

خليجيون صنعوا الفارق خلال 2013 بأحداث اقتصادية

نستقبل ثاني أيام العام الجديد 2014، ليبدأ بتطيرز أحداثه، وتوثيق فعالياته كلمة بكلمة، ومشهدا بآخر، فيما كان عام 2013 الذي طويينا صفحته، مخضبا بالأحداث والفعاليات، منها ما هو مفرح، ومنها ما هو محزن، مرت أيامه سريعة بإيقاعها.

ورغم أن الأحداث السياسية هي من تصدرت المشهد في هذا العام المنقضي، فإن الشأن الاقتصادي كان الأكثر تأثيرا على جميع الأحداث، خصوصا في ظل أزمات خاضتها دول كبرى كأمريكا، وفي المقابل دول أخرى حققت نجاحات، مثل فوز الإمارات باستضافة «إكسبو 2020»، الحدث الذي خطف أضواء الأحداث الاقتصادية للعام الماضي. «العربية.نت» استعرضت أسماء شخصيات كان لها التأثير الأقوى في الأحداث الاقتصادية في دول الخليج، واختيارنا لقائمة «الشخصيات الأكثر تأثيرا في الاقتصاد الخليجي» لا تقوم على المراكز، إنما على الشخصية التي أحدثت فارقا في مجالها. وإلى التفاصيل:

مروان بودي.. إدارة مجموعة عملاقة



مروان بودي

يعتبر مروان مرزوق بودي من الشخصيات الأكثر تأثيرا في العام الماضي، خصوصا في ظل قيادته لعدد من الصفقات في شرطة طيران الجزيرة. ومروان بودي رجل أعمال كويتي، ويلعب دورا رئيسيا في مجلس إدارة طيران الجزيرة، والرئيس التنفيذي لمجموعة بودي، وهي المجموعة التي تدير عددا من المشاريع العملاقة في الكويت والمنطقة، ومن أهمها طيران الجزيرة، وحافلة المدينة، ومدينة تاكسي، وليموزين خدمات، وشركة إسمنت الهلال، وغيرها من الشركات. ومنذ أن قاد طيران الجزيرة، أعاد هيكله الشركة، وباتت تحت قيادته من أهم شركات الطيران في الشرق الأوسط، محققا أرباحا كبيرة قياسية بأرباح قطاع الطيران. وأبرمت مجموعة طيران الجزيرة مؤخرا صفقة شراء 3 طائرات إيرباص إي 320، بقيمة 90 مليون دولار، تسلمت طائرتين، ومن المنتظر تسلم الطائرة الثالثة في مايو من العام الجديد، وأصبح بذلك مجموع طائرات الجزيرة 15 طائرة.

سعود صاهود.. صفقات عقارية عملاقة



سعود صاهود المطيري

جاء اسم سعود صاهود المطيري من الكويت، الذي حقق شهرة واسعة، خصوصا في العام الماضي، حيث أنجز صفقات عقارية وصلت إلى ملياري دولار تقريبا، وكان أشهرها مشروع «مولات» السالمة بكلفة مليار دولار، وسيكون جاهزا في منتصف العام الجديد 2014. أطلق عليه في الكويت «سعود غيتس»، نسبة إلى بيل غيتس، في ظل نمو ثروته بشكل قياسي، ويفتخر بأنه العقاري الوحيد في المنطقة الذي حقق أرباحا في 10 أيام تتجاوز الـ 100 مليون دولار، حيث اشترى مجمعا تجاريا بـ 200 مليون دولار، وباعه بعد أيام بـ 300 مليون دولار. محفظة شركته العقارية اليوم تجاوزت ميزانيتها مليار دولار، وهي من أكبر المحافظ العقارية في المنطقة، لكنه في المقابل، يرفض التوسع في مشاريعه، ويقتصرها فقط في الكويت، رافضا الخروج باستثماراته خارج الحدود. وقام في عام 2013 بالبدء في مشروع بناء أول برج في الكويت صديق للبيئة، وأطلق عليه برج «صاهود 12».

