على هامش اجتماع اللجنة التنسيقية لشركات النفط الوطنية في دول الخليج

العيدان: الكويت تنسق مع السعودية والإمارات لاستخلاص النتائج حول النفط الصخري

أحمد العيدان مترئسا الجلسة النقاشية لشركات النفط الخليجية (متين غوزال)

أحمد مغربي

أكد مدير مجموعة الاستكشافات في شركة نفط الكويت أحمد العيدان أن منح أراض بديلة لأصحاب مزارع العبدلي المشمولة في عملية الاستكشافات التي تجريها الشركة في منطقة شمال الكويت ليس من مسؤولية الشركة كونها غير مخولة بمنح أحد أرض بديلة، كون هذا الأمر ليس من مسؤولياتها وإنما مسؤولية الجهات الحكومية وحدها، لافتا إلى أن الشركة يقع على عاتقها علميات الاستكشاف والتطوير والإنتاج.

وقال العيدان على هامش اجتماع اللجنة التنسيقية لشركات النفط الوطنية في دول مجلس التعاون الخليجي الذي عقد أمس ويستمر على مدار يومين، أن الطبقات الحاوية للنفط الصخري موجودة في الكويت والدراسات جارية على قدم وساق لاستكشاف النفط الصخري من عدمه، مبينا أن الكويت في تنسيق دائم مع السعودية والإمارات لاستخلاص النتائج التي تسفر عن إنتاج النفط الصخري للاستفادة منها وتوظيفها بالطريقة المناسبة.

وحول اجتماع اللجنة التنسيقية لشركات النفط الوطنية في الخليج قال العيدان أن هذه اللجنة أنشأت في عام 1997 وهدفها تشجيع التعاون وتبادل المعرفة بين شركات النفط وتشجيع المشاركة الفنية للخبراء في الدورات التدريبية المتاحة بين الشركات وتبادل المعلومات وإجراء دراسات مشتركة والمشاركة في أوراق عمل بالمؤتمرات الإقليمية والعالمية وتشجيع عقد الندوات والمحاضرات المتعلقة بقطاع الاستكشاف والإنتاج.

وذكر العيدان أن من أهداف اللجنة تبادل الزيارات الميدانية والفنية بين مسؤولي وخبراء الشركات الوطنية وتبادل المعلومات عن الشركات الوطنية العاملة في مجالي الخدمات وتوريد المواد وإيجاد آلية مناسبة للتعامل مع موردي المواد المختلفة وشركات الخدمات النفطية العالمية بصورة تكفل تحقيق أفضل مردود للشركات الوطنية وتحفيز التعاون والمساعدة أثناء الطوارئ بين الشركات الوطنية بما فيها استغلال المعدات والخبرات المتوفرة.

وبين العيدان أن هناك قاعدة بيانات مشتركة بين كافة الشركات الوطنية الخليجية تستخدم لخلق نوع من التكامل بين الدول الخليجية تستخدم في حالة الطوارئ، وقد تم استخدام تلك القاعدة بين السعودية والكويت في تهديدات الهاكرز الأخيرة باختراق مواقع الشركات النفطية. وأشار العيدان الى أن لجنة التنسيق بين شركات النفط الوطنية تقوم بدراسة سبل ترشيد الإنفاق بين الشركات للوصول للأهداف المرجوة بأقل تكلفة ممكنة عن طريق استخدام أحدث التقنيات، مشددا على أن اللجنة تقوم بتوحيد الجهود في مجالات الصحة المهنية والسلامة البيئية.

وحول اجتماعات اللجنة قال العيدان أنها تعقد اجتماعاتها مرتين بالسنة في إحدى الدول الخليجية وتتألف من 5 لجان فرعية هي الإنتاج والصيانة، عمليات الحفر، تموين الموارد، الاستكشاف والتطوير والصحة والسلامة والبيئة.

المنذري: استثمارات «نفط عمان» السنوية تتراوح بين 5 و 6 مليارات دولار

استثمارات نفط عمان

بدوره، قال مدير الشؤون العامة في شركة تنمية نفط عمان سليمان المنذري أن الشركة لديها استثمارات ضخمة في عدد من المشاريع الرأسمالية والتشغيلية، لافتا إلى أن تكلفة كل مشروع على حده يتراوح ما بين 2 إلى 3 مليارات دولار وكذلك هناك استثمارات سنوية تتراوح ما بين 5 إلى 6 مليارات دولار سنويا.

