الأنباء
الخميس 12 ديسمبر 2013

إزاحة الستار عن «GMC سييرا 2014» الجديد كلياً

أطلقت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهبهاني وكلاء GMC في الكويت سيارة البيك- أب كبيرة الحجم الجديدة كليا للعام 2014، GMC سييرا للمهام الخفيفة والتي تعتبر السيارة الأقوى والأكثر تطورا تكنولوجيا في تاريخ العلامة التي كانت بداياتها منذ 111 عاما، وذلك في حفل متميز جرت فعالياته في 9 ديسمبر في معرض سياراتGMC بهبهاني بالري.

وشهد حفل الإطلاق حضورا قويا من زبائن جي أم سي ووسائل الإعلام ومدراء ممثلي جنرال موتورز حضروا خصوصا لهذه المناسبة، حيث سرعان ما خطف الأضواء التصميم الجديد الجريء لطراز العام 2014 وفور إزاحة الستار عنه - والذي يضم واحد من ثلاثة محركات جديدة كليا من طراز EcoTec3، ومقصورة داخلية مطورة بالكامل مع نظام IntelliLink للتواصل المتوافر كمواصفات اختيارية، وغيرها من المزايا المصممة لتجعله أفضل سيارات البيك- أب.

وفي هذه المناسبة قال المدير التنفيذي للمبيعات في شركة GMC بهبهاني عادل بهبهاني: « إنه لمن دواعي سرورنا أن نقدم بيك - أب GMC سييرا 2014 الجديد كليا. إن الطراز الرائد المعاد تصميمه - الذي تمت هندسته وبناءه ليعزز من موقعه المتميز في السوق- يضيف إلى سمعة GMC الرائدة في قطاع صناعة السيارات تميزا ملحوظا في مجال التصميم والجودة. ويقدم GMC سييرا مزايا قياسية هي الأفضل ضمن فئته ليضع معايير فريدة وهامة في مجال السلامة والأمان والتطوير ضمن فئة سيارات البيك- أب».

فبالإضافة إلى مزايا التصميم والتكنولوجيا الجديدة كليا، يقدم سييرا 2014 أطول قائمة على الإطلاق من المزايا القياسية لسيارات البيك- أب كبيرة الحجم من GMC. حيث يمكن العثور على العديد من الخصائص النخبوية في كل من سيارات سييرا الجديدة كليا، سواء من حلول الاتصال، إلى نظام التثبيت في الخلف والمصابيح الأمامية الكاشفة القياسية الأولى من نوعها ضمن الفئة.

وبيك - أب GMC سييرا 2014 للمهام الخفيفة الجديد كليا متوافر في صالات GMC بهبهاني بطرازات المقصورة العادية والمزدوجة ومقصورة الركاب وطراز دينالي.

محركات EcoTec3 الجديدة

تم تطوير مجموعة محركات سييرا للعام 2014 لتقدم مستويات مضاعفة من القوة وعزم الدوران وتوفير استهلاك الوقود. وتتضمن المجموعة الجديدة محركات V6 سعة 4,3 ليترات وV8 سعة 5,3 ليترات وV8 سعة 6,2 ليترات، جميعها من أفراد عائلة محرك EcoTec3. ويحتوي كل واحد من هذه المحركات على نظام حقن مباشر قياسي وتوقيت متفاوت مستمر لصمامات العادم والنظام النشط لإدارة الوقود، وهو ما يعني أنه يمكن لهذه المحركات الانتقال بشكل سلس للعمل بأربع أسطوانات خلال ظروف القيادة الخفيفة لتعزيز فعالية الوقود.

وتأتي هذه القوة المضاعفة والمستويات العالية من الفعالية في المحركات الجديدة نتاجا لما يزيد على 10 ملايين ساعة من التصميم المعقد باستخدام الكمبيوتر، كرس أكثر من نصفها للحصول على أفضل النتائج في عملية الاحتراق.

ويقدم محرك V6 EcoTec3 سعة 4,3 ليترات الجديد عزم الدوران الأفضل من أي محرك V6 قياسي ضمن هذه الفئة، والذي يبلغ 413 نيوتن متر.

ويعتبر عزم الدوران القوة القادرة على توليد تسارع متميز وثقة كبيرة بأداء القطر. وتأتي سيارات سييرا المجهزة بمحرك V6 Ecotec3 سعة 4,3 ليترات بقدرات قطر تصل إلى 3,266 كيلو غرام في طراز الدفع الرباعي بالمقصورة العادية والصندوق القياسي.

ويولد محرك V6 القياسي في سييرا قوة تبلغ 285 حصانا، ويقترن بناقل حركة أوتوماتيكي بعدد 6 سرعات أثبت قدراته وفعاليته.

