

270 مليون دولار لإنشاء خط أنابيب في «نفط الكويت»

علمت «الانباء» من مصادر نفطية مسؤولة أن شركة نفط الكويت ستبدأ في تنفيذ خط أنابيب للنفط مع الاعمال المرتبطة بها في المرافق النفطية الواقعة في منطقة جنوب وشرق الكويت، مشيرة الى ان الشركة التي ستنفذ المشروع الضخم هي شركة الهندسة الميكانيكية والمقاولات، وذكرت المصادر ان قيمة العقد تقدر بحوالي 270 مليون دولار، ويأتي من ضمن جملة المشاريع التي طرحتها الشركة اخيراً لدعم الطاقة الانتاجية للكويت لتصل الى 4 ملايين برميل مع حلول عام 2020، موضحة ان الفترة المقبلة ستشهد قيام شركة نفط الكويت بطرح العديد من المناقصات التي ستجذب المقاولين المحليين والدوليين لمشروعات مختلفة.

300 ألف برميل إنتاج الحقل.. وإنتاج الغاز 80 ألف قدم مكعبة الكويت مستمرة في تطوير «الخفجي».. وخلاف إستراتيجي بحقل الدرة فقط

نفث مصادر رفيعة المستوى في وزارة النفط ومؤسسة البترول الكويتية لـ «الانباء» الاخبار التي نشرت حول انسحاب الكويت من تطوير حقل الخفجي النفطي المشترك مع المملكة العربية السعودية، مؤكدة على أن الحقل ينتج 300 ألف برميل يوميا نصيب الكويت منها 150 ألف برميل. وقالت المصادر إن هناك اتفاقية تشغيل للحقل بين الجانب الكويتي والسعودي وقعت في عام 2009، ولا يوجد بها أن أحد الأطراف يمكنه التحرك أحاديا لتطوير الحقل بمفرده، حيث نصت الاتفاقية على تطوير الحقل والإنتاج المشترك من خلال العمليات المشتركة، مؤكدة على أن مشروع تطوير حقل الخفجي أسند لشركتين مصريتين هما بتروجيت وأنبي بقيمة 700 مليون دولار لتطوير الحقل في البحر فيما فازت شركة اتحساد المقاولين بتطوير مرافق البر وبقية 500 مليون دولار. وشددت على أن الجانب السعودي والكويتي عملا خلال السنوات الماضية على تطوير الحقل والحفاظة على إنتاجه، كما أنه لا يوجد أي خلاف حول تطوير الحقل وليس من البديهي أن تعطل الكويت مشروعاً حيوياً مثل تطوير الخفجي وهي في حاجة ماسة إلى زيادة إنتاج النفط والغاز بناء على إستراتيجية 2030. وأشادت إلى أن الحقل ينتج 300 ألف برميل يوميا نصيب الكويت 150 ألف برميل يوميا، وينتج إنتاج 80 ألف قدم مكعبة غاز يوميا ولكن يتم حرقها بعد استخدام جزء منها في العمليات المشتركة، وتم الاتفاق

على أن كل دولة تستخدم الغاز بمفردها فقررت الكويت إنشاء خط غاز تنفذه شركة نفط الخليج يربط بين الخفجي والأحمدي وتنفذه شركة كينيب لخدمات النفط والأعمال الهندسية بقيمة ستجاوز الـ 51 مليون دينار. وذكرت أن الجانبين لديهم مشاريع مشتركة في مكامن الرطايوي والحوت بالإضافة إلى مشاريع مشتركة عديدة تم الموافقة عليها في الخطة الخمسية مثل تطوير مرافق الإنتاج والتصدير التي يحكمها عدة عوامل. وبيئت أن حقيقة الخلاف بين الجانبين السعودي والكويتي في تطوير حقل الدرة المشترك وهو اختلاف إستراتيجي، حيث أن الكويت تريد إنشاء مرافق الفصل في البحر والسعودية تنظر إلى ضرورة إنشاء المرافق في البر وذلك لتخفيض تكلفة الإنشاء، موضحة أن الكويت تفضل إنشاء المرافق في البحر نظرا لقرب المسافة، كما أنه من غير المنطقي أن يتم إرسال الغاز إلى الخفجي ثم ينقل إلى الكويت فالأقرب البحر بالنسبة للكويت. وشددت على انه كان هناك اتفاقا مبدئيا مع السعوديين لإنشاء المرافق في البحر ولكن السعودية عدلت من قرارها، ومع ذلك يقوم الجانبان بدراسة هذا الأمر من جديد من خلال لجنة مشتركة لتذليل كافة العقبات التي تقف أمام التطوير، نافية وجود أي تحرك سياسي من الكويت لوقف تطوير الحقل. وأضافت: «لو الاتفاقية المشتركة للتطوير تعطي الكويت الحق في المضي بمفردها في تطوير الحقول لكان من الأجدي الاستمرار في تطوير حقل الدرة بمفردها».