وحول تأثير تراجع أسعار النفط عن 100 دولار للبرميل على استثمارات عمان النفطية، أشار إلى أن تلك الأسعار لا تؤثر عليها وذلك لأن الاستثمارات موضوعة على أسعار النفط أقل من 100 دولار بكثير، لافتا إلى أنه لا توجد أي تأثيرات على أسعار النفط من قريب أو من بعيد.

من جانبه قال مساعد المدير لتطوير حقول النفط المشاركة في الإنتاج بشركة قطر للبترول شوقي الباكر أن التكامل بين الشركات النفطية الخليجية لم يصل إلى درجة 100٪، بيد ان الباكر أكد على ان التكامل الخليجي في الصناعة النفطية شهد تطوراً على مدار العشر سنوات الماضية.

ورفض الباكر التعليق عما إذا كان هناك شحنات نفطية قطرية لمصر، مكتفيا بالقول نحن هنا لأمور فنية وليست سياسية. وأشار إلى أن هناك مشاركات عالمية في مشاريع النفط بقطر من خلال حصص الإنتاج من المشاريع التي يقومون بالعمل فيها. ونفى وجود إشكاليات في حقول الغاز، موضحا أن هناك شركات خليجية تأتي إلى قطر للتعرف على التكنولوجيا المستخدمة في استخراج وتطوير حقول الغاز.

وقال إن قطر تستعين بشركات عالمية في تطوير حقولها مثل اكسون موبيل وتوتال التي تجلب أحدث التكنولوجيا في تطوير الحقول، مبينا أن قطر أعلنت عن إضافة كميات تجارية من الغاز مع إحدى الشركات العالمية.

وقال إن آلية التعاقد بين قطر والشركات العالمية تكون على أساس المشاركة في الإنتاج وليس كما هو متبع في الكويت، مبينا أن تلك النسب تختلف من حقل لآخر وحسب نسبة المخاطر في المنطقة الاستكشافية.

زيادة إنتاج الغاز في الإمارات

قال مدير قسم مكامن الغاز في شركة أدنوك الإماراتية علي هاشم الحبشي ان الشركة تستهدف من خلال مشاريعها إلى زيادة إنتاج الغاز إلى الضعف في الفترة المقبلة.

واستدرك أن أسعار النفط قد تشهد تراجعا في 2014 على خلفية عودة الإنتاج الإيراني وكذلك تعافي الإنتاج الليبي الأمر الذي سيزيد من حجم العرض عن الطلب.

وعما إذا كانت تلك المشاريع ستحقق الاكتفاء الذاتي للإمارات من الغاز، بين أن المستهدف من تلك المشاريع ليس الاكتفاء الذاتي وإنما العمل على تقليل الفجوة بين الاحتياجات والمتوفر من الموارد في ظل العمل على تنفيذ الكثير من المشاريع النفطية العملاقة.

وحول تأثير النفط الصخري في أميركا على دول مجلس التعاون الخليجي وعدم تصدير نفوطها إلى أميركا، أشار إلى أنه حتى ولو توقف التصدير إلى أميركا فإن دول الخليج تكفيها دول شرق آسيا ممثلة في الصين والهند وكوريا والتي تتمتع بإمكانيات نمو هائلة.

أسطول شفروليه 2014 ضمن عقد "صناعة الكيماويات البترولية"

«الكويتية لاستيراد السيارات» توقع صفقة سيارات شفروليه مع يوسف أحمد الغانم وأولاده

لقطة جماعية عقب توقيع الصفقة

أعلنت الشركة الكويتية لاستيراد السيارات عن توقيع صفقة كبرى مع شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات الوكيل الحصري لسيارات شفروليه وكاديلاك في الكويت لشراء مجموعة متنوعة من سيارات شفروليه، تمثل الحصة الأكبر من أسطول مخصص لتنفيذ عقد شركة صناعة الكيماويات البترولية، والدي يشمل الايجار التشغيلي لعدد 365 سيارة.