وفي هذا السياق قال جوردان لي، كبير مهندسي القوة المحركة في GMC: «قمنا بتصميم محرك جديد كليا اعتمادا على متطلبات سيارات البيك- أب، بدلا من استخدام محرك V6 يستخدم في سيارات الركاب. يشترك تصميم محرك سييرا سعة 4,3 لترات الأساسي مع التحديثات الأخيرة لمحركات V8 التي لطالما نالت ثقة مالكي سيارات GMC ».

أما محرك EcoTec3 سعة 5,3 ليترات الجديد، فهو قادر على توليد قوة قدرها 355 حصانا و519 نيوتن متر من عزم الدوران، مع معدل توفير في استهلاك الوقود يبلغ 10,2 ليترات لكل 100 كيلومتر على الطرقات السريعة (الدفع الثنائي)، مقدما أفضل معدل في توفير استهلاك الوقود من أي سيارة بيك- أب بمحرك V8.

ويتوافر محرك V8 سعة 6,2 ليترات في سييرا SLT وقياسيا في دينالي. وهو يولد قوة 420 حصانا و624 نيوتن متر من عزم الدوران- القوة الحصانية وعزم الدوران الأفضل من أي سيارة بيك- أب خفيفة في قطاع صناعة السيارات. ويوفر المحرك سعة 6,2 ليترات كذلك قدرات قطر لسيارة سييرا للمهام الخفيفة تبلغ 5، 443 كيلو غرام، وهو المعدل الذي يعتبر من أعلى معدلات القطر ضمن فئتها. ومع التصاميم الجديدة للمحرك والتحديثات الإضافية، ينتظر العملاء الجيل الثاني من النظام النشط لإدارة الوقود في سييرا بمزايا أكثر انسيابية وقدرة على التشغيل طويل الأمد في نمط الأربع أسطوانات.

التصميم الجديد كلياً يطور إرث GMC الذي تمتد جذوره امتداداً عميقاً في التاريخ لـ 111 عاماً

تصميم جديد للمقصورة المزدوجة يعزز حركة الدخول والخروج للمقاعد الخلفية

الجيل الجديد لنظام "IntelliLink" للتواصل

وتستخدم المحركات الثلاثة وحدات ورؤوس أسطوانات من الألمنيوم خفيف الوزن، وهي تقترن بناقل حركة بعدد 6 سرعات متين وفعال. ويخفض نظام الفرملة ناقل الحركة إلى سرعات منخفضة بهدف تخفيف الضغط على الفرامل. وتستخدم طرازات V8 محاور خلفية أكبر قياس 9,5 و9,76 إنش تتميز بالقدرة على استيعاب أعلى قدرات المحرك.

دورات فرامل طراز Duralife

ونظام توجيه إلكتروني

تعتبر الفرامل القوية مهمة لإيقاف سيارات البيك- أب، سواء كانت مليئة بالركاب أو الأمتعة والأوزان، أو بكليهما. وتتضمن سييرا 2014 فرامل قرصية على العجلات الأربع مع دوارات من نوع Duralife، تحتوي على سطح أكثر قساوة وقوة لتخفيف التآكل. وتشير التوقعات إلى أن دوارات Duralife- التنقية الحصرية من جنرال موتورز- تدوم أكثر بمرتين من الدوارات الاعتيادية، وتؤمن فرملة أكثر هدوءا مع اهتزازات أقل.

وتستخدم سييرا 2014 أيضا نظام توجيه إلكتروني، حيث يقوم محرك إلكتروني يأخذ مكان مضخة هيدروليكية بتوفير الوقود ويسمح بضبط يولد شعورا أكثر تناسقا وتميزا للتوجيه، ودعم كبير لمناورات ركن السيارة.

المعيار الجديد في مقصورة سيارة البيك - أب

المواد النخبوية، والاهتمام بالتفاصيل، والتكنولوجيا الهادفة، والمواد ناعمة الملمس، واللمسات الفاخرة المتوافرة للفرش والتي تركز على توفير المساحة المثمرة والقابلة للاستخدام، هي جميعا صفات تميز مقصورة سييرا الجديدة كليا.

وعلق بدر الحسامي، مدير المبيعات الإقليمي في جنرال موتورز: «إن هذه السيارة التي تمت هندستها وتصميمها بشكل لا مثيل له، هي البيك- أب الأكثر قوة وتطورا وتحسينا في تاريخ العلامة الطويل. فهو مصمم ليفرض هيبته ويعزز سمعة جي إم سي كرائدة في القطاع في مجال التصميم والجودة».

وتحتوي سييرا على لوحة عدادات علوية مصممة لتوفر الرؤية وسهولة الوصول إليها. وتبرز المقابض والمقابس بشكل كبير وواضح ومن السهل الوصول إليها. وتأتي جميع المقابس بتكنولوجيا التغليف بالمطاط، مما يجعل استخدامها سهلا.

