

## «زين» ترعى وتشارك في المعرض الوظيفي



رئيس جامعة الخليج د. دونالد بايتس مكرما زين

والتي لها دور كبير في مسيرة الشركات والمؤسسات، حيث تعتبره الشركة العصب الحيوي لأي مؤسسة فعالة. وكشفت الشركة أنها قامت باستعراض سياسة التوظيف التي تبناها خلال أنشطة المعرض، والتي اعتمدت من خلالها على استقطاب الكفاءات الوطنية التي تترى من ألبسة ومنظومة العمل، مشيرة إلى أن زوار المعرض من طلبة وطالبات الجامعة تعرفوا على تجربتها الرائدة في تطوير مهارات العناصر البشرية في ذات الوقت. وأكدت «زين» أنها من المؤسسات التي تؤمن كثيرا بأهمية الاستثمار في ثروتها البشرية، حيث إن الاستثمار في العنصر البشري هو من أهم أنواع الاستثمار على الإطلاق، مشيرة إلى أنها وفي إطار تحقيق هذا الهدف فهي حريصة على أن تكون بيئة عملها هي الخيار المفضل للكفاءات الوطنية.

أعلنت زين أكبر شبكة اتصالات متطورة في الكويت عن رعايتها ومشاركتها في أنشطة المعرض الوظيفي في دورته الرابعة عشرة، والذي استضافته ونظّمته جامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا (GUST) في الفترة من 11 إلى 12 ديسمبر الجاري في الحرم الجامعي بمنطقة مبارك العبدالله. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن رعايتها المستمرة للمعرض نابعة من إيمانها بضرورة إبراز كل المناسبات والأحداث التي تتبنى دعم ومساندة الطاقات الوطنية الشابة، مبيحة أن هذا المعرض يعتبر واحدا من أهم الفعاليات التي تهدف إلى فتح آفاق جديدة أمام هذه الكفاءات فسي كل نواحي العمل المختلفة وأوضحت «زين» أنها كواحدة من المؤسسات الاقتصادية الرائدة في القطاع الخاص تؤمن بأن قطاع الموارد البشرية من القطاعات الحيوية



صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد أثناء افتتاحه ورعايته لبرج الحمراء العام الماضي وبجانبه خالد العثمان

## عام على «برج الحمراء» في عالم الناطحات



عبدالعزیز الحميضي وطلال العثمان خلال الاحتفال

**عبدالرحمن خالد**  
انطلقت احتفالات برج الحمراء ومركز تسوق البرج بمناسبة مرور عام على افتتاحه الرسمي الذي حظي بتشريف ورعاية وحضور صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد بتاريخ 12 ديسمبر 2012. وقد نظمت إدارة شركة الحمراء «غالييري» خاصا مساء الخميس الماضي داخل مركز التسوق دعي إليه عدد من كبار الضيوف وأبرز شخصيات التواصل الاجتماعي ومدوبي وسائل الإعلام ورجال الصحافة. كما عرض خلال الاحتفال إنجازات البرج وأبرز محطاته وأهم أحداثه التي شهدتها على مدار عام كامل، إلى جانب شهادات التقدير والجوائز التي حصل عليها، بدءا من تصميمه الهندسي الخارجي الفريد المختلف ما جعله أحد إبداعات تصميم الأبراج في العالم.

من جانبه، صرح نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بشركة الحمراء العقارية خالد العثمان بأن برج الحمراء ساهم في جعل القطاع الخاص عموما والشركة على وجه الخصوص في تفعيل رؤية صاحب السمو الأمير بتحويل الكويت لمركز مالي وتجاري يلبق بمكانة البلاد وتاريخها العريق.

عن البرج  
برج الحمراء، هو برج ومجمع تجاري تابع شركة الحمراء العقارية، والذي يعد أطول وأول ناطحة سحاب منحوتة في العالم، وأطول مباني مدينة الكويت بارتفاع يبلغ 414 مترا. تحتوي كسوة البرج على 22 ألف م من حجر الجورا المركبة يدويا، ما جعله أطول ناطحة سحاب مكسوة بحجر الجورا الطبيعي، بجانب احتوائه على 62 طابقا للمكاتب المجهزة بأحدث صنوف التكنولوجيا، ما جعله