واعتبر مدير أول المناقصات والعلاقات الحكومية في الشركة الكويتية لاستيراد السيارات محمد سامر اللحام، أن هذه الصفقة تعد من الصفقات المهمة للشركة، مشيرا إلى أن هذه الصفقة تأتي انطلاقا من الثقة والشعبية الكبيرة التي تحظى بها سيارات شفروليه في الكويت وتزايد الطلب على هذه السيارات ولتطبيق سياسة الشركة الكويتية لاستيراد السيارات الهادفة لتلبية احتياجات عملائها، واستمرارا لخطة زيادة تنويع موديلات السيارات التي تقدمها الشركة لعملائها ضمن منتج التأجير وعقود التأجير الطويلة.

وبيّن اللحام أن السيارات المتعاقد عليها تأتي بأحجام مختلفة (الصالون الكبيرة والدفع الرباعي)، حيث تشمل الصفقة سيارات شفروليه كابريس وتاهو 2014. وستكون هذه السيارات ضمن أسطول السيارات لتنفيذ عقد شركة الصناعات البتروكيماوية.

ويأتي هذا العقد ليكمل سلسلة العقود التي تنفذها الشركة الكويتية لاستيراد السيارات في القطاع النفطي، لصالح شركة نفط الكويت وشركة خدمات القطاع النفطي.

ومن ناحية أخرى أكد المدير التنفيذي لمبيعات السيارات في شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات عبدالله المؤذن ان هذه الصفقة تأتي في إطار بناء علاقات مميزة ودائمة مع الشركة الكويتية لاستيراد السيارات والتي تعد من أكبر وأقدم الشركات التي تقدم خدمة التأجير التشغيلي للشركات.والجدير بالذكر أن عقود السيارات التي تم تنفيذها مع الشركة الكويتية لاستيراد السيارات خلال هذه السنة تفوق الـ500 سيارة من شفروليه وكاديلاك.

وتعتبر سيارة شفروليه كابريس الخيار الأول للرحابة والفخامة وتقدم ثقة عالية في الأداء، إذ إنها تمتلك محرك V8 يطلق قوة 355 حصانا. توفر شفروليه كابريس أقصى قدر من القوة والراحة فهي تملك المساحة الداخلية الأكبر في فئتها إضافة إلى تصميمها الخارجي الأنيق وهندستها الداخلية وتجهيزاتها الفريدة، مما يجعل كل تفصيلة في مواصفاتها علامة تميز ورقي. وتدعو كابريس رويال للاستفادة من مجموعة التقنيات الفائقة الحداثة، ضمن قائمة واسعة من المواصفات الفاخرة ما يجعل كابريس رويال سيارة ممتعة للقيادة. تعتبر كابريس رويال رائدة ضمن فئة السيارات الفخمة لما تملكه من مواصفات مميزة من فتحة سقف كهربائية منزلقة إلى خطوط كروم على جسم السيارة ومقابض الأبواب، ومصابيح LED خلفية، مع شاشتي DVD لتسلية ركاب المقعد الخلفي خلال الرحلات الطويلة. تأتي كابريس رويال مدعومة بمحرك V8 بقوة 360 حصانا إضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي يعمل بست سرعات يحسن من أداء كابريس بشكل ملحوظ، واستخدام الألومنيوم يخفض الضوضاء ويرفع من قوة عزم الدوران، فتتحدى بذلك كابريس التقاليد بأدائها الاستثنائي.

وتتميز أنظمة السلامة النشطة في شفروليه كابريس فحركة السيارة على الطريق ما يصل إلى 200 مرة في الثانية. كل شيء بدءا من سرعة السيارة، التسارع الجانبي، التناوب، وصولا لزاوية توجيه العجلة وقوة الفرامل. عند حصول أي تجاوز للمعايير، تبدأ إجراءات مضادة لضمان استعادة الحد الأقصى من السيطرة على السيارة.برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) للالتفاف على المنعطفات، نظام التحكم (TCS) الذي يقلل من خطر الانزلاق عند التسارع. أو نظام المكابح (ABS) مع الفرامل الالكترونية المساعدة (EBA) والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة (EBD) التي تساعدك على التوقف بسرعة مع أقصى قدر من السيطرة. هذا التنسيق الفعال بين البرامج يضمن دعما لأنظمة السلامة المتكاملة من شفروليه كابريس.

