



(محمد خلوصي)



المتحدثون خلال ورشة العمل في جمعية المهندسين

خلال ورشة عمل أقامتها جمعية المهندسين بعنوان «النقاط السوداء في الحركة المرورية بالكويت»

العنزي: حددنا 7 مواقع تتكرر فيها الحوادث بشكل لافت ونعمل على إعداد قاعدة بيانات لكل الطرق لمعالجة المشكلة المرورية

من قبل الجميع والمساهمة في حل المشكلة. من جهته قدم المستشار السويدي د. زفركر الميفكست، عرضاً مرئياً عن هذه النقاط، مشدداً على معالجتها وان طرق الكويت تحتاج الى اصلاح موقعي، وخلق ثقافة مرورية لدى مستخدم الطريق في الكويت، مع ضرورة وجود كوادر هندسية قادرة على رفع الوضع الحالي وتحويله الى قاعدة بيانات يتم تحليلها ووضع خطط اصلاحها ميدانياً.

أما الخبير باري بريس فأكد على أن تطوير الثقافة المجتمعية أحد الحلول الرئيسية، مشدداً على أن ضرورة غرس الوعي لدى مختلف شرائح المجتمع في مراحل مبكرة من الدراسة.

لا يمكن للداخلية أن تقوم منفردة بإصلاح الخلل والقضاء على «النقاط السوداء»

تعدد الحوادث المرورية في أماكن معينة يعود لأسباب تتعلق بأخطاء في تصميم الطرق

بمختلف أحجامها، مضيفة أن الحلول ممكنة ومتاحة وتحتاج الى عدة مراحل أهمها التشخيص، إيجاد المعايير والمقاييس، تقدير التأثيرات وتحديد الأولويات، ومن ثم المتابعة والتقييم.

من جانبه أكد العميد ناصر العنزي أنه تم تحديد 7 مواقع رئيسية كنقاط سوداء حتى الآن في طرق الكويت، لتكرر الحوادث فيها، ويتم الآن وضع قاعدة بيانات كاملة لكل مناطق الكويت، موضحة أن هذه البيانات ستكون أول خطوة لبدء المعالجة وإصلاح هذه المواقع بالتعاون مع كل الجهات المعنية.

وأشار العنزي انه لا يمكن للداخلية أن تقوم لوحدها بإصلاح هذا الخلل والقضاء على ما يعرف باسم «النقاط السوداء»، داعياً الى التعاون

بعد اسرنا مقلقا جراء تفاقم وزيادة الخسائر البشرية التي تقع في هذه الأماكن المحددة من طرقاتنا والتي يمكن معالجتها، مشيراً الى أنه ومن هذا المنطلق تداعت اللجنة لعقد هذه الورشة.

ثم قدمت عضو اللجنة م. هالة صادق عرضاً مرئياً عرفت فيه «النقاط السوداء» بأنها المواقع التي تتزايد وتتكرر فيها الحوادث، مضيفة ان التسمية تعود الى زيادة الخسائر المالية والبشرية التي تقع في هذه المواقع على مختلف التقاطعات، أو الطرقات بشكل عام، وعددت مجموعة من الاسباب حول هذه النقاط والتي تتمثل في أخطاء في التصميم، وكذلك أخطاء من قبل مستخدمي الطرق ومن ثم في كليات النقل نفسها



جانب من الحضور

وكان أول المتحدثين رئيس اللجنة م. محمد فهد الذي أكد أن مشكلة ما بات يعرف بالنقاط السوداء في المشكلة المرورية عائدة إلى سلوك مستخدمي الطرق ووجود أخطاء فنية في بعض المركبات تؤدي إلى مثل تلك الحوادث.

دانيا شويمان

عدد المشاركون خلال ورشة العمل التي أقامتها لجنة النقل والمرور في جمعية المهندسين الكويتية مساء امس الاول بعنوان «النقاط السوداء في الحركة المرورية بالكويت» بحضور عددا من المهندسين والمرورين و خبراء من الكويت بالإضافة الى كل من مدير الإستراتيجية المرورية بالكويت العميد ناصر العنزي، والمستشار السويدي د. زفركر الميفكست والخبير الكندي باري بريس ورئيس لجنة النقل والمرور م. محمد فهد، وعضو اللجنة م. هالة صادق وأدارها م. عبدالله جاسر، الى أن تمركز وتعدد الحوادث المرورية في أماكن معينة يعود لأسباب تتعلق بأخطاء في تصميم الطرق، وأيضا

تخفيفاً لمعاناة المرضى والمصابين من اللاجئين السوريين «زكاة الشامية والشويخ» تطرح على أهل الخير مشروع «داووا مرضاكم بالصدقة»

المركز 5000 دينار، فطوبى لمن كان سبياً في مد يد العون للمرضى ومساعدتهم حتى يمن الله جلته قدرته عليهم بالشفاء.