وتتضمن لوحة العدادات الجديدة في جميع الطرازات 6 مؤشرات مع توافر شاشة ملونة لمركز معلومات السائق قياس 4,2 إنشات تقع في الوسط، تعرض معلومات حالة السيارة، وكمبيوتر الرحلة، وغيرها من المعلومات مثل الراديو والملاحة.

وتم إدماج صندوق قفازات مثبت علويا ذي أرضية منبسطة، إلى الصندوق الاعتيادي في الأسفل. وتحتوي جميع أبواب سييرا على أماكن تخزين مصممة لوضع علب الشراب وغيرها من الأغراض الشخصية. وعلى امتداد لوحة العدادات واللوحة الوسطى، تبرز حاملات الأكواب الإضافية وحجرات سرية تتسع للكمبيوترات الشخصية المحمولة وخيارات الاتصال. وتتوافر سييرا مع منفذ كهربائي 230 فولت، وما يصل إلى 5 منافذ USB، وأربعة منافذ كهربائية 12 فولت، ومنفذ لبطاقة SD.

وحول المقصورة الداخلية المتميزة قال السيد عادل بهبهاني: «تضع سييرا معيارا جديدا للمزايا المتوقعة في مقصورة سيارات البيك- أب. لقد قام عملاؤنا بإطلاعنا على كيفية استخدامهم لسياراتهم، وأصغينا لهم جيدا. إن المزيج المتميز للراحة والأمان والرحابة والتكنولوجيا في سييرا لا يمكن مقارنته ضمن فئتها».

ويستخدم نظام IntelliLink للتواصل المتوافر، شاشة ملونة عالية الدقة تعمل باللمس قياس 8 إنشات مع تصميم مبتكر وأيقونات سهلة القراءة تتحكم في مزايا الصوت وتقنية Bluetooth والهاتف ونظام الملاحة المتوفر مع عرض ثلاثي الأبعاد للخرائط.

وقد زودت سييرا بمقاعد رغوة ثنائية الكثافة مصممة لتأمين الراحة خلال فترات القيادة الطويلة والحفاظ على مظهر رائع بعد سنوات طويلة من الاستخدام. وتتوافر خيارات الجلد والقماش للفرش، وتم تصميم فرش القماش عالي الدقة في سييرا ليدوم فترات طويلة ويقاوم البقع.

تشكيلات جديدة للأبواب والصندوق الخلفي

للمرة الأولى في طرازا المقصورة المزدوجة، تحتوي سييرا 2014 على أبواب خلفية معلقة من الأمام مع مقابض فتح خارجية في الخلف، مما يوفر قدرات دخول وخروج مطورة في المساحات الضيقة. وعلى خلاف غيرها من سيارات البيك- أب ذات الأبواب المعلقة خلفيا، يسمح تصميم سييرا عملية ركوب وخروج سهلة ومريحة للركاب مع إبقاء الأبواب الأمامية مغلقة. ويمكن لعملاء مقصورة الطاقم- الذين يمثلون أكثر من 25٪ من مالكي سيارة سييرا- الاختيار بين اثنين من قياسات الصندوق الخلفي: الصندوق الجديد المتوافر بقياس 6 أقدام، بالإضافة إلى الصندوق الخلفي القياسي ذي الخمسة أقدام و8 بوصات. وتأتي المقصورة العادية والمقصورة المزدوجة حصريا مع صندوق قياس 6 أقدام و6 بوصات.

الاهتمام بالتفاصيل

عمل مصممو GVAMC على طراز سييرا 2014 واضعين احتراما كبيرا للطرازات التي سبقتها. حيث قاموا بتطوير شكلها الاعتيادي مع إضافة تفاصيل مميزة مثل المصابيح الأمامية الكاشفة القياسية. وإضاءة LED المتميزة المتوافرة. وشبك التهوية المفصل الجديد. وتحتوي جميع طرازات سييرا على إحاطة من الكروم لشبك التهوية وشرائح فاخرة سوداء للإطارات. وتتضمن مستويات الإضافات المختلفة شرائح من الكروم وأغطية مرايا ومقابض أبواب، إضافة إلى تصاميم فريدة للعجلات وتفاصيل شبكة التهوية.

عزم الدوران والقطر القياسي الأفضل ضمن فئته لمحرك V6- وأفضل مستويات التوفير في استهلاك الوقود لمحرك V8

عادل بهبهاني متحدثا خلال اطلاق السيارة

بدر الحسامي

فريق عمل المبيعات (محمد خلوصي)

إحدى طرازات GMC سييرا القديمة

مقصورة مميزة ومتطورة من GMC سييرا 2014