

جيب رانغلر.. قدرات أسطورية

لجزء من الوقت على نسبة تروس نقل حركة منخفضة المدى تبلغ 2,72:1 بالإضافة إلى ذلك، يحقق محور تفاضلي خلفي اختياري ذو معدل انزلاق محدود عزم دوران إضافي للسير في بيئات منخفضة الجر مثل الوحل أو الرمل أو الثلج.

وفي الداخل، يتم استقبال الركاب بمقاعد أمامية وخلفية جديدة: ذات استدارة وبمساند كبيرة تحقق الراحة خلال الرحلات الطويلة، في حين تقدم المزيد من الدعم للأنشطة الرياضية على الطرق الوعرة. ويشتمل طراز رانغلر أنليميند على مقبض جديد يؤدي مهمة طي المقعد الخلفي. وهذا المقبض يسمح بطي المقاعد بيد واحدة، ما يحقق المزيد من الراحة.

وتتوافر الإضاءة بالمقصورة الآن تحت لوحة أجهزة القياس وكذلك مناطق حامل الكؤوس للركاب بالمقاعد الأمامية والخلفية. وتأتي المראה الواسعة ذات اعتمام ذاتي قياسية بجميع الطرازات، وتشتمل على أضواء مصباح LED للقيادة للركاب بالمقعد الأمامي. ويتوافر مكبر للصوت جديد ممتاز من نوعية Alpine

وتشتمل على أضواء مصباح LED للقيادة للركاب بالمقعد الأمامي. ويتوافر مكبر للصوت جديد ممتاز من نوعية Alpine وذلك للأنظمة الصوتية المحيطة بنظام ملاح، ونظام اختيار هواء هوائية مباشرة لضغط هواء كل إطار على حدة. وتأتي مساحات زجاج مزدوجة الشفرة قياساً الأن وتساعد في تنظيف الزجاج الأمامي من الأوحال والأوساخ بشكل ممتاز.

ومن التحسينات المهمة الأخرى بالمقصورة، خامات متقدمة، وتحكم تلقائي في درجة الحرارة، مقاعد مدمجة، مرايا كهربائية وأزرار تحكم لأنظمة السيارة ممتدة إلى عجلة القيادة. بالإضافة إلى ذلك، هناك فتحة لذاكرة معلومات USB متصلة بالمركز الإعلامي ومنافذ للطاقة الكهربائية 12 فولتاً موزعة في مختلف أرجاء السيارة.



بتشكيلة من نسب تروس المحاور، مما يسمح للعملاء بترشيح استهلاك الوقود وتعزيز قدرات السيارة تصل لغاية 4:1 اعتماداً على الطراز. وإلى جانب ذلك، تحقق رانغلر أيضاً قدرة على جر 3500 رطل (1588 كلغ). وتساعد زاوية اقتراب هي الأفضل ضمن فئةها وتبلغ 44,6 درجة وزاوية الكبح التي تبلغ 25,5 درجة وزاوية الانطلاق الأفضل ضمن فئةها وتبلغ 40,6 درجة، والتي تمكن جيب رانغلر على الانطلاق فوق أكثر الطرق وعورة.

وتشتمل خطوط الدفع ذات القدرات العالية بموديلي سبور و صحراري لسيارة جيب رانغلر على محور أمامي 30 دانا و 44 دانا محور خلفي. وتشتمل عليه تروس نقل الحركة ذات السرعتين

المخالية لأي مغامرة بالبقية».. وتحقق جيب رانغلر قدرات لا تضاهي على الطرق الوعرة من قدرة الدفع الرباعي الأسطورية ويتم إنتاجها بخبرة هندسية تزيد على سبعة عقود في صناعة سيارات الدفع الرباعي. وتتواصل رانغلر بتقديم تصميم الشاسيه الحامل للهيكل، نظام تعليق أمامي وخلفي من خمس وصلات ومحاور قيادة وأقال الكترونية، وتعتبر واحدة من أفضل السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV متوسطة الحجم التي تشتمل على ناقل حركة يدوي من ست سرعات - بالإضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي جديد من خمس سرعات يحقق عملية نقل سلسلة للسرعة واختيار وتوافر جيب رانغلر

