

خدمات الاتصالات والمرور والبنوك والشركات العالمية الموسى: توجه لإنشاء المناطق الذكية مستقبلاً

خدمات الاتصالات والمرور والبنوك والشركات العالمية.



م. علي الموسى

ويبين أن المذكرة التي تقدم بها تضمنت رؤيته لعمل ورشة عمل سيتم خلالها دعوة الجهات المختصة بالبلدية والوزارات الأخرى والتي تهدف إلى سبل الاستفادة من تقنيات المعلومات والاتصالات المتقدمة لتلعب دوراً مهماً وتتموياً لتطوير المناطق الشمالية والجنوبية للكويت والتي يستهدفها المخطط الهيكلي الجديد في مناطق العبدلي من الشرق وصولاً إلى الحدود الغربية ومن الجنوب بمحاذاة المطلاع. وأعرب الموسى عن تفاؤله بإدراج المنطقة الذكية والتي ستغير من ملامح تلك المناطق لخدمة خطط الدولة نحو تكوين مركز متطور لخدمة مؤسسات الدولة جميعاً من

كشف عضو المجلس البلدي م. علي حسين الموسى عن وجود توجه كبير في القريب العاجل لاعتماد المنطقة الذكية والأسس التكنولوجية المتطورة لتلعب دوراً حيوياً وجديداً نحو تحديث وتطوير المخطط الهيكلي للدولة، مشيراً إلى أن هذا التوجه سيؤدي إلى استقطاب الشركات الكبرى والمؤسسات الإعلامية المعروفة في الوطن العربي. وقال الموسى في تصريح صحافي أنه تقدم بمقترح ليعرض على لجنة المخطط الهيكلي في المجلس البلدي لإدراج المنطقة الذكية في المخطط الهيكلي مستقبلاً كي تساهم هذه المنطقة في دفع عجلة التنمية الشاملة.

وفيما يخص دور وزارة التجارة والبلدية، بين د. كمال أن عليهما التحقق من مواصفات مواد الصلبيخ والحصى المستورد والذي يستخدم في الخلطات الأسفلتية، مع العلم بأن مقالع الصلبيخ قد تم إغلاقها في البلاد وأغلب الصلبيخ والحصى مستورد من الخارج، لافتاً إلى أننا في موسم الشتاء وموسم هطول الأمطار فمن الضروري الاهتمام بحل هذه الظاهرة علمياً وعملياً لتفادي حدوثهم في المستقبل ولأنها تتعلق بشكل مباشر بسلامة مستخدمي الطريق والمركبات.

فاوضح كمال انه قد يكون هو عدم استخدام وزارة الأشغال للصلبيخ المغلف بالأسمنت في هذه الخلطات سابقاً في الطبقة السطحية للطريق لتحسين قوة الالتصاق والتماسك بين الحصى والبيتومين، لافتاً إلى أن السبب الثالث قد يكون الاستعجال في فتح الطريق للمرور وذلك عند تنفيذ أعمال الصيانة لهذه الطرق السريعة. وأشار كمال إلى أنه قد تكون جميع الأسباب أعلاه مشتركة أو منفردة سبباً في ضعف وريادة جودة الخلطة الأسفلتية.

وهناك عدة جهات حكومية مسؤولة كوزارتي الأشغال والتجارة والبلدية. وقال إن السبب الرئيسي في تطاير الحصى والصلبيخ هو رداءة جودة الخلطة الأسفلتية المستخدمة في الطبقة السطحية للطريق السريعة، وذلك لضعف الربط والتلاصق بين الحصى والصلبيخ مع البيتومين المستخدم في الخلطة الأسفلتية، حيث أن البيتومين المستخدم في الخلطة المستخدمة في الخلطة الأسفلتية قد تكون فيها نسبة عالية من السلفيت يمنع الالتصاق والتماسك المطلوب بين الحصى والبيتومين. أما عن السبب الثاني،



د. حسن كمال

أوضح رئيس لجنة محافظة العاصمة في المجلس البلدي العضو د. حسن كمال أن مستخدمي الطرق السريعة عانوا من تطاير الحصى والصلبيخ من الأسفلت أثناء نزول المطر على الطرق خلال الأيام القليلة الماضية، حيث تسبب الحصى والصلبيخ المتطاير في كسر الزجاج للعديد من المركبات على الطرق السريعة والذي بدوره أدى إلى بعض الحوادث في هذه الطرق مما أثر على سلامة مستخدمي الطريق والمركبات. وأوضح كمال في تصريح صحافي أنه من خلال خبرته في هذا المجال فإن السبب يمكن تلخيصه مبدئياً في عدة أمور،

LEXUS ES

أناقة مذهلة بأسلوبك الخاص

ليس هناك أفضل من لكزس ES وهي تنتظرك لتتطلق معها بمنتهى الأناقة وسلامة الأداء. تصاميم مبتكرة تفهم أسلوبك. ومزايا تكنولوجية متقدمة تعزز أجواء خاصة من الرفاهية صُممت لإضفاء المزيد من الراحة وامتعة القيادة.

لكزس ES ... أناقة مذهلة تنتظرك الآن للتعرف بها عن قرب!

LEXUS
AMAZING IN MOTION

Tel 1830030
www.lexus.com.kw

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة أي من معارض لكزس في الشويخ أو الأحمدية.



@lexuskw | lexusqB | alsayergroup | lexuskw

شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده د.م.م.
إحدى شركات مجموعة السايير

