



الجديدة كليا لـ 2014 وخلال مشاركتها في معرض «أوموتو14»

«يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات» تطرح شفروليه كورفيت ستينغراي

لبطاقة SD لتوفير تواصل سلس.

وتكتمل العناصر الداعمة للأداء داخل مقصورة كورفيت ستينغراي 2014 الجديدة كلياً عبر مراعاة لا مثيل لها للتفاصيل وجودة البناء، بما فيها القوس الذي يمتد فوق مقصورة قيادة السائق والانتقال غير المحسوس للخط من لوحة العدادات إلى الأبواب.

صممت لتخوض السباقات

وتأتي كورفيت ستينغراي بمعايير سلامة عالية الجودة، حيث دمجت مجموعة التروس الفرعية محدودة الانزلاق بشكل كامل مع نظام StabilTrak وأنظمة إدارة الجر العالي الأداء بانماط ثلاثة: النمط 1 هو النمط القياسي الذي يتناسب مع ظروف القيادة العادية ويعزز تماسك السيارة والنمط 2 يتدخل عند إيقاف عمل نظام التحكم بالتماسك الإلكتروني خلال القيادة ضمن نمطي Sport أو Track، حيث يسمح هذا المعيار بتحقيق المزيد من الانعطافات الرشيقية ومن مستوى الجر خلال التسارع خروجاً من المنعطفات، أما النمط 3 فيتم اختياره أوتوماتيكياً عند تفعيل عمل إدارة الجر العالي الأداء، ويتمتع هذا المعيار بنفس وظيفة النمط 2، إلا أنه معدل بشكل يجعله يعمل مع إدارة الجر عالي الأداء، وتوفر فرامل بريمو القياسية المزودة بملاقط ثابتة مع أربعة مكابس مستمدة من السباقات، قوة إيقاف استثنائية على الطريق أو فوق الحلبات.

ولعشاق القوة والأداء العالي فإن Z51 الجديدة هي الخيار الأمثل، فعلى الرغم من أن نسخة Z51 احتفظت بنفس المحرك، إلا أن حزمة التعديلات منحته هذا الطراز العالي الأداء المزيد من القوة والذبات بالإضافة إلى بعض التغييرات على الشكل الخارجي التي توحى بتميز طراز شفروليه كورفيت ستينغراي Z51 وتضيف لهذه الأيقونة جمالا وجاذبية لا تقاوم. وتتمتع Z51 بحزمة أداء تعزز القدرة فوق الحلبات وتشتمل على: مجموعة تروس تفاضلية إلكترونية محدودة الانزلاق ونظام تزييت بحوض جاف وفرامل متكاملة وتبريد لمجموعة التروس الفرعية ونقل الحركة، بالإضافة إلى حزمة انسيابية فريدة تحسن الذبات على سرعات عالية. باختصار تمثل سيارة شفروليه كورفيت ستينغراي 2014 السيارة الحلم لعشاق السيارات والتميز. لا تفوت هذه الفرصة وقم بزيارة صالات عرض يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات اليوم لتحتج سيارة كورفيت الجديدة التي لا مثيل لها.



السيار الأمريكي ماثيو تولر وعبدالله المؤذن ومارتينو بيكوتي



لحظة الكشف عن السيارة الجديدة



الشيخ سلمان حمود الصباح يتسلم درعا تذكارية



السيار الأمريكي يتسلم درعا تذكارية

الجديدة المغلفة يدويا في التصميم الداخلي لكورفيت، مع خيارين من المقاعد الجديدة يحتوي كل منها على إطار من المغنيسيوم الخفيف الوزن للحصول على دعم استثنائي وراحة أكبر إضافة إلى شاشات مزدوجة عالية الوضوح للسائق وللترفيه وتعزيز تواصله مع الكورفيت. يمزج التصميم الداخلي بين المواد الجميلة والحرف اليدوية مع التقنيات المتطورة التي تساهم في تجربة قيادة أكثر جاذبية.

إضافة إلى ذلك، توفر كورفيت ستينغراي نظام شفروليه MyLink وراديو عالي الوضوح. إضافة إلى شريط USB إضافي في الكونسول الوسطي وفتحة

للجسم خلال القيادة على الحلبات. وتأتي التفاصيل الإضافية التي تعزز من أداء المقصورة كنتيجة لقيام المصممين برحلات ميدانية إلى مراكز اختبارات التحقق من الفعالية التابعة لجنرال موتورز في ميلفورد، ميشيغان، حيث حفزت تجارب القيادة العالية لتطبيق عدد من التقنيات التي تتضمن قضيب دعم متصوفا من الفولاذ المقوى على الكونسول الوسطي من جهة الراكب الأمامي، ومن مواد ناعمة للملمس في القسم الأعلى من الكونسول، حيث يستند السائق عادة خلال حوض منعطفات قاسية. تم استعمال ألياف الكربون الحقيقي والألمنيوم والمواد