أما شفروليه تاهو التي أصبحت اليوم أيقونة للسيارات المتكاملة والتي تجسد للشباب القوة والتحدي، فقد حصلت بجدارة على لقب سيارة العضلات والشباب نتيجة لقوتها وأدائها. وتحمل السيارة محركا ضخما من 8 سلندرات بسعة 5,3 ليترات ويدعمها ناقل حركة من 6 سرعات يتعاونان لإطلاق قوة سحب تبلغ 320 حصانا. تاهو هي سيارة لجميع الاحتياجات، وهي غنية بمواصفات السلامة من وسائد هواء ثمانية ونظام ABS وستابيلي تراك إضافة إلى نظام تثبيت السرعة وتشغيل المحرك عن بعد.

10 طرق تجعل كمبيوترك أسرع

الجميع يسعون لجعل أجهزتهم الشخصية أسرع، ولكن تواجههم مشكلة وهي: كيف يمكن تنفيذ ذلك؟ ويظن البعض أنه لا يوجد حل فيضطرون إلى تغيير أجهزتهم الشخصية بأخرى جديدة الأمر الذي يكلفهم الكثير من المال مع أنه من الممكن للمستخدم بخطوات بسيطة أن يزيد من سرعة الحاسوب.

وفيما يلي بعض الخطوات التي تجعل من الحاسب الشخصي أسرع:

الخطوة الأولى: إلغاء تثبيت البرامج غير الضرورية، حيث يقوم بعض الأشخاص بتثبيت الكثير من البرامج على الحاسوب الشخصي، وفي أغلب الحيان لا يستعمل المستخدم كل هذه البرامج، لذا ينصح بأن يقوم الشخص بتثبيت البرامج التي يحتاجها فقط وإبقاء البرامج الأخرى على الجهاز دون تثبيت وعند الحاجة إليها يقوم بتثبيتها بكل سهولة.

الخطوة الثانية: حذف الملفات المؤقتة تلقائيا، حيث تعتبر هذه الخطوة من أهم الخطوات التي تساعد على تسريع الجهاز والتي يجب أن يقوم بها المستخدم بشكل دوري، حيث تعتبر الملفات المؤقتة ملفات غير ضرورية تنشأ أثناء الاستخدام المتكرر للجهاز لتنفيذ أوامر معينة وبعد ذلك تنتهي مهمتها لتصبح غير ضرورية، ومع تكرار هذه الملفات بشكل يومي يزداد عددها بشكل كبير الأمر الذي يجعل جهاز الحاسوب بطيئا جدا.

الخطوة الثالثة: تثبيت محرك أقراص صلبة بمساحة كبيرة، حيث يعتبر محرك الأقراص الصلبة من أهم الأسباب التي تجعل من الحواسب الشخصية بطيئة لذلك يجب أن يحرص المستخدم على أن يمتلك محرك أقراص بمساحة كبيرة.

الخطوة الرابعة: مساحة التخزين على القرص الصلب، حيث ان توافر مساحة تخزين كبيرة على القرص الصلب يعتبر من الأشياء المهمة التي تؤثر على سرعة الجهاز، فإذا أصبحت مساحة التخزين المتاحة على القرص 15٪ أو أقل يكون هذا سببا واضحا لبطء جهاز الحاسوب الشخصي.

الخطوة الخامسة: إيقاف البرامج التي تعمل عند بدء التشغيل، حيث يعتبر من أسباب بطء الجهاز عند التشغيل تعدد البرامج التي تعمل من تلقاء نفسها بمجرد فتح الجهاز، فهذه البرامج تجعل المستخدم ينتظر الكثير من الوقت حتى تقوم بالتحميل ومن ثم فتح الجهاز، ولإلغاء تشغيل تلك البرامج يمكن للمستخدم اجراء تلك الخطوات البسيطة وهي: الضغط على قائمة ابدأ، واختيار RUN، وكتابة Msconfig في المربع الحواري، ثم يقوم المستخدم باختيار Start up ثم يحذف علامة صح من أمام البرامج غير المرغوب فيها.

الخطوة السادسة: تنظيف القرص الصلب «Clean Up»، فقد تتكرر بشكل يومي الملفات غير الضرورية لذلك يجب حذف هذه الملفات بشكل دوري عن طريق «Clean Up» على جميع ملفات الجهاز.