فقيه.. الشغل الشاغل بقراراته للسعوديين



م. عادل فقيه

وزير العمل السعودي م. عادل فقيه، الذي كانت قراراته الشغل الشاغل في السعودية، خصوصا حملات التفتيش التي طالت المخالفين، وأعدت ترتيب بيت المقيمين في المملكة. قام بصناعة أهم القرارات في المملكة، خصوصا على صعيد القطاع الخاص والوظائف والسعودة وتوطين الوظائف وبالرغم من أنه حمل حقيبة وزارة العمل منذ 3 سنوات فقط، إلا أنه حصد ما زرع في عام 2013 بشكل خاص. الحملة التصحيحية التي نفذتها «العمل» بالتعاون مع

البرواني.. بارون النفط



محمد البرواني

في عمان، تبرز شخصية رجل الأعمال محمد البرواني، أو ما يطلق عليه «بارون النفط»، قام بتنفيذ العديد من المشروعات الكبيرة، وأصبح اليوم لاعبا رئيسيا في القطاع النفطي، لكنه في الوقت نفسه قام بعمليات توسعة، واستطاع أن يخوض معتركاً جديداً، ويضع اسمه ضمن أهم بارونات صناعة النفط في العالم، حيث قام بشراء شركة «أوشنكو» من بارون صناعة النفط اليوناني تيودور أنجلوبولوس، فحولها إلى أهم شركات العالم، ورغم أن سوق البحوث كان حكرا على شركتين فقط بالعالم، هما «اليريسن ويرف جي إم بي إتش وهارلم» الألمانية، و«فيدشيب رويل نيتش شيبيرس» الهولندية، وكلتا شركتائنا عائليتان تعود جذورهما لعام 1870، فإن شركة «أوشنكو» التي اشترها البرواني، دخلت خط المنافسة بفضل «عبقريته».

أحمد بطي.. وأول دائرة حكومية ذكية 100%



أحمد بطي

ساهم أحمد بطي أحمد، الرئيس التنفيذي لمؤسسة المواني والجمارك والمنطقة الحرة في دعم النمو الاقتصادي لدبي، من خلال دوره القيادي لتحقيق الإنجازات الكبرى التي تحددت مساراتها طوال هذه السنوات. وقاد جمارك دبي في تطوير خدماتها وتسهيلاتها الجمركية لتشارك بفعالية في تحقيق النمو المتصاعد لتجارة دبي الخارجية لتصل إلى 1,235 تريليون درهم في العام 2012، مع تحقيق قفزات متتالية في قيمة التجارة الخارجية. وخلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام 2013، نجحت تجارة دبي الخارجية غير النفطية في عبور حاجز التريلين درهم، لتصل قيمتها مع نهاية الربع الثالث إلى 1,009 تريليون درهم وينمو نسبتته 10٪. وساهم في تحول جمارك دبي في أكتوبر الماضي إلى أول دائرة حكومية ذكية 100٪. عبر توفير كافة خدماتها الجمركية بواسطة الهواتف الذكية على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع دون توقف.

عادل علي.. مسيرة الطيران الاقتصادي

يعتبر البحريني عادل علي، رئيس شركة طيران العربية، من أشهر رجالات عالم الطيران، حيث ترك بصمة في مسيرته، خصوصا في قيادته شركة طيران العربية، فهو بالإضافة إلى تمتعه بسبعة متميزة في هذا القطاع، ساهم أيضا بشكل كبير في تطوير طيران العربية التي باتت اليوم من أهم شركات الطيران الاقتصادي إذا صح القول. ويعتبر من أوائل الذين أطلقوا «الطيران الاقتصادي» في الكويت، وعندما أطلق عملياته العربية للطيران في عام 2003 في منطقة الشرق الأوسط



عادل علي

وشمال أفريقيا، مما أسهم في فتح سوق جديد للقطاع على المستوى الإقليمي، لم يكن الكثير يتوقع وجوده.

أحمد آل مكتوم.. وإمبراطورية فوق السحاب



الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم

الطيران إلا ليكون انطلاقا حقيقية لطيران الإمارات، لتكون الشركة الكبرى في العالم، وما أكد ذلك تصدر طيران الإمارات الصفقات التي أبرمت في معرض دبي للطيران الدولي عبر شراء 115 طائرة «بوينغ» من نوع 777 بقيمة تقدر بـ 76 مليار دولار. كما وقعت طيران الإمارات وإيرباص اتفاقية لشراء 50 طائرة إضافية من طراز إيرباص A380 بقيمة تبلغ 117,4 مليار درهم. الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم استطاع أن يقود مجموعة طيران الإمارات بعقلية متفردة، ووضع الاستراتيجية الرئيسية للشركة التي باتت اليوم

الغريز.. وأرباح بنك المشرق القياسية



عبد العزيز عبدالله الغريز

المشرق، أحد أكبر البنوك في الإمارات وقطر والكويت والبحرين ومصر ولندن ونيويورك والهند. ارتفعت أرباح «بنك المشرق» بسوق دبي بنسبة 34,1٪، حيث بلغت أرباح البنك 1,3 مليار درهم، حققها البنك في 9 أشهر من 2013 مقارنة مع صافي أرباح بلغ 970 مليون درهم في الفترة ذاتها من العام الماضي.

