجه كسائقين وملاحين وطاقم فني كماً هائلاً من التحديات بسبب درجات الحرارة المتدنية. وينطلق رالي السويد مع مرحلة استعراضية في كارلستاد يوم غد الأربعاء.

الشيخ خالد القاسمي في السيارة

«السلام القابضة» ترعى بطل المبارزة طارق القلاف

مشاري الماجد مكرما طارق القلاف

أعلنت شركة مجموعة السلام القابضة عن رعايتها المميزة للبطل العالمي في رياضة المبارزة لذوي الاحتياجات الخاصة طارق القلاف دعما لها في بطولة فرجينيا 2014 في الولايات المتحدة لمبارزة المعاقين.

يأتي ذلك في إطار التزام المجموعة بدورها ومسؤوليتها الاجتماعية وسعيها لدعم الشباب الكويتي على الصعيد الرياضي.

وقال رئيس مجلس ادارة الشركة مشاري الماجد إن مجموعة السلام لا تصب اهتمامها على المجال الاقتصادي والاستثماري فحسب، بل تسعى للمساهمة في رعاية الأبطال الذين رفعوا اسم الكويت في المحافل الدولية لافتا إلى انها ستستمر في مثل هذه المبادرات لتشجيع الرياضيين كي يبذلوا مزيدا من الجهد لتحقيق الانجازات من أجل نهضة بلدهم الكويت.

وأضاف الماجد أن الشركة تواصل رسالتها الوطنية إيمانا منها بأهمية دور وإسهامات القطاع الخاص في الرياضة وترسيخا لدورها الوطني قامت مجموعة السلام برعاية للقلاف الذي حصل أخيرا على ثلاث ميداليات ذهبية في البطولة الدولية لمبارزة المعاقين في فرجينيا 2014.

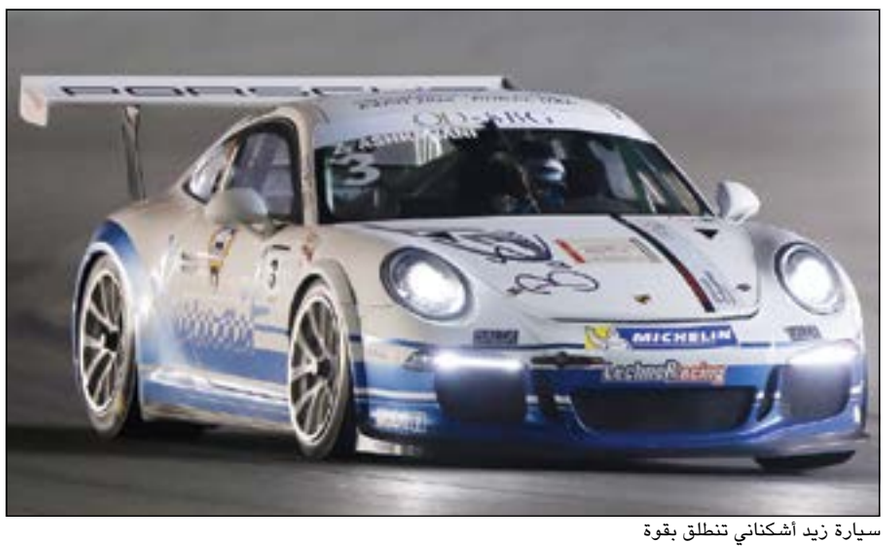
وبين أن القلاف يحمل سجلا حافلا بالإنجازات المحلية والعالمية أسهمت في رفع علم الكويت في المحافل الدولية وقد اثبت أن الإعاقة لا تقف في طريق النجاح، مشيرا الى أن مجموعة السلام مستمرة في تشجيع الرياضة وتنمية الروح الوطنية من خلال مساهمتها في الدعم الاجتماعي والثقافي.

واعتبر أن القطاع الخاص الكويتي يواصل دوره الوطني وتحمل مسؤوليته في دعم الرياضة والشباب عبر رعاية اللاعبين الموهوبين ليس فقط في رياضة المبارزة فحسب وإنما في مختلف الألعاب الرياضية وذلك للارتقاء بمستوياتهم الفنية.

ومن جانبه ثمن القلاف قيام مجموعة السلام برعايته وعلى اهتمامها به، متمنيا أن تحذو بقية الشركات حذوها في مساندة الشباب الكويتي، مشيرا إلى أن هذا الأمر يمثل نوعا من التكاتف الوطني والتشجيع من كل الجهات في دولتنا الحبيبة الكويت وبالأخص القطاع الخاص والاعتناء بأبطالها لتكملة مسيراتهم الرياضية وتحقيق الانجازات العالمية المشرفة.