تأكيدا لما انفردت بنشره «الانباء»

الوزير الشمالي: استبدال البنزين بالغاز في بعض المركبات للتقليل من الانبعاثات

لكويت ستزيد من انتاجها اليومي وحجم احتياطاتها في مجالي النفط والغاز وفقا لاستراتيجية مؤسسة البترول الكويتية 2030. وذكر ان القطع النفطي يعمل بعزيمة وإصرار على تغطية احتياجات الكويت من الغاز محليا او عن طريق استثمارات في الجهات مختلفة باعتبار الغاز وقودا نظيفا يمكن استغلاله في أمور مختلفة سواء في محطات الكهرباء او في عدد من الاحتياجات الأخرى. وعن الاسعار الحالية للنفط والمستهدفة له أوضح ان الكويت تسعى لان تكون هذه الاسعار عادلة ومناسبة للجميع أي للمنتجين والمستوردين مبيئا ان الكويت ترى ان سعر البرميل الذي يتفاوت بين 100 و 110 دولارات يعتبر سعرا عادلا ومناسبا.

الدوحة - كونا: تأكيدا لما انفردت «الانباء» بنشره الأحد الماضي حول احتمال استبدال البنزين العادي بالغاز لبعض المركبات في الكويت، أكد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير النفط مصطفى الشمالي أن الكويت تسعى إلى استخدام الوقود النظيف عن طريق تعديلات على المصافي الموجودة سواء كانت للسيارات أو لمحطات الوقود للتقليل من الانبعاثات الكربونية التي تؤثر على صحة الإنسان والبيئة.

وقال الوزير الشمالي في تصريح لـ (كونا) على هامش مشاركته في الاجتماع الـ 91 لمجلس وزراء منظمة الأقطار العربية المصدرة للنفط (أوبك) ان هذه الاستكشافات ستعزز في الموعد المناسب مضيافا ان الكويت تستهدف بلوغ الانتاج اليومي من النفط أربعة ملايين برميل عام 2020، وجود استكشافات واعدة

صفحة أسبوعية متخصصة

تهتم بأخبار النفط والغاز

إعداد: أحمد مغربي

a.maghraby@alanba.com.kw

النفط والغاز

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

قضية «الداو» في 2013 أظهرت ضعف إعادة الهيكلة بـ«النفط»



سيسجل القطاع النفطي العام 2013 باعتباره عاما طوت فيه الصناعة النفطية الكويتية صفحة من الصراعات المريرة بين القياديين النفطيين. حيث شهد العام عددا من القرارات المصرية لإعادة هيكلة القطاع وتعيين قيادات نفطية جديدة عقب الزلزال المدوي لدفع الكويت غرامه مشروع «كي - داو» التي كبدت المال العام 2.2 مليار دولار.

وعانى القطاع النفطي من صراعات داخلية على المناصب والنفوذ على حساب المصلحة العامة. وفتحت هذه الصراعات الباب أمام تدخل السياسيين، ما الحق بالقطاع النفطي أضراراً أعانت تنفيذ معظم المشاريع والبرامج التطويرية وألقت بعضها. ووقفت الصراعات عائقاً أمام تنمية وتطوير القطاع، ولم يعد هناك حل للازمة سوى إجراء تغيير شبه شامل في قيادات القطاع لطي صفحة الصراعات، وفتح صفحة جديدة بترقي عمل جديد. لم تلونه المصالح السياسية.

ولعل الإطاحة بالرئيس التنفيذي والكثير من الأعضاء المنتدبين كان بمنزلة الفرار الصعب أمام الحكومة لكي تضع اللبنة الأولى لبناء القطاع النفطي من جديد. فالرئيس التنفيذي الجديد والرؤساء التنفيذيون للشركات جاءوا بمسؤولية جممة ليناولوا دفة القطاع في أحوال فتراته. وجاء التغيير الأخير ممثلاً في إعادة تشكيل مجلس إدارة المؤسسة وتطعيمه بأعضاء يتمتعون بخبرات نفطية واسعة.

