

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

ثروة 'زوكربيرغ' ترتفع 3.2 مليارات دولار في 24 ساعة

اضاف مؤسس الشبكة الاجتماعية «فيسبوك» الثلاثة 4,5 مليارات دولار إلى ثروتهم يوم أمس الاول بعد الارتفاع القوي الذي حققه سهم الشركة على خلفية نتائجها الفصلية. وارتفعت ثروة أشهر مؤسسي «فيسبوك» والرئيس التنفيذي للشركة «مارك زوكربيرغ» البالغ من العمر 29 عاما 3,2 مليارات دولار إلى 27,4 مليار دولار. وبحسب مؤشر «بلومبرغ» للمليارديرات العالم فإن ثروة «زوكربيرغ» ارتفعت 12,4 مليار دولار خلال العام المنصرم، مع ارتفاع سهم الشركة.



أعلى وأكبر يخت في العالم «عزام» الإماراتي ويبلغ سعره 627 مليون دولار

حب ومتعة بين المليارديرات واليخوت.. والمطلوب فوق الخيال

مدحت فاخوري

تم الإعلان عنه عام 2010. ولكن قد لا يكون هو الأكبر عالميا في الوقت الحالي، حيث أعلن الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان أمير إمارة أبوظبي ورئيس دولة الإمارات العربية منذ فترة وجيزة عن يخته «عزام» الذي يبلغ طوله 180 مترا، والألماني الصنع، حيث تم بناؤه في مدينة بيرمين بواسطة عائلة تملك سفينة شيب يارد التي يبلغ عمرها 139 عاما، حيث رفض الرئيسي التنفيذي وحفيد مالكي ومؤسس شركة فريديتش لورسين، بيتر لوريسين التأكيد على شراء الشيخ خليفة لليخت ولكنه قال أنه تم بيعه لأحد الأثرياء من منطقة الشرق الأوسط.

تبلغ تكلفة «عزام» 400 مليون جنيه استرليني، واستغرق بناؤه 1,5 مليون ساعة عمل، والخشب المستخدم في بنائه يكفي لتغطية نصف ملعب لكرة القدم.

وعن اليخت قال بيتر لوريسين، توجد به مقصورة رئيسية كبيرة وفاخرة، إلى جانب 9 غرف للضيوف وبعض الصالونات وغرفة للطعام، وهو الأفضل بالنسبة للاستراحة، ويتكون طاقم اليخت من 60 فردا بهم طاقم القيادة والطهاة والمهندسون والمضيفون.

وقد قامت شركة لوريسين «Lurssen» في بناء اليخوت الفاخرة للأثرياء والمليارديرات على مدى عقود عدة مضت، حيث وراءها الشرك والمؤسس لشركة ليكروسوفت بول ألين اوكتيوبوس، وعملاق الميديا باري دابيل ايبوس والرئيس التنفيذي لشركة رايسنغ صن وبيلروس الترفيهية ديغيد

كذلك رومان ابراموفيتش طلب وضع 24 كابينة على يخته وقاعدتين لطائرة هليكوبتر وحوضين لحمام السباحة ونظام دفاعي، حيث بلغ طول اليخت 162,5 مترا، وقد عرف بأنه أكبر يخت على مستوى العالم عندما

إلى ابن يمكن أن تذهب هذه اليخوت، يقولون ذلك وهم يجلسون على المئات من ملايين الدولارات وبحرون في إلى مياه الكاريبي أو المتوسط. ويقول أن الصعوبة تكمن في ان العملاء ياتون ويطلبون ان يكون اليخت كبيرا جدا به رغبات المليارديرات مثل ملاعب التنس، الصناعات الخاصة، الشلالات الصناعية. ويقول كين فريفرخ الذي يربح الملايين من تصميمه للعديد من اليخوت ان زبائن هذا القطاع هم من اصحاب السلطة ممن يديرون مقاليد الحكم لبعض البلدان أو من اصحاب الشركات الكبيرة عالميا. ويضيف فريفرخ ان اول اهتمامات هؤلاء الأثرياء من اصحاب المليارات هو