عبد العزيز عبدالله الغريز.. رجل أعمال وملياردير إماراتي، يدير ثروة عائلته التي تبلغ أكثر من 6,3 مليارات دولار. وتعمل مجموعة الغريز في قطاعات عدة في الأغذية، والبيع بالتجزئة. وتتطلع المجموعة إلى الاستثمار في ليبيا وفي القطاع النفطي، لكنه في الوقت نفسه يشغل منصب الرئيس التنفيذي لبنك

الباكر.. أسطول القطرية بمصاف الكبار



أكبر الباكر

القطرية للسباحة ومعرفته الواسعة حول كيفية الترويج لقطر كبلد متقدم على خريطة السياحة والترفيه، ومكان جذب السياح الأجانب، خصوصا في مواسم الشتاء، واطلق بالناقلة القطرية إلى آفاق العالمية، وتمكن خلال فترة وجيزة أن ينتقل بها إلى مكانة مرموقة بين خطوط الطيران العالمية. وقد تمكن الباكر من إحداث تغييرات شاملة ساهمت في إعادة إطلاق الناقله بهوية حديثة وشعار جديد وفلسفة متطورة تتخذ جودة الخدمات منطلقا لها.

باتي اسم القطري أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية منذ عام 1997، لعب دورا فاعلا في إطلاق اسم الخطوط القطرية بين أفضل 5 شركات طيران في العالم، أعاد الباكر إطلاق الخطوط الجوية القطرية في العام 1997، وقد قام على مدى 10 سنوات بتطبيق خطة استراتيجية لتوسيع شبكة عمل الشركة، وبناء أسطول حديث نما بسرعة قياسية. ويعتبر الباكر من أهم الشخصيات القطرية، لدوره المهم في نمو وتطوير الهيئة

أحمد السيد.. صائد الفرص الاستثمارية



أحمد السيد

باستحوازه على متاجر «هارودز»، حيث تعد «قطر القايضة»، المالك الخامس لمصحات «هارودز» منذ تأسيسها في 1840. وعمل أيضا على الاستحواذ على حصص في شركات عالمية، مثل مصرف «باركليز»، وشركة «فولكس واجن» للسيارات، وعمل على امتلاك 15٪ من بورصة لندن. وقام بتوسيع النطاق الاستثمارية لقطر في بريطانيا، معتبرا «هارودز» صفقة رابحة بكل المقاييس.

بعد أحمد السيد من أشهر الأسماء في عالم الاستثمار من خلال قيادته لشركة قطر القايضة التي تعد السزاع الاستثمارية لحكومة قطر. وقاد «قطر القايضة» من نجاح إلى نجاح في العديد من المجالات، منوعا محفظتها الاستثمارية حتى غدت من أهم الشركات وأكثرها مرونة في إبرام الصفقات. نقل قطر القايضة إلى التركيز على الفرص الواعدة في القطاع العقاري والبنكي، وقطاع السيارات، ثم انتقل بها إلى المحلل التجارية

العبار.. إنجازات استثنائية



محمد بن علي العبار

محمد بن علي العبار واحد من أهم الشخصيات الخليجية، حيث لعب دورا فاعلا في عام 2013، وساهم بشكل أساسي في ملف إكسبو 2020، إضافة إلى أنه يقف خلف أهم المشروعات العملاقة في دبي بشكل خاص، مثل «برج خليفة». ويشغل العبار عدة مناصب، منها عضو المجلس التنفيذي لحكومة دبي وشغل أيضا في وقت سابق مدير دائرة التنمية الاقتصادية، وأحد المساعدين الرئيسيين للشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، كما يشغل منصب رئيس مجلس إدارة شركة إعمار العقارية. وارتبط اسم «إعمار» بالعبار، وهي اليوم تمثل عصب دبي على صعيد مشاريع البنى التحتية، والمشاريع المقبلة التحضيرية لاستضافة إكسبو 2020، وبحسب ما أعلنت عنه «إعمار» فإن أمامها مشاريع عملاقة، أهمها مدينة «دبي ورلد سنترال». في المقابل، سيبقى «برج خليفة»، أطول برج في العالم من الإنجازات التي ساهم العبار وأشرف على تحقيقها.