وبعد مرور نحو 7 أشهر على عاصفة الداو والتغييرات الجذرية التي حدثت في مؤسسة البترول والشركات التابعة يقف القطاع النفطي مع بداية العام 2014 وهو ضعيف نوعاً ما بسبب ضعف بعض القياديين في مؤسسة البترول الكويتية ولاسيما أن هناك أشخاصاً تم تسليمهم مناصب عليا وهم ليسوا مؤهلين لها مهنياً. إضافة إلى أن هناك أشخاصاً ترأسوا قطاعات مهمة وحساسة ولا يمكن أن يخبروا خبراً قيباً وليست في مجال اختصاصهم.

ويبقى الأهم خلال المرحلة المقبلة هو التفكير جدياً في إعادة هيكلة القطاع من جديد لأن أمام الكويت خطة إستراتيجية ملحة لرفع الإنتاج إلى 4 ملايين برميل يوميا والبداية في تنفيذ مشروع الوقود البيني والمصفاة الجديدة التي طال انتظارهم بالإضافة إلى العديد من المشاريع الخارجية مثل مصفاة الصين، وفيما يلي رصد أهم الأحداث التي شهدتها العام 2013 في القطاع النفطي:

غرامة الداو.. تفقد القطاع توازنه



May 07
Dow Confirms Receipt of \$2.2 Billion in Cash Proceeds from Petrochemical Industries Company of Kuwait

توصلت «صناعة الكيماويات» إلى تسوية بقيمة 2,2 مليار دولار مع شركة «داو كيميكال» لإنهاء النزاع بينهما والمتعلق بمشاركة «كي. داو» وذلك بعد أن استنفدت جميع إجراءات التحكيم، وذلك دون دفع الفوائد والتي تقدر بنحو 300 مليون دولار، وتعتبر غرامة الداو القشة التي قصمت ظهر القطع وأفقته توازنه خلال 2013. ويرفق «تغريدة» للشركة توضح استلام التعويض.

الشمالي لـ«النفط».. ومايسترو إعادة الهيكلة يغادر



قد يكون القرار الأصعب الذي اتخذ خلال العام 2013 هو استقالة وزير النفط هاني حسين على خلفية موجة انتقادات نيابية صوبها العديد من النواب إلى الوزير بدأت بالأسئلة النيابية ثم تطور الأمر إلى سقف الاستجوابات، ليتبرك القطاع بعد إرسائه دعائم إعادة الهيكلة الجزرية التي ينعم بها القطاع حالياً، وعقب الاستقالة تولى الوزير مصطفى الشمالي حقيبة الوزارة المثقلة بالأعباء.

مشاريع «نفط الكويت» تدفق

قامت شركة نفط الكويت بطرح أكبر المشاريع النفطية لديها وهي مشروع النفط الثقيل البالغ قيمته 1,2 مليار دينار ومشروع إنشاء 3 مراكز تجميع جديدة للنفط الخام في شمال الكويت وقامت

الشركة بتوقيع 4 عقود استشارية بقيمة 400 مليون دينار مع شركات فوستر وبلر وتكنيب واميك وقلور، وقامت الشركة بتنفيذ المسح الزلزالي ثلاثي الأبعاد لمنطقة شمال الكويت.

جيل الشباب يقود القطاع



مر القطاع النفطي بمتغيرات قوية وسريعة، في تغيير القيادات النفطية بشكل كبير وتولي قيادات الصف الثاني دفة القيادة للقطاع، وهم يتمتعون بكفاءة مهنية عالية مشهود لهم بها، كما أنهم يعملون بعيداً عن التدخلات السياسية، وتم فصل منصب الرئيس التنفيذي عن منصب رئيس مجلس الإدارة لكي يتوافق القطاع النفطي مع قانون الشركات الجديد.

تصفية «اوسكو» خطوة صحيحة



لعل القرار الذي اتخذته مجلس إدارة مؤسسة البترول في تصفية شركة خدمات القطاع النفطي «اوسكو» وتسكين العاملين في الشركات النفطية التابعة، من أفضل القرارات التي اتخذتها المؤسسة لجعل الهيكل التنظيمي أكثر رشاقة وتخفيف المصروفات العامة للشركات التابعة، ونجحت اللجنة المكلفة بإجراءات التصفية في نقل كافة الموظفين والأصول للشركات في عمل دؤوب استمر لعدة أشهر.