وتشتمل خطوط الدفع ذات القدرات العالية بموديلي سبور و صحراري لسيارة جيب رانغلر على محور أمامي 30 دانا و 44 دانا محور خلفي. وتشتمل عليه تروس نقل الحركة ذات السرعتين

وتشتمل خطوط الدفع ذات القدرات العالية بموديلي سبور و صحراري لسيارة جيب رانغلر على محور أمامي 30 دانا و 44 دانا محور خلفي. وتشتمل عليه تروس نقل الحركة ذات السرعتين

وتشتمل خطوط الدفع ذات القدرات العالية بموديلي سبور و صحراري لسيارة جيب رانغلر على محور أمامي 30 دانا و 44 دانا محور خلفي. وتشتمل عليه تروس نقل الحركة ذات السرعتين

يبحث دائماً الفرقة الهندسي وراء جيب رانغلر - السيارة الأكثر قدرة والتي تلقى تقديراً كبيراً في العالم - عن الطرق التي تجعل رانغلر أكبر على أساس يومي سواء من الداخل أو من الخارج مع الاستمرار في تحسين قدراتها على الطرق الوعرة.

يعني تجهيز السيارة بمحرك بنتاستار Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات القوي والجديد بالكامل والحائز الجوائز والذي يحقق كفاءة في استهلاك الوقود وناقل حركة أوتوماتيكي من خمس سرعات في عام 2012 أن جيب رانغلر حسنت بشكل كبير من الأداء على الطرق الوعرة وأصبحت أكثر براعة على الطرق الوعرة.

ويقول «جك رودنكال» المدير الإداري لمجموعة فيات كرايسلر الشرق الأوسط «الآن، ومع الميزات الجديدة المضافة إلى المقصورة، يضيف أحدث طراز من رانغلر الراحة المطلوبة إلى القائمة الطويلة من مميزات هذه السيارة. والنتيجة هي الوصول لمستوى لم يصل إليه أحد من القدرات على الطرق الوعرة، جنباً إلى جنب مع ديناميكية على الطريق وكفاءة في استهلاك الوقود وراحة بالمقصورة تجعل من جيب رانغلر السيارة المثالية لمنتهج القيادة اليومية والرحلات الطويلة في عطلة نهاية الأسبوع أو المغامرات على الطرق الوعرة».

ويضيف رودنكال قائلاً «تتوافر جيب رانغلر بطرازين من باين وريحة ابواب وتشتمل على مزيج لم يحققه أحد من كفاءة التصميم وحرية الشكل المفتوح وقدرات جر هائلة وإمكانات كبيرة بالقيادة

وانظمة دفع رباعي فريدة من نوعها تحقق براعة لا مثيل لها على الطرق الوعرة. وبهذا تحافظ جيب رانغلر على مكانتها كمرتبعة دفع رباعي مرموقة على الطرق الوعرة وتقدم للمستهلكين السيارة



مرسيدس S 63 AMG.. أسد يزأر على طرقات



تطلق شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي

الموزع الحصري لمرسيدس - بنز في الكويت،

سيارة S 63 AMG الجديدة والتي تعتبر أقوى

سيارات الصالون العالية الأداء في قطاع السيارات

الفارهة، وتضع هذه السيارة معايير جديدة

لديناميكيات القيادة وخفة الوزن والكفاءة

المتناهية، وتميز السيارة بذلك الأداء العالي

بفضل المحرك الجبار ذو الشاحن التيربو المزود

بثمانية أسطوانات وسعة 5,5 ليترات والذي

يمنح السيارة قوة قدرها 585 حصاناً وعزم

يبلغ 900 نيوتن متر مما يجعله أقوى محركات

عائلة BlueDIRECT.