وذلك نتيجة للبطالة». الشباب هم الحلقة الأضعف في مظاهر أخرى أيضا. فالبعض منهم يواجهون خطر التجارة بالبشر، وخاصة أولئك الذين يعيشون في البلدان التي تكون فيها عملية تنفيذ القانون ضعيفة جدا أو من الذين ينتمون إلى المجتمعات الفقيرة ولا يحصلون على التعليم. أما الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 15 و24 فنحو 41٪ منهم يعانون من فيروس نقص المناعة وكذلك الذين تتراوح أعمارهم بين 15 عاما أو أكثر. فيما يواجه المراهقون «مثلي الجنس» معدلات أعلى من التسكع والتشرد وتبدد من عائلاتهم. فالفلق هو عندما يشعر الشباب بالرفض أو النجذ إما عن طريق الاستبعاد اقتصاديا أو الحرمان من الحقوق سياسيا فهذا قد ينتج عنه العنف أو التطرف - شيء غير موجود أو ليس مفقودا عند واضعي السياسات. ويقول المسؤول عن الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية راجيف شاه: «لعل أهم استثمار في الأمن القومي هو ان يوجه نحو الشباب في العديد من المناطق في العالم. ولكن في حين أن الحكومات ومؤسسات التنمية والشركات وآخرين هم على بيته من المخاطر، فليس من السهل تحديد دائما أي من الاستثمارات التي تقدم الكثير لتحسين الصحة والرخاء من المواطنين الشباب؟ يجب على المنظمات أن تعمل المزيد لتبادل الخبرات في كيفية العمل والاستماع عن كذب إلى الشباب لمحاولة مساعدتهم. جزء من التحديات يكمن في الحصول على صورة واضحة عن المشاكل التي تحتاج التصدي. بينما المؤشرات العالمية تقم كل شيء بخصوص وفيات الرضع وحقوق الإنسان وفساد، في المقابل لا نجد أنظمة تتبع أو مقارنة عبر البلدان خاصة أو تهتم بالصعوبات التي تواجه الشباب. لسد هذه الفجوة، قادت مؤسسة الشباب الدولية (IVF) إطلاق مؤشر تعافي الشباب العالمي وهو يعني بقياس تنمية الشباب في مجالات مثل الصحة والتعليم والفرص الاقتصادية والمشاركة السياسية والأمن، وهو يغطي 30 بلدا في السنة الأولى» (تقرير خاص عن الاستثمار في الشباب/ «فاينانشيال تايمز»)

«ديي» يعد خامس أكبر يخت خاص في العالم ويبلغ سعره 300 مليون دولار



البطالة لدى الشباب ستقود مزيد من الثورات في المستقبل..في الصورة مظاهرة ضد الحكومة في العاصمة الأوكرانية

200 مليون عاطل عن العمل.. 75 مليونا دون سن 25 العالم يواجه خطر فقدان الجيل القادم

منى الدغيمى

العنف والتطرف من المخاطر الحقيقية جدا إذ ان الملايين من هم دون سن الـ 25 سنة مستبعدون اقتصاديا أو سياسيا. وبعض الدول تقاوم لاسترداد التعافي الاقتصادي من الأزمة المالية العالمية. لكن تبقى مجموعة واحدة على نحو غير متناسب تتأثر بالهشاشة الاقتصادية المستمرة وهي الشباب. حيث توجد مستويات عالية من البطالة بين الشباب في العديد من البلدان، والسؤال المطروح: هو كيف يمكن جذب المزيد من هؤلاء الشباب إلى القوى العاملة؟ ترسم الأرقام صورة قاتمة حيث يعد 200 مليون عاطل عن العمل في العالم منهم 75 مليوناً دون سن الـ 25 سنة وذلك وفق تقرير البنك الدولي. ويمثل الشباب - ثلاث مرات - أكثر عرضة للبطالة من كبار السن. ويقول المسؤول عن الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية راجيف شاه: «هذا لا يبشر بالخير بالنسبة للشباب أو بالنسبة للبلدان التي يعيشون فيها». ويضيف في ذات الصد: «أن البلدان التي سلب نمو اقتصاداتها وسلبت الفرص الوظيفية لديها يمكن أن تنحرف حياتها عن مسارها الطبيعي».

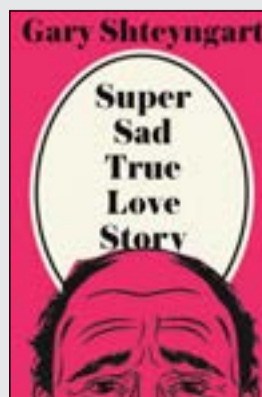
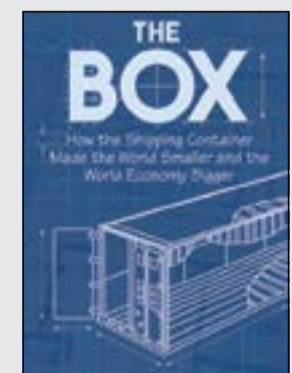
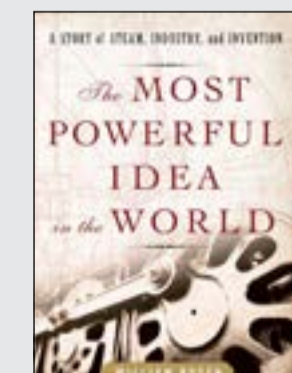
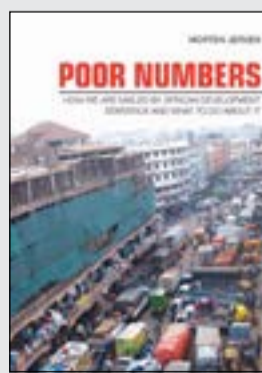
في بعض أجزاء من العالم، سوف تجعل التحولات الديموغرافية مهمة إيجاد فرص عمل للشباب أكثر صعوبة. ففي أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، نمت القوى العاملة بنحو 8 ملايين شخص سنويا، بينما في جنوب آسيا نحو مليون شهريا وذلك وفقا لتقرير التنمية العالمية لسنة 2013. يقول كبير الاقتصاديين في مجال الحماية الاجتماعية التابع للبنك الدولي ورئيس فريق العمل المهتم بقضية الشباب «ماتياس لندبيرغ»: على مدى السنوات السدّ المقبلة، ونحن في طريقنا لرؤية هذه التغيرات الديموغرافية. ويضيف: «بشكل واضح ليست هناك استفادة من المهارات والعاطفة والطاقة التي تجلب الشباب إليها مكلدة جدا لنمو الاقتصاد العالمي».

