



عدد من المهتمين ومحبي BMW X5

**BMW**

**X5**

## الجديدة صممت لتكون رياضية

والديناميكية، والمحترفة، ونظام التعليق المتكيف Adaptive M الذي يمكنه تحسين مواصفات القيادة الرياضية والراحة، وفي شهر فبراير 2014، سينضم إلى طراز BMW X5 xDrive50i طراز X5 306 xDrive35i أحصنة.

ويتجلى التزام مجموعة BMW المعهود بالحد من استهلاك الوقود والإنعاشات، من خلال الدأب على تخفيض وزن هذه السيارة، والدقق الهوائي المحسن، وتكنولوجيا المحرك المحسنة، وعلبة السرعات الأوتوماتيكية القياسية بثماني سرعات مع تكنولوجيا BMW Efficient Dynamics الإضافية، ونمط Auto Start Stop الذي يشمل وظيفة نظام دعم القيادة النشطة Driving Assistant.

وتعليقا على إطلاق BMW X5 الجديدة كلياً، قال يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات: «عملاً لنا في بحث دائم عن أفضل السيارات، وهذا ما تقدمه سيارة BMW X5 منذ انطلاقتها - الأفضل في فئة سيارات النشاطات الرياضية، وكلنا ثقة بأن الجيل الثالث من BMW X5 سيغيّر رائداً، كما عهدناه سابقاً، في فئته».

تعتبر BMW X5 سيارة النشاطات الرياضية الأفضل مبيعاً في مجموعة BMW، وواصلت مع مرور السنوات وضع المعايير الجديدة في قطاع السيارات من حيث مواصفاتها الرياضية غير العادية وتقنياتها المتكيفة، ولا شك في أن الجيل الثالث سيحدد مرة أخرى معايير جديدة يحتذى بها ضمن فئته ويحرص على أن تحافظ سيارة X



لقطة جماعية مع السيارة الجديدة

**تنطلق في الكويت عبر شركة علي الغانم وأولاده للسيارات بأفضل مقاييس للراحة وأكبر مساحة**



زيادة كبيرة مقارنة مع سعة السيارة السابقة، علاوة على ذلك، عند اختيار صف المقاعد الثالث تتحول BMW X5 إلى سيارة بسبعة مقاعد، ويمكن تحريك المقعدين الجانبيين في الصف الثاني إلى الأمام ليسهل الوصول إلى المقعدين الإضافيين.

ويشمل مفتاح التحكم بنظام iDrive قدرة تحكم لمسية جديدة لتبسيط نظام iDrive أكثر فأكثر، وعوضاً عن التحريك نزولاً وصعوداً لإدخال الأحرف، أصبح بإمكان المستخدم اليوم كتابة الأحرف على سطح مفتاح التحكم بنظام iDrive.

وللمرة الأولى، يتسنى للعميل الذي يود إضفاء لمسته الشخصية على إعدادات السيارة من الخارج والداخل أن يطلب سيارة BMW X5 بتصميم Pure Experience و Pure

فتتحسن مواصفات السيارة الهوائية الديناميكية مع منفس الهواء المنحني اللافت فوق أقواس العجلات الرياضية، والخطوط الأفقية، والأسطح المنسابة، ومن الخلف، تظهر أجنحة هوائية جديدة إلى جانب عدم بشكل مستطيل جديد وأضواء بارزة لظلة أكثر تميزاً.

رفاهية لكل الأنواع

أما مقصورة BMW X5 الجديدة فهي فاخرة أكثر مع راحة أوسع بالإضافة إلى مجموعة جلد عالي الجودة وخطوط داخلية وخيارات متعددة للإضاءة الداخلية، ويفضل إطالة قاعدة العجلات بـ 3,2 سم، تضم المقصورة مقاعد مرتفعة وخطوط أفقية تمتد إلى طعيمات الأبواب وتزيد من جمال السيارة، أما فيما يخص التخزين، فالصندوق يتسع لما بين 650 و 1870 ليتر، وهذه



مدير التسويق والعلاقات العامة في بي إم دبليو محمد عبدالقادر ومدير إدارة التسويق والمبيعات في «الأنباء» فريد سلوم وتجربة لـ BMW X5

وتشمل نظام التعليق المتكيف المريح Adaptive Suspension Comfort، والديناميكي Professional، والمحترف Adaptive M، والتي توفر جميعها مستويات أكبر من الراحة عند القيادة.

تصميم رياضي ومعبر ويجمع تصميم سيارة BMW X5 الجديدة بين مواصفات X المعهودة وبين القوة، والحضور، والطابع الرياضي التي عهدناها في سيارات BMW الكلاسيكية، وتتسم هذه السيارة بمظهر أمامي لافت أكثر مع مصباحين أماميين دائريين ممتدين إلى الشبك الجديد الواسع، وبطلة طويلة أنيقة، ووجهة خلفية مميزة، وبخيار اللون البني البراق Sparkling Brown الجديد، أما من الجهة الجانبية،

وتشمل نظام التعليق المتكيف المريح Adaptive Suspension Comfort، والديناميكي Professional، والمحترف Adaptive M، والتي توفر جميعها مستويات أكبر من الراحة عند القيادة.

تصميم رياضي ومعبر ويجمع تصميم سيارة BMW X5 الجديدة بين مواصفات X المعهودة وبين القوة، والحضور، والطابع الرياضي التي عهدناها في سيارات BMW الكلاسيكية، وتتسم هذه السيارة بمظهر أمامي لافت أكثر مع مصباحين أماميين دائريين ممتدين إلى الشبك الجديد الواسع، وبطلة طويلة أنيقة، ووجهة خلفية مميزة، وبخيار اللون البني البراق Sparkling Brown الجديد، أما من الجهة الجانبية،

**تتوافر سيارة X5 بخيارات مختلفة لأنظمة التعليق منها التعليق المتكيف المريح والديناميكي والمحترف ونظام Adaptive M Suspension**



مقصورة داخلية منمطورة ومبتكرة تتمتع بتكنولوجيا عالية



تغييرات شاملة في سقف السيارة والمقاعد المريحة