ويهذه المناسبة قال مايكل رويله، المدير

العالم لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي:

«الفخامة والسرعة وخفة الوزن هي أبرز ما

يميز سيارة S 63 AMG حيث تندمج الفخامة

مع أعلى مستويات الأداء، ومن خلال الموديل

الجديد، تغلبت مرسيدس - بنز على المفاهيم

التقليدية لتطلق من جديد تحفة هندسية مذهلة

سترضي دون شك أنواق العملاء في الكويت،

الذين يفضلون تجربة الراحة المزودة بالفخامة

وأقصى الإمكانيات في سيارة مرسيدس - بنز S63

AMG. وتعتبر سيارة S 63 AMG رائدة فيما

يتعلق بالتناسب بين الوزن والقوة نظراً لوزنها

الذي يبلغ 3,37 كيلوغرام لكل حصان، مما يعني

أنه متفوقاً دون عاء، فالناسار من السكون إلى

100 كيلومتر يستغرق 4,0 إلى 4,4 ثوان حسب

الطران، بينما تصل السرعة القصوى إلى 250

كيلومتراً (محددة إلكترونياً). كما تتوافر سيارة

AMG S 63 الجديدة للمرة الأولى بنظام الدفع

الكلبي العالي الأداء 4MATIC كتجهيز اختياري،

ولا يقتصر نظام الدفع الكلي فقط على تحسين

قوة السحب بل يجعل سيارة S 63 AMG تمثل

بعداً جديداً في ديناميكيات القيادة في قطاعها،

فالتصميم والتجهيزات والمعدات في سيارة S 63

AMG توافر أعلى المعايير من حيث المظهر الرافي

والجودة العالية والأداء المثالي. وتعمل استراتيجية

Performance AMG Lightweight على تقليل وزن

السيارة بقدر يصل إلى 100 كيلوغرام مقارنة

مع الطراز السابق، وقد تحقق ذلك التخفيض

الكبير في الوزن بفضل استخدام بطارية من

أيون الليثيوم خفيفة الوزن بالإضافة إلى إطارات

معدنية خفيفة ونظام المكابح AMG المركب ذات

الأداء العالي. كما أن كامل الهيكل الخارجي للفتة

S فيه السقف والمقدمة مصنوع من الألمنيوم،

هذا بالإضافة إلى وضع الإطارات الاحتياطي في

فجوة من ألياف الكربون وهي مادة مستخدمة

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

في سيارات الفورمولا 1 تساعد في تقليل الوزن

شفروليه تاهو 2014.. نسخة حصرية من «الغانم»

بامتياز سيارة الدفع الرباعي التي تضم ميزات يسعي إليها الشباب وعشاق السيارات القوية، هذا عدا عن تميزها بسيارة عائلية رحيبة وغنية بالمرابا. وقد أتت تاهو في نهاية المطاف احتياجات التنقل والزحام والحركة نظراً لميراثها الثنية وأنظمة السلامة المتوافرة فيها. بالإضافة إلى كل هذه الخصائص المدهشة، يمكن لعشاق تاهو الحصول على هذه السيارة الجارة بقوتها مع إضافاتها الخاصة التي من شأنها أن تمنحهم الإحساس بالتميز عند انطلاقهم على الطريق.

الأكثر عند الشعب الكويتي ضمن فئة سيارات الدفع الرباعي التي تتميز بمحرك جبار V8 سعة 5,3 ليترات وناقل حركة أوتوماتيكي يعمل بست سرعات وبقوة 320 حصاناً. شفروليه تاهو هي سيارة لجميع الاحتياجات، فهي تحتوي على نظام السلامة وميزات الأمان التي تشمل 8 مساند هوائية، نظام ABS، نظام إلكتروني للتحكم بثبات السيارة ومشغل المحرك بالتحكم عن بعد، وهو متوافر بثلاثة موديلات: LS وLT وLTZ. بدفع ثنائي أو رباعي. وتعتبر شفروليه تاهو رمزاً لسيارات القوة والشباب، سيارة قوية ومميزة، لتصبح