فالبطالة يمكن أيضا أن يكون لها أضرار وتأثيرات نسبية حيث أنه في المملكة المتحدة نحو 40٪ من المجيبين لهذا العام عن المسح الأميري لمؤشر الثقة للشباب والذي يقيم رفاهية الشباب قالوا: «إنهم عانوا أعراضا لأمراض عقلية - بما في ذلك أفكار انتحارية

فأما قال في هذا الصد؟ لا يمكنني أن أقول انها أفضل الكتب خلال 2013 ولكنني أقول أفضل الكتب التي «قرأتها» خلال عام 2013. وجميعها لم تتضمن أية روايات خلال قراءاتي للعام الماضي ولكن لا يمكنني القول انني لم استمتع بقراءتها، ومن أفضل الكتب التي قرأتها هي «The Catcher in the Rye» فقد قرأته عدة مرات انه من

طريق إلى الثروة.. ماذا قرأ بيل غيتس في 2013؟

مدحت فاخوري



● كتاب أعداد الفقراء للكاتب مورتن جيرفن «Poor Numbers, by Morten Jerven» ومؤلف هذا الكتاب خبير اقتصادي قضى أربع سنوات في دراسة الإحصائيات لدول أفريقيا والتحديات التي تواجه الناتج المحلي. وقد توصل إلى ان هناك العديد من الإحصائيات الخاص بدول أفريقيا كان العالم يظن انها دقيقة لكنها في الحقيقة بعيدة كل البعد عن الواقع.

2009 عندما كنت وابني نזור متحف العلوم في لندن وأنا متشوق لمعرفة المزيد عن محركات البخار. ● كتاب حصاد الأرض للكاتب فكلاف سميل «Harvesting the Biosphere, by Vaclav Smil» لا يوجد كاتب اتباع كتاباتي أكثر من فكلاف سميل، ففي كتابه هذا أوضح بالارقام كيف ان الانسان غير الأرض، والتأثير القوي لذلك على سطح الكرة الأرضية

حيث حكاها في كتابه بطريقة جعلت قراءة الكتاب بأكمله شيقة. ● كتاب أقوى فكرة في العالم للكاتب وليام روسن «The Most Powerful Idea in the World, by William Rosen» على نفس خطى كتاب الصندوق ولكنه يحكى عن محركات البخار، حيث تطرق روسن في هذا الكتاب إلى الابتكارات والاسباب التي تؤدي إليها وتاريخها، فمنذ

عن نقل البضائع عن طريق الشحن بالحاويات ولكن ليفينسون طرح الموضوع في كتابه بطريقة توضح كيف كان للشحن بالحاويات لنقل البضائع فضل كبير على الاقتصاد العالمي وله الفضل في تغيير طريقة العمل عالميا كذلك تعلمت كيف انتظر كل نهاية عام العام التالي له وأنا كلي أمل وتفاؤل. ● كتاب الصندوق للكاتب مارك ليفينسون «The Box, by Marc Levinson» قد تفكر في انه ليس من الضروري لك قراءة كتاب كله يتحدث

افضل الكتب، كما استمعت بـ «Salinger»، وهو من النوعية الوثائقية خلال 2013. كما قرأت «Super Sad True Love Story» وهي قصة حقيقية عن الحب الحزين للكاتب غاري شيتينغارت وقد كانت مسلية على الرغم من أنها لم تحتو على الكثير من الخيال العلمي كما كنت أتوقع. وفي الغالب لا تتضمن قراءاتي أي شيء عن الخيال العلمي تفيدني في فهم كيفية عمل العالم وما يدور به، فالقراءة تمثل الطريق الأفضل للمعرفة. فمن كل كتاب قرأت هناك معلومة تعرفت عليها لم اكن أعرفها في السابق. فكيف ان نقل البضائع بين اسيا وأميركا الشمالية عن طريق الشحن بالحاويات «Containers» قد خفض التكلفة للنصف، كذلك، كيف ان تطور ادوات قياس الأراضي قد كانت الأساس لاختراع محركات البخار.