العدسائي يتسلم قيادة «المؤسسة»

باعتبر يوم 16 مايو 2013 يوماً فاصلاً ومحورياً في القطاع النفطي بتغيير الرئيس التنفيذي مؤسسة البترول فاروق الزنكي وتعيين نزار العدسائي كرئيساً جديداً في ظل صعوبات جمّة ومرحلة انتقالية في غاية الصعوبة، ومشهود للعدسائي بالكفاءة والسعة الطيبة والبتعاهد عن الخصومات السياسية والعملية، وعقب ذلك تم تعيين الصف الأول للقيادات النفطية في الشركات بعد تغيير شامل للقيادات السابقة.

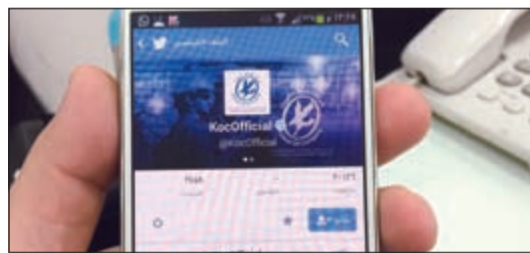
دوران عجلة الوقود والمصفاة

عقب الحصول على الموافقات الرسمية، قامت شركة البترول الوطنية بطرح مشروع الوقود البيني الذي طال انتظاره لسنوات في 28 أبريل 2013 وحددت 24 ديسمبر الجاري كآخر موعد لتقديم العطاءات المالية من التحالفات العالمية التي قامت بتأهيلها للمشروع الضخم، وفي موازاة ذلك قامت الشركة بطرح مناقصة تمهيد أرض المصفاة الجديدة على أن يتم طرح المناقصات الرئيسية في نهاية نوفمبر المقبل.

مجمع بتروكيماويات داخل المصفاة

أعلنت شركة صناعة الكيماويات البترولية انها تدرس إنشاء مجمع للبتروكيماويات ملحق بالمصفاة الجديدة وذلك في خطوة من شأنها توفير مليار دولار على الأقل، وتدرس الشركة ذلك الأمر بالتعاون مع مستشار المصفاة ويتوقع أن تنتهي الدراسات قبل نهاية العام الحالي، فيما يسود تخوف من تأخر الدراسات على توقيت طرح المناقصات الرئيسية للمصفاة.

«تويتر» يغرد بالنفط



لطالما كان القطاع النفطي لسنوات مضت مغلقاً ويتعامل مع وسائل الإعلام بحذر ولكن في ظل طوفان التكنولوجيا وكتب المؤسسة وشركاتها التابعة التكنولوجية من خلال إنشاء صفحات على فيسبوك وتويتر لعرض آخر المستجدات والأخبار، فأصبحت عصفورة تويتر النفطية وسيلة للتعبير عن الآراء وتوجيهه حتى الانتقادات للمسؤولين وأعطت لكافة المهتمين والموظفين منبرا للتعبير عن آرائهم.

تدشين مصفاة فينتام.. والصين غائبة

جاء تدشين مصفاة فينتام ومصنع التكرير بداية منعطف جديد مزدهر في تاريخ الصناعة النفطية الكويتية حيث يعتبر واحداً من أضخم المشاريع الاستثمارية العالمية المشتركة البالغ كلفته المالية 9 مليارات دولار ويتوقع الانتهاء منه في عام 2017. ومن المفير للجدل هو تأخر مشروع مصفاة الصين وتعثر المفاوضات فيه من جديد نظراً لتشدد الجانب الصيني.

إيران والعراق يشعلان المنافسة

اشعل الاتفاق النووي الإيراني نار المنافسة بين الدول المنتجة للنفط بشكل أدى إلى التصارع على الحصص، لمخ تسهيلات وتفضيلات للدول المستهلكة، وبالذات في أسواق شرق آسيا، وأظهر اجتماع «اوپك»، شرخاً كبيراً في المنظمة بسبب تهديدات العراق وإيران بزيادة إنتاجهما النفطي، والأخطر هو أن الكويت بدأت تخسر عقوداً كبيرة للنفط في الصين والهند واليابان، فينبغي تقديم تسهيلات والمضي قدماً في إنشاء مصفاة بالحارج.