مغطى بالكروم مما يعطي تاهو طابعاً مميزاً على الطريق وحضوراً استثنائياً يهجر الأنظار. وصممت شفروليه تاهو 2014 لترتكز على هدف واحد، وهو تلبية احتياجات كل من يقودها. شفروليه تاهو تقوم بإنجاز ذلك بكفاءة بفضل مزايا فريدة مثل القدرة، الأمان، والاعتمادية، كما أنها تجسد الأداء في أقصى حدوده، وتقترب هذه القوة المهيبة بتجهيزات المقصورة الداخلية الفاخرة ومجموعة المواصفات المتطورة لتحل شفروليه تاهو الصدارة بلا منازع. وشفروليه تاهو هي السيارة التي تحظى بالثقة



اطلقت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات شفروليه تاهو بالنسخة الحصرية مع مجموعة مذهلة من الإضافات التي تجعل لتاهو مظهراً استثنائياً، متوجهة بذلك إلى أصحاب الرؤية الخاصة الذين يبحثون عن سيارة تحقق عملية يتطلعون إليه في السيارة التي يريدهون قيادتها.

وتأتي سيارة شفروليه تاهو بالنسخة الحصرية مع الإضافات الخاصة: مصابيح LED أمامية علوية ومصابيح خلفية LED بشكل فريد، مقابض الأبواب والمرابا مغلقة بالكروم، الشبك الأمامي والغطاء الخلفي يأتي أيضاً

برنامج «الماسي» يعزز فخامة «كيا كوريس»

النجاح تشمل الجوانب الجمالية، الهندسية والتقنية. فالمنظومة المتميزة من التكنولوجيا الحديثة توفر مجموعة من المميزات وأنظمة التحكم الذكية التي لا تجتمع معاً في «كيا كوريس» مثل تقنية عرض المعلومات على الزجاج الأمامي، نظام الحفظ على المسار بين الخطوط البيضاء، الكاميرا المحيطة التي توفر رؤية بزاوية 360 درجة، نظام الكشف عن البقعة العمياء، ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الثماني سرعات، وناقل سرعات بزرع تحكم يعمل بنظام SBW. إضافة لأنظمة عديدة للأمان منها نظام ASCC الذي يعمل



الفخامة والرفاهية، وكلنا نفة بان عرضنا هذا سيئناً إعجابهم وتقديرهم». هذا البرنامج مع النجاحات المتواصلة التي حققها «كيا كوريس» في أسواق الخليج والمنطقة نظراً للمستويات الفائقة من الرفاهية التي توفرها، ويذكر أنه قد تم إطلاق «كيا كوريس» في الكويت نوفمبر من العام 2012 لتدخل المنافسة بقوة في فئة سيارات السيدان الفخمة الكبيرة الحجم بالاعتماد على مجموعة قوية من عناصر

الوكالات الوطنية: «إننا نطمح باستمرار للارتقاء بخدماتنا وعروضنا إلى المستويات التي يستحقها عملاء كيا في الكويت، لذلك نسعى جاهدين لابتكار اساليب جديدة تعبر عن امتناننا لاختيارهم كيا، وتشعرهم أيضاً بالقيمة وراحة البال. وفي حالة زبائن «كيا كوريس»، فإن مستويات الفخامة غير المسبوقة في السيارة يجب أن تنعكس على العرض الذي نقدمه لزبائننا، ونحن نؤمن بأن برنامج «الماسي» يعكس بشكل ممتاز تطلعات عشاق

في خطوة تهدف الى تعزيز مفهوم الفخامة والتفرد في سيارة «كيا كوريس»، أطلقت مجموعة الوكالات الوطنية، كيا موتورز الكويت، برنامج «الماسي» الذي يمنح زبائن «كيا كوريس» مجموعة من المميزات الحصرية تهدف لتوفير أقصى درجات الفخامة والراحة طوال فترة امتلاك السيارة.