## «إنترادو» النموذجية تبرهن على التزام «هيونداي موتور» المستمر بالابتكار المتميز



سيارة إنترادو النموذجية

خلال معرض جنيف للسيارات 2014، «إنترادو» (Hyundai Motor) ستقوم «هيونداي موتور» (Hyundai Motor) خلال معرض جنيف للسيارات 2014، «إنترادو» (Geneva Motor Show) بالكشف عن سيارة «إنترادو» (Intrado)، والتي هي عبارة عن سيارة نموذجية متميزة بحد ذاتها وتؤكد التزام الشركة المستمر بعملية الابتكار وذلك من خلال العرض الأولي للتطورات المستقبلية لدى العلامة التجارية. وستكون «إنترادو» أول سيارة نموذجية من «هيونداي» تتمتع بتصميم مستوحى من فلسفة «التصميم السائلي 2.0» (Fluidic Sculpture) 2.0، التي تعد النسخة الأحدث من لغة التصميم التي تعتمد عليها «هيونداي». وكونها تشكل نتيجة للتعاون الوثيق بين فريق التصميم والهندسة في «هيونداي موتور»، فقد تم تصميم وهندسة «إنترادو» بشكل أساسي في مركز الأبحاث والتطوير الأوروبي التابع لشركة «هيونداي موتور» الموجود في راسلهايم بألمانيا. ويظهر هذا من خلال اسمها الرمزي «إتش إي دي - 9» (HED-9) الذي يشير إلى (Hyundai Europe Design) باللغة الإنجليزية. يتم تصنيع «إنترادو» بالارتكاز على بنية خفيفة الوزن لدرجة فائقة ومصنوعة من مزيج يضم مواد متقدمة، ويجري جمعها باستخدام تقنية ثورية تتمتع بفرصة تغيير طريقة تصنيع السيارات في المستقبل. كما تتمتع السيارة بنظام توليد حركة من

خلايا وقود الهيدروجين من الجيل المقبل يتميز بكونه أصغر حجما وأخف وزنا من ذلك الذي تزود به سيارة «هيونداي آي إكس 35 فيول سل» (Fuel Cell Hyundai ix35) المصنعة على خط الإنتاج. تستمد «إنترادو» اسمها من الجزء السفلي لجناح الطائرة الذي يساعد في عملية الرفع ويتيح الطيران. كما إن النواحي التقنية المتقدمة في «إنترادو» مستوحاة من الطائرات ومثال على هذا استخدام المواد المتقدمة، والتخلص من كل وزن غير ضروري، والشكل المصمم بسبب هدف معين ونظام توليد الحركة عالي الفاعلية. حول هذه السيارة، قال بيتر شرابر، الرئيس والمدير التنفيذي للتطوير في «مجموعة هيونداي موتور»: «ستعرض «هيونداي إنترادو» مستقبل السيارات الذي يقوم على مفاهيم الفاعلية والحرية المرتبطة بعالم الطيران. وأنا أتق كثيرا بقدرة النقل على إنشاء روابط عاطفية وفيزيائية، وهذه السيارة ستساعدنا على الاستمتاع مجددا بالاستكشاف. وتبين «إنترادو» أن السيارات المستقبلية يمكن أن تكون ذا صلة محددة وأن تكون ممتعة أيضا في الوقت ذاته. سيتم الكشف عن مزيد من المعلومات حول سيارة «إنترادو» قبيل معرض جنيف للسيارات 2014.»

## بمدينة يوكوهاما في الذكرى الثمانين لتأسيسها «نيسان» تنظم مسيرة السيارات التراثية

12:00 و 15:15، فقط داخل موقع الحدث).  
● حفل الذكرى الثمانين لتأسيس الشركة (12:30) في معرض المقر العالمي.  
● بدء مسيرة السيارات التراثية في يوكوهاما (13:30)  
● تغادر السيارات من أمام معرض المقر العالمي «حسب أرقام الدخول».

تنظم شركة نيسان موتور المحدودة مسيرة السيارات التراثية بمدينة يوكوهاما، حيث يقع مقرها الرئيسي في الذكرى الثمانين لتأسيس نيسان يوم 23 ديسمبر الجاري تعبيراً عن شكرها لعملاء الشركة في كل أنحاء العالم. وستطلق مسيرة السيارات من معرض المقر العالمي لشركة نيسان في يوكوهاما. وقد أسست الشركة تحت اسم جيدوشا سيزو المحدودة في ديسمبر 1933. ثم تغير الاسم في شهر يونيو 1934 إلى الاسم الحالي «نيسان موتور المحدودة»، وستقام المسيرة قبل أيام من الذكرى الثمانين لتأسيس الشركة، وستشارك فيها مجموعة من السيارات التراثية والتي ستجوب شوارع يوكوهاما تعبيراً عن الشكر لعملاء نيسان وتقديراً لولائهم. وستشارك حوالي 100 سيارة من طرازات نيسان التراثية ومن مراحل زمنية مختلفة في المسيرة، ومن بينها سيارات سيحضرها ويقودها عملاء نيسان، حيث ستسير تلك السيارات لمسافة 10 كيلومترات تقريبا على شوارع يوكوهاما حيث تأسست نيسان. كما ستعظم الشركة حفلا خاصا بالذكرى الثمانين