وختم الحمر تصريحه بشكر أهل الكويت أهل الخير، مثنياً حرصهم على فعل الخيرات ونقل اليهم دعاء المرضى لهم بالخير ونتم العافية ودعاهم للمشاركة في هذا المشروع المبارك الانساني الذي يستهدف تخفيف آلام الاخوة السوريين.

واصابات خطيرة وتحتاج الى فترة علاج طويلة كالأورام التي تبدأ ابرتها الواحدة من 850 ديناراً وكذلك مرضى الفشل الكلوي وغيرها من الامراض الخطيرة الفتاكة.

وتابع الحمر: تحرص اللجنة من خلال تنفيذ هذا المشروع على مراعاة دراسة الحالات المرضية دراسة جيدة وتشخيص حالتها الطبية وبعدها يتم التواصل معها وفق الزيارات المباشرة لمناطق اللاجئين، كما تحرص اللجنة على شراء المعدات والاجهزة والادوات الطبية اللازمة للمحتاجين والفقراء الذين أنقل كاهلهم المرض واعيتهم قلة ذات اليد وتقديمهم في لمسة إنسانية حانية نيابة عن أهل الخير والعطاء.

تلبية للنداء الذي أطلقه صاحب السمو الامير الشيخ صباح الاحمد، وتخفيفاً لمعاناة اللاجئين السوريين ومشاركة منها في النداء الموحد لإغاثةهم للمؤسسات الخيرية، أعلنت لجنة زكاة الشامية والشويخ التابعة لجمعية النجاة الخيرية عن طرح مشروع «داووا مرضاكم بالصدقة» على أهل الخير، وتهدف اللجنة من خلال هذا المشروع، إلى رعاية شريحة المرضى الفقراء الذين لا يمتلكون تحمل أعباء وتكاليف العلاج من اللاجئين السوريين، والتي تحتاج إلى متابعة جيدة ومستمرة كونها من الامراض المزمنة والمستعصية وتزيدهم ألماً على الآمهم.



سالم الحمر

في هذا السياق، قال مدير عام لجنة الشامية والشويخ سالم الحمر ان مشروع «داووا مرضاكم بالصدقة» من المشاريع الرائدة في اللجنة ويعكس الاهتمام للجنة بالجانب الصحي بجانب العمل الخيري حيث انه يحفز على الاهتمام بشريحة المرضى الفقراء والضعاف من اخواننا السوريين، ونقوم من خلال هذا المشروع بتوفير المستلزمات الضرورية لهم فبعضهم مصاب بأمراض

مخيماتهم بشكل سريع. وأشار الى ان ما تم إنجازه خلال هذه الحملة يدل على قدرة وسرعة مؤسسات الدولة على فرض هيبة واحترام القانون، مما يعطي للهيئة العامة للبيئة حافزاً أكبر لمتابعة موضوع التخيم العشوائي وتنظيمه بشكل لا يؤثر سلباً على البيئة الصحراوية ويحافظ على الجانب الأمني ولا يشكل مضايقة للاخوة المواطنين ولا إعاقة للمشاريع الحيوية.

«الكهرباء»: 43,546 مليون دينار لتنفيذ عدة مشاريع في المدن الجديدة ونقل محطات تعبئة المياه خارج المناطق السكنية

ويأتي ذلك في إطار خطة الوزارة لتجهيز وإعداد البنية التحتية اللازمة لتشغيل خدماتي الكهرباء والماء في المناطق السكنية الجديدة التي تضمنتها خطة التنمية من المشاريع أمام الشركات المتخصصة لاستكمال البنية التحتية في هذه المناطق وفقاً للبرنامج الزمني.

بكلفة اجمالية 43,546 مليون دينار تتضمن توريد 231 وكيبلات الياق ضوئية في منطقة الاحمد بكلفة اجمالية 20,579 مليون دينار بالإضافة الى تزويد وتركيب محطة التحويل الرئيسية في منطقة جابر الاحمد وتركيب محول بمنطقة العمريه بكلفة اجمالية 22,969 مليون دينار،

الصباحية كخطوة أولى على طريق نقل كل المحطات كما أنها تستعد لطرح مناقصات انشاء محطات تعبئة في محافظات اخرى، حيث ستتم عملية النقل على مراحل وتدرجياً.

من جهة اخرى، تتعاقد وزارة الكهرباء والماء قريباً على تنفيذ مشاريع كهربائية في المناطق السكنية الجديدة

سيارات نقل المياه داخل هذه المناطق والمحافظة على الطرق الداخلية التي تتعرض للتلوث بسبب المياه المتسربة من تنكات السيارات والتخفيف من حدة الازمة المرورية في هذه المناطق. وبينت مصادر ان الوزارة تجري دراسة حالياً لنقل كل المحطات، حيث تبدأ بنقل محطة تعبئة المياه من المنقف الى جنوب

دارين العلي

تتوجه وزارة الكهرباء والماء حالياً الى نقل كل محطات تعبئة المياه الموجودة في المناطق السكنية الى المناطق الخارجية والبالغ عددها 8 محطات من اجمالي 25 محطة منتشرة على مستوى البلاد وذلك بهدف إبعاد الإزعاج الذي تسببه