ويهدف برنامج «الماسي» إلى تقديم خدمات VIP مجانية تشمل: هدية 5000 دولار نقداً، صيانة مجانية لمدة 5 سنوات مع خدمة التسليم والتسليم وتوفير سيارة بديلة في حالة الصيانة لمدة أطول من يوم واحد، ستة تأمين شامل، 5 سنوات خدمة على الطريق على مدار الساعة، 3 سنوات تسجيل لوحات، 3 سنوات تأمين ضد الغير، بالإضافة إلى خدمة تأمين السيارة المستعملة حتى لو مطلوبة للاقتساط وبيع سعرها للعميل نقداً، ويعد برنامج «الماسي» الأكثر تميزاً وشمولاً في الكويت من حيث القيمة الإجمالية أو نوعية الخدمات التي يوفرها.

وفي تعليق لها على هذا الموضوع، قالت نادية جبران، مديرة التسويق والتطوير في مجموعة

فورد «بوليس إنترسبر» تحقق نتائج متميزة



بوليس إنترسبر متعددة الاستخدامات من فورد

السرعة، تبدو الطريقة الأفضل لكبح جماع محرك قوي بقوة 365 حصاناً من خلال استخدام نظامنا الذكي للدفع الرباعي الذي يعزز مستويات التجاوب والجر في شتى ظروف القيادة بما فيها الطرق الجافة، وهو ما تجلي بوضوح خلال سلسلة اختبارات «دائرة شريف مقاطعة لوس أنجيليس». يعكس الأداء المتميز لفتي السيدان والسيارات متعددة الاستخدامات من طراز «بوليس إنترسبر». ظهر توجيهين جديدين ضمن فئة مركبات الشرطة التي تتبوأ فيها فورد مرتبة الصدارة منذ إنطلاقها لعائلة «بوليس إنترسبر»، العام الماضي، ويسلط ذلك الضوء على الاهتمام اللافت من دوائر الشرطة لاستخدام نظام الدفع الرباعي الذي من فورد، إضافة إلى التركيز الكبير على السيارات الرحيبة متعددة الاستخدامات. ومنذ إنطلاقها، حققت فتتا السيدان والسيارات متعددة الاستخدامات من طراز فورد «بوليس إنترسبر» - اللتان حلتا أيضاً مكان سيارات كراون فيكتوريا - نمواً في المبيعات بنسبة 34% و142% على التوالي. وتتوافر سيارة فورد متعددة الاستخدامات من طراز «بوليس إنترسبر» فقط بنظام دفع رباعي، بينما يتم توفير هذا النظام في 88% من سيارات السيدان من طراز «بوليس إنترسبر».

حققت فتتا السيدان والسيارات متعددة الاستخدامات من طراز فورد «بوليس إنترسبر» (Police Interceptor) رباعية الدفع والمزودة بمحركات «إيكوبوست» (EcoBoost) أفضل النتائج للعام التالي على التوالي خلال سلسلة الفحوص واختبارات الأداء التي أجرتها «دائرة شريف مقاطعة لوس أنجيليس». وحقق الطرازان نتائج باهرة من حيث معدل التسارع من وضع الوقوف إلى سرعة 100 كم/الساعة وزمن الدورات على المسار السريع للسيارات في فونتاننا بولاية كاليفورنيا الأميركية. ورغم النجاحات الكبيرة التي حققتها سيارات السيدان من طراز «بوليس إنترسبر» طولاً 3 سنوات متتالية، فإن النتائج التي أحرزتها السيارات متعددة الاستخدامات من طراز فورد تعتبر جديرة هي الأخرى بالتقدير لاسيما أنها تسهم اليوم بنسبة 60% من مبيعات فورد لمركبات الشرطة. وقال آري جروينفيلد، كبير مهندسي فورد، بهذا الصدد: «برهنت هذه الاختبارات على صدارتنا في مجال الأداء والسرعة واهتمام العديد من الهيئات بمنتجاتنا لاسيما «دائرة شريف مقاطعة لوس أنجيليس»، التي لمست الكفاءة العالية والمزايا العملية للنتائج الدفع الرباعي ومحركاتها من طراز «إيكوبوست».

وأضاف جروينفيلد: في حالات المناورة والمطاردة