الركبات التي ستشارك في مسيرة السيارات التراثية (داتسون 1935 فايتون 14 «في الأمام»، وداتسون 1936 وديستر 15 «في الخلف»



برج الحمراء يحتفل بعامه الأول (متين غوزال)

### تكلفة المشروع

وخصوص حجم الاستثمار فإن تكلفة بناء المشروع 180 مليون دينار، هذا بخلاف قيمة الأرض البالغة 100 مليون دينار وبتكلفة كلية قدرها مليار دولار في ذلك الموقع المميز. واستغرق البناء 6 سنوات بدأ في 2006 وتكامل الإنجاز في 2011، على الرغم من تداعيات الأزمة المالية التي اندلعت في 2008، نظرا إلى جدواه التي لا تضاهي وإلى أهميته الإستراتيجية على المستوى الوطني والإقتصادي العام. ويتمتع برج الحمراء بتصميم فريد جعل من تنفيذه تحديا عمرانيا لا يستهان به على مساحة أرض مقام عليها البناء 24000 متر مربع ومساحة بناء 300 ألف متر مربع، وقد عمل في المشروع أكثر من 150 شركة محلية والإغوال الرئيسية للمشروع الشركة الأمومية. ونال المشروع من شركات هندسية دولية شهادات دامة على تفوقه على أكثر من 414 مترا. تحتوي كسوة البرج على 22 ألف م من حجر الجورا المركبة يدويا، ما جعله أطول ناطحة سحاب مكسوة بحجر الجورا الطبيعي، بجانب احتوائه على 62 طابقا للمكاتب المجهزة بأحدث صنوف التكنولوجيا، ما جعله

### نمو ملحوظ بإيرادات البرج في 2014

توقع المدير المالي في شركة الحمراء العقارية حامد السهيل في تصريح خاص لـ «الأنباء» تضاعف إيرادات التجار بالنسبة للبرج في 2014 نتيجة تطور عمليات التجار بشكل ملحوظ خلال النصف الثاني من 2014. ولفت السهيل إلى أن الشركة تجاوزت مرحلة صعبة نتيجة تداعيات الأزمة المالية خلال فترة تشغيل المشروع وذلك نتيجة للإدارة الحكيمة والدعم من قبل المساهمين وتكاتف جميع العاملين والموظفين في الشركة. وأضاف: «شركة الحمراء العقارية كونها تمتلك أضخم برج مكاتب على مستوى الكويت تتحمل بذلك مسؤولية كبيرة في دعم قطاع المكاتب خلال فترة الأزمة المالية حتى الآن من انخفاض حاد في الأسعار». وأشار إلى أن الشركة حاولت التماسك والمحافظة على مستوى أسعار السوق قدر المستطاع حتى لا تنخفض خلال الأزمة.

### أرقام قياسية

- أطول برج في الكويت.
- أطول ناطحة سحاب مكسوة بالحجر في العالم.
- أطول ناطحة سحاب منحوتة في العالم.
- أطول المباني غير المتماثلة في العالم.
- أطول برج أعمال في الشرق الأوسط.
- أطول مبنى خرساني في الشرق الأوسط.
- ثاني أطول برج في الشرق الأوسط.
- ثاني أطول مبنى خرساني في العالم.
- خامس أطول برج أعمال في العالم.
- ثاني عشر أطول برج في العالم.

### جوائز عالمية

- حاز المشروع عدة جوائز عالمية أبرزها:
- ميامي بينال للهندسة 2007 (ميامي أميركا).
- ميبم أورد لأفضل تصميم ناطحة سحاب 2008 (كان - فرنسا).
- ميبم أورد لأفضل مشروع مشارك 2008 (كان - فرنسا).
- جائزة المتحف الأميركي للعمارة 2008 (شيكاغو - أميركا).
- جائزة أفضل شركة عقارية في الكويت لعام 2012 (أرابيان بزنس).
- جائزة التمييز الأول للمشاريع الإنشائية في الكويت (المعهد الخرساني الأميركي - فرع الكويت 2012).
- أفضل ابتكار عقاري في عام 2012 Time Magazine.
- جائزة Emporis التي تمثل تصنيف الحمراء في المركز الثاني من أعلى عشر ناطحات سحاب اكتمل بناؤها عام 2011.