قراءة اقتصادية

h.mahtat@yahoo.com @hmahtat

حمد التريبت



مشروع الأمن الغذائي..

وفرص الاستثمار للشباب

في لقاء خاص مع مدير عام الهيئة العامة لشؤون الزراعة في «الانباء» أشار السيد جاسم البدر إلى مشروع الأمن الغذائي وأقترح عن الشروط التي تؤهل الشركات والأفراد للحصول على تلك الخيارات والتي تعتبر شروطاً تعجيزية شبتاً ما إذا قورنت بمشاريع زراعية وإضافية مماثلة لها سواء في الكويت أو في البلدان المجاورة. ولعل الهيئة تريد تحقيق هدف التنمية الزراعية والحيوانية بضوابط أكثر حزماً من غيرها. وما يهتما في الأمر أن الشباب العاطل عن العمل والذي يتطلع إلى توفير دخل ومصدر رزق له لن يستطيع التقدم للحصول على تلك المزارع نظراً للشروط الصعبة وبذلك سيكون المشروع مقصوراً على فئة معينة تستطيع التعامل مع المشروع والتخارج منه خلال مدة 5 سنوات وبيع المشروع للغير بقيمة أفضل مما لا يحقق الهدف المرجو منه على المدى البعيد.

وباعتقادي أن الهيئة لو بادرت بإعطاء فرصة للشباب الكويتي للدخول في هذا المجال الزراعي والحيواني التتموي تحت مظلة المشروعات الصغيرة بحيث تقوم الهيئة بإعداد البنية التحتية لتلك المزارع من تسوية للأرض واستخراج المياه من الآبار وبناء حظائر للأغنام وإعادة الأراضي الزراعية للمزارعة الحقلية سواء للأعلاف أو الزراعة العضوية ORGANIC، وتقوم بعد ذلك بتأجير تلك المزارع على الشباب بسعر رمزي سنوي بحيث يستطيع معه الشاب التركيز على المشروع وتنميته مع إمكانية اشتراط الهيئة عدم تملك الأرض التي يعمل بها الشاب إلا بعد مضي 15 عاماً على الأقل في المشروع وإثبات قدرته على الاستمرار في تطويره بما ينفع الوطن ولتحسين دخله الاقتصادي.

الكل على يقين ومعرفة بأن كثيراً من الشباب الكويتي يمارس هوايته في تربية الماشية أو الطيور وبمستوى اقتصادي مريح وفعال إلا أن معظمهم مشرد في الصحارى حيث الظروف المناخية القاسية صيفا والمقلية شتاء نظراً لافتقاره إلى موقع يتناسب مع استثماره الحيواني التنموي. وبالاطلاع عن قرب على بعض هؤلاء الشباب تبين أن العائد المادي من تلك المشاريع المتناثرة على الرغم من تلك الظروف الصعبة وعدم توافر الماوى المناسب، يتجاوز الـ 30 كعائد على رأس المال المستثمر وهذا بحد ذاته يؤكد للإخوة في الهيئة العامة للزراعة أنها في تهيئة الأراضي والبنى التحتية لهؤلاء الشباب فإنها تلعب دور «الحاضن» لهؤلاء الشباب لتشجيعهم وتحقيق الأمن الغذائي والحيواني على المدى البعيد. إن كثيراً من الشباب الكويتي خاض تلك التجربة بل أبدع فيها واستطاع أن يحصل في نوعية الماشية والإبل وتعدي ذلك إلى الدواجن والطيور وتحقيق مداخيل مادية مجزية قد لا يصدقها البعض نتيجة الاهتمام بالتربية الحيوانية السليمة. كل ما تتمنى من الهيئة أو غيرها من الهيئات في الوطن، أن يتم ربط خططهم الإنمائية بإيجاد فرص عمل للشباب الكويتي وتوفير المناخ الذي يتناسب مع قدراتهم من إمكانية وضع شروط تضمن للطرفين تحقيق الهدف المرجو لخدمة الوطن وأبنائه بدلاً من أن يكونوا مشردين في الصحارى دون رعاية فيما عدا الصحة الوقائية التي تعتبر مفخرة وطنية تقوم بها الهيئة لمعالجة شتى أنواع الأوبئة بتوفير البيطرة الحيوانية بكل أنواعها. كلنا أمل أن تأخذ الهيئة ذلك التصور في اعتبارها وتحقيق رغبة الكثير من الشباب المتخصص في هذا المجال.