الخطوة السابعة: إعطاء جهاز الكمبيوتر الشخصي IP ثابتا، أبرز الخدع التي تساعد المستخدم على تسريع جهازه الشخصي هي إعطاء الجهاز عنوان IP ثابتا لا يتغير.

الخطوة الثامنة: حماية الكمبيوتر من الڤيروسات، حيث تعتبر هذه الخطوة من أهم الخطوات التي تساعد على جعل الحاسوب الشخصي اسرع، حيث ان الڤيروسات تسبب بطئا شديدا للحاسوب بالإضافة إلى تلف الكثير من الملفات المهمة على الجهاز، لذلك يجب أن يحتوي الحاسوب الشخصي على برنامج قوي للحماية من الڤيروسات.

الخطوة التاسعة: إغلاق الحاسوب بطريقة صحيحة، ويتكاسل البعض عند إغلاق جهاز الحاسوب الشخصي ويقوم بفصل الجهاز من الكهرباء أو غلقه عن طريق زر الفتح والغلق ولكن كل هذه الطرق خاطئة وتتسبب في بطء الجهاز، لكن يجب الاهتمام بغلق الجهاز بطريقة سليمة من خلال أيقونة «Shut Down».

الخطوة العاشرة: تقليل عدد الأيقونات على سطح المكتب، فإن شغل سطح المكتب بالكثير من الملفات يساعد على بطء الجهاز، لذلك يجب على المستخدم أن يحرص على عدم وضع أي ملفات غير ضرورية على سطح المكتب وإنشاء ملف خاص به داخل الجهاز لتخزين تلك الملفات عليه.

تحليل

هل سيعيد التاريخ نفسه ويتكرر انهيار عام 1929 في سوق الأسهم الأميركية؟

أشار مدير صندوق التحوط «سيبريز بارتنرز مانجمنت» «دوجلاس كاس» مؤخرا للرسم البياني المرفق لمؤشر الداو جونز، الذي يوضح التشابه بين النمط السعري له بين عامي 1928 و1929، والحركة على مدار الثمانية عشر شهرا الماضية.

ووفقا لما ذكره موقع «ماركت ووتش»، وصف «كاس» في بريد إلكتروني لعملائه هذا التشابه الواضح في الرسم البياني الذي يظهر أداء سوق الأسهم الأميركي على مدار الثمانية عشر شهرا الماضية جنبا إلى جنب مع المسار الذي اتخذه مؤشر الداو جونز الصناعي في الفترة بين عامي 1928 و1929 قبل حدوث الانهيار، بكونه «غريبا».

وأشار «توم ماكليلان» محرر التقرير الاستثماري «ماكليلان»، ان قمة سوق الأسهم في الثالث من سبتمبر من عام 1929 تعادل تلك القادمة في الرابع عشر من يناير، أي بعد خمسة أسابيع فقط من الآن، وفقا لما نشره موقع «أرقام».

في حين قال «ديڤيد لين ويبر» في مختبر «لورانس بيركلي الوطني»: «إذا نظرت لفترات كافية بنفس الطول الزمني، ستجد جميع أنواع الصور المشابهة جدا لذلك، وأغلبها لا تنتهي بانهيارات».

وأوضح «كاس» أنه أرسل ذلك الرسم لعملائه لأنه مجرد «غذاء مثير للفكر»، وقال انه على الرغم من رؤيته لاحتمالية إنتاج الأسهم عوائد أقل من المتوسط في السنوات القادمة، فإنه لا يرى أن انهيارا سيحدث. وقال «ماكليلان» إن إيجاد معاملات الارتباط في الرسم البياني أمر خطر، حيث «جميعهم ينهار في النهاية - إنها فقط مسألة وقت».

وأضاف «ماكليلان» أنه سيتابع عن قرب ما إذا كان سوق الأسهم في الأسابيع القادمة سيواصل تتبع سيناريو فترة ما قبل انهيار عام 1929، وفي حال حدوث ذلك فإن ثقته بأن اتجاه السوق سيتحول للهبوط في يناير ستزداد.

ولكن لم يتم إثبات بعد هل حقا سيتكرر نفس الوضع الذي حدث في عام 1929 أم إنها مجرد شكوك؟