أكد أن ما تم إنجازه يعطي «البيئة» حافزاً أكبر لمتابعة موضوع التخيم العشوائي المضحى: إزالة 240 مخيماً تشكل تهديداً لسلامة المواطنين لوجودها بالقرب من مشاريع القطاع النفطي

برصد المنطقة التي تمت إزالة المخيمات فيها لمتابعة عملية الإزالة، موجهاً الشكر لأعضاء فريق التفتيش والضبطية القضائية التابع للهيئة العامة للبيئة وللجنة الإزالة التابعة لمجلس الوزراء ولشركة نفط الكويت ووزارة الداخلية ولوسائل الإعلام التي تابعت وساهمت في إيصال تحذيرات الهيئة وأعمال فريق التفتيش وكذلك للاخوة المواطنين الذين تعاونوا وتحملوا مسؤولياتهم وبادروا بإزالة

مخيماتهم بشكل سريع. وأشار الى ان ما تم إنجازه خلال هذه الحملة يدل على قدرة وسرعة مؤسسات الدولة على فرض هيبة واحترام القانون، مما يعطي للهيئة العامة للبيئة حافزاً أكبر لمتابعة موضوع التخيم العشوائي وتنظيمه بشكل لا يؤثر سلباً على البيئة الصحراوية ويحافظ على الجانب الأمني ولا يشكل مضايقة للاخوة المواطنين ولا إعاقة للمشاريع الحيوية.

800 خيمة و450 بيت كيربي، كما لاحظ فريق التفتيش تزايد ومواصلة أعمال الإزالة التلقائية من أصحاب المخيمات حتى مساء أمس، مما يؤكد على قرب اكتمال عملية إزالة المخيمات بشكل كامل بنهاية الأسبوع الجاري من المناطق التي يشكل تواجد المواطنين قريبا تهديداً لسلامتهم وإعاقة لتنفيذ مشاريع حيوية للقطاع النفطي.

وأضاف المضحى ان فرق التفتيش ستقوم



د.صلاح المضحى

دارين العلي

ذكر مدير عام الهيئة العامة للبيئة د.صلاح المضحى ان فريق التفتيش والضبطية القضائية قام بتنفيذ عملية الإزالة الفورية لـ 140 مخيماً تشمل 450 خيمة و300 بيت كيربي، كما قام الفريق بمتابعة الإزالة التلقائية التي تمت من قبل أصحاب المخيمات لـ 100 مخيم تشمل 350 خيمة و150 كيربي، أي ما مجموعه 240 مخيماً تحتوي على ما يقارب

«حماية البيئة»: اهتمام شبابي بفرز النفايات وإعادة تدويرها

لفرض رسوم او ضرائب على النفايات كحل للمشكلة. وذكر ان 84,2% من المشاركين في الاستطلاع افادوا بان النفايات المنزلية تحتل المرتبة الاولى من انواع النفايات والثانية الورق والكرتون والثالثة علب البلاستيك والرابعة علب الألمنيوم والزجاج اما الاخيرة فتحتلها الملابس والأقمشة.

وعن محور كيفية التخلص ببلدية الكويت من النفايات اوضح الزبيدي ان نتائج الاستطلاع اظهرت ان شريحة كبيرة اجابت بريمها في المرادم و36,8% افادوا بانها تحرق في حين اتفق 13,2% على ان يتم رميها في البر او اعادة تدويرها.

اظهر استطلاع للرأي أجرته الجمعية الكويتية لحماية البيئة اخيراً ان لدى الشباب اهتماماً كبيراً في معرفة كيفية الحصول على المعلومات لفرض النفايات وأفضل الوسائل لاعادة تدويرها.

وقال عضو ادارة البرامج والانشطة في الجمعية عبدالله الزبيدي لـ«كونا»، امس ان فريق عمل الإدارة أجرى استطلاع الرأي البيئي الشهري الذي عني بقياس مستوى معرفة الشباب بأهمية التخلص السليم من النفايات.

وأضاف الزبيدي انه وفق نتائج اراء الشباب المشاركين في الاستطلاع من الجنسين وبمختلف الشرائح العمرية والوظيفية فقد ابدوا رفضهم

مخيماتهم بشكل سريع. وأشار الى ان ما تم إنجازه خلال هذه الحملة يدل على قدرة وسرعة مؤسسات الدولة على فرض هيبة واحترام القانون، مما يعطي للهيئة العامة للبيئة حافزاً أكبر لمتابعة موضوع التخيم العشوائي وتنظيمه بشكل لا يؤثر سلباً على البيئة الصحراوية ويحافظ على الجانب الأمني ولا يشكل مضايقة للاخوة المواطنين ولا إعاقة للمشاريع الحيوية.



فريق التفتيش والضبطية القضائية يتابع عمليات الإزالة



الجرافات خلال إزالة المخيمات المخالفة