حلّ رابعاً في الجولة الرابعة على حلبة لوسيل الدولية

أشكناني يتطلع إلى جولة دبي


سيارة زيد أشكناني تنطلق بقوة

احتل الشاب الكويتي المركز الرابع في السباق الثاني من جولة قطر، وكان زيد انطلق رابعا ليخسر مركزا للسائق السعودي عبدالعزيز الفيصل، ولكنه عاد وخطف المركز الرابع، في سباق حقق فيه كليمنس شميد من فريق النابودة ريسينغ نصرا تابعه أكثر من 2000 مشاهد من معجبيه تحت الأضواء الكاشفة لحلبة لوسيل الدولية في إطار الجولة الرابعة تحدي كأس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط.

ويعود تحدي كأس بورشه جي تي 3 في الجولة الخامسة يومي 14 و15 الجاري على حلبة دبي أوتودروم.

وقال زيد بعد سباق لوسيل: «لقد كانت الجولة مخيبة للآمال، حصلت على المركز الأول في السابق الأول ولكن بسبب الانطلاقة المتسرعة كان هناك عقوبة الـ 20 ثانية، وفي السباق الثاني حللت رابعا، الانطلاقة الحذرة لم تكن مناسبة أبدا لي، خسرت المركز الرابع وظللت معظم فترات السباق أقاتل من أجله، انتظر سباق دبي من أجل تحقيق المزيد من الانتصارات، لها ذكريات مميزة خاصة أن أول انتصار لي كان على هذه الحلبة».

كان شميد في المركز الثالث على خط الانطلاق وتفوق على شارلي فريجنس وفي اللفة الثانية وبنفس الطريقة، تمكن شميد من تجاوز القصيبي، الذي كان قد بدأ سباقه من المركز الأول على خط الانطلاق.

وما أن وصل شميد إلى المركز الأول حتى ظل في المقدمة واتسع الفارق بينه وبين اثنين من أصغر المتسابقين على الحلبة وهما القصيبي الذي أنهى السباق في المركز الثاني وفريجنس الذي وصل في المركز الثالث. وحصل شميد على أكبر عدد من النقاط ليتفوق على جميع منافسيه بعد الانتصارات التي حققها في الجولة الرابعة في قطر.

وبعد الفوز الذي حققه شميد في 4,399 ثوان، عبر شميد عن فرحته قائلا: «ساعدتني الانطلاقة الدائرية كثيرا اليوم. لست معتادا على الانطلاق من النقطة الثالثة ولكنني اعتبرته تحديا جيدا. وبعد أن تجاوزت المتسابقين الآخرين، تمكنت من المحافظة على سرعتي والمسافة التي تفصلني عنه. هذا الفوز يعزز صدارتنا كفريق، وعلينا أن نواصل الفوز في هذه السباقات».

بدا شكل خط الانطلاق في السباق الثاني غير مألوف بسبب التغيير الذي أحدثته نتائج المتسابقين صغيري السن تشارلي فريجنس والقصيبي اللذين انطلقا من النقطة الأولى بعد أن أنهيا السباق المؤهل بنجاح كبير.

وقال القصيبي الذي حصل على المركز الثاني بعد تمكنه من الاحتفاظ بموقعه طوال السباق: «كنت سعيدا لانطلاقي من النقطة الأولى ولكن شميد أظهر تفوقه وتمكن من تجاوزي في الزاوية الأولى. بذلت كل جهدي للحاق به ولكن المسافة اتسعت فوضعت تركيزي في الحفاظ على المركز الثاني، وأنا سعيد بما حققته وأتطلع لسباق دبي على أمل أن أحقق نتائج كالتي حققتها في قطر».

ولم يكن من السهل على تشارلي فريجنس أن يطمح إلى المركز الأول في وجود ذلك الضغط النفسي الكبير من وجود زيد أشكناني وعبد العزيز الفيصل من فريق صقور السعودية.

وكان موقف أشكناني صعبا بسبب انطلاقه من النقطة الرابعة وفقد فرصه في اللفة الأولى بعد أن تجاوزه الفيصل، وما لبث أن استعاد أشكناني موقعه حتى تخطاه الهولندي الطائر فريجنس الذي أنهى السباق في المركز الثالث بينما جاء أشكناني في الرابع والفيصل في الخامس.

سباق الجولة الثانية في حلبة لوسيل في قطر