ستينغراي الجديدة بين المواد الفاخرة والحرفية، والتقنيات المتقدمة التي تساهم في تحقيق تجربة قيادة أكثر ارتباطا وأكثر انخراطا كما وصفها هيلين أميسلي، مديرة التصميم الداخلي. ويمتد الاهتمام بالسائق إلى أصغر التفاصيل التي تتضمن الحياكة المسطحة والدقيقة على عجلة القيادة والمصممة لتوفير شعور يتسم بالنعومة والتناسق. فيمكن ملاحظة الحياكة الدقيقة والأنيقة أيضا في تشطيبات جلد نابا المتوافرة على المقاعد الجديدة كلياً والتي تتوافر بخيارين: مقاعد GT التي توفر راحة إجمالية، والمقاعد الرياضية التنافسية التي تعزز الشعور الهجومي وتوفر أقصى درجات الدعم

الهواء من خلال غطاء المحرك إجمالي قوة الدفع الأمامي، من أجل تحسين استجابة جهاز التوجيه على سرعات عالية. وتتسم كورفيت بإضاءة ذات سمات خاصة وتتضمن إدارة نهائية بصمام ثنائي باعث للضوء، مصابيح أمامية عالية الأداء، ومصابيح خلفية غير مباشرة تعمل بتقنية LED. كما أنها مثبتة ضمن أماكن للمصابيح بلون الكروم الأسود مع كاشفات عالية الوضوح HID. أما إشارات الالتفاف، فتتمتع بحافة إضاءة بلون الكهرمان (الأصفر الضارب إلى الحمرة) وتعمل بتقنية LED.

مقصورة داخلية عالية التقنية ومصنوعة يدويا وتجمع مقصورة كورفيت

مساعدة من أجهزة كمبيوتر لتوقع ومتابعة تدفق الهواء فوق، تحت وعبر جسم كورفيت الجديدة، كما اعتمد المهندسون والمصممون على معلومات مكتسبة من برنامج سباقات كورفيت - البرنامج الأكثر نجاحا على الإطلاق في فئة سباقات لومان الأمريكية وبطل 2012 في فئة GT- للمساعدة على تحقيق التوازن بين التماسك الأمامي والخلفي من أجل التماسك على سرعات عالية.

وأضمت السيارة العديد من الساعات داخل نفق الهواء في النحت اليدوي لسطح الجسم من أجل توفير الجمال والأداء العالي فتمتعت هذه السيارة المذهلة بشبك أمامي ومبرد جديدين وفتحات هواء على غطاء المحرك. ويقلل إخراج

تاكيدا على دورها الريادي في عالم السيارات، قامت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، الموزع الحصري لسيارات شفروليه في الكويت بإطلاق سيارة كورفيت ستينغراي 2014 الجديدة كلياً بحضور السفير الأمريكي ماثيو تولر وكبار ممثلي شركة يوسف أحمد الغانم وضمن فعاليات معرض أوموتو14 الذي جرى في 21 يناير في مجمع 360، حيث أظهرت شفروليه قوتها وإمكانياتها من خلال مجموعة من أحدث السيارات التي نالت الإعجاب والتقدير.

تعيد شفروليه اليوم تعريف الأداء العصري مع إطلاق كورفيت ستينغراي 2014 الجديدة كلياً للمرة الأولى فقد حازت شفروليه كورفيت ستينغراي 2014 على لقب سيارة العام في معرض السيارات الدولي في أميركا الشمالية. بهيكلتها الخارجية الرياضية المصممة بالتقان، أصبحت كورفيت ستينغراي السيارة الخارجية عن المألوف بجدارة والنموذج القياسي لقوة المحرك V8 بسعة 6.2 ليترات يعمل يدويا بسبع سرعات وبقدرة 455 حصانا و Nm من عزم الدوران وقدره على الانتقال من 0-97 كم/ ساعة خلال 3.8 ثوانٍ والمناورة من خلال تحقيق 1,03g على المنعطفات الضيقة مع فرامل Brembo القياسية وأربعة مكابح مستمدة من السباقات ما يمنحها قدرة استثنائية على التوقف المائج على الطرقات السريعة.

وتعتبر كورفيت ستينغراي 2014 أقوى طراز قياسي على الإطلاق، فمع قوة تقديرية تبلغ 455 حصانا و 624 نيوتن متر من عزم الدوران- 460 حصانا عند 6,000 دورة في الدقيقة وعزم دوران يبلغ 630 نيوتن متر عند 4,600 دورة في الدقيقة، مع نظام العادم الرياضي المتوافر.

هيكل خارجي ساحر وجديد كلياً

وتمتاز كورفيت ستينغراي الجديدة بجسم خارجي منحوت ومجهز بمصابيح عالية التركيز ودوائر ضوئية، ومساعدات انسيابية أثبتت فعاليتها خلال السباقات تصميم انسيابي يحتوي على استراتيجيات مكتسبة من خبرة كورفيت في مجال رياضة السباقات. تتميز كورفيت ستينغراي الجديدة بتصميم خارجي مختلف كلياً عن سابقتها، يشتمل على بنية الإطار والهيكل، مولد الطاقة الجديد والتقنيات الداعمة ما يجعل من هذه السيارة منحوتة فريدة بساداء مثالي، ومظهر مذهل يلي استراتيجيات السباق. وعندما يتعلق الأمر بالتصميم الانسيابي، فإن ستينغراي الجديدة هي فئة خاصة بها، حيث تم استخدام برامج تشكيل متطورة مع



مقصورة مدهشة



أناقة وانسيابية