

## «فيتش» ترفع تصنيف «المتحد» بدرجتين إلى A+



حمد المرزوق

قامت وكالة فيتش العالمية للتصنيف الائتماني برفع تصنيف البنك الأهلي المتحد - الكويت بدرجتين «مرة واحدة»، لتصبح A+، حيث أكدت فيتش بتقييمها للمتحد ارتفاع وقوة مستوى الربحية مقارنة بأكبر البنوك ربحية في القطاع المصرفي، وكذلك قوة رأس المال ومعدلات السيولة المرتفعة.

كما أكدت أيضا في تقييمها ثبات مؤشرات جودة الأصول خلال السنوات السابقة بمعدل يفوق البنوك في القطاع المصرفي، وقال رئيس مجلس الإدارة البنك حمد المرزوق: «البنك يحظى بإشادات وتقييمات ائتمانية مرتفعة من قبل كبرى وكالات التصنيف العالمية، وان التقييمات الإيجابية والمرتفعة التي انفراد بها البنك الأهلي المتحد في الخليج والشرق الأوسط مصدر فخر».

ويجدر الإشارة الى أن وكالة «موديز» للتصنيف الائتماني في أبريل 2013 قامت أيضا برفع تصنيف البنك إلى (A2)، وكذلك قامت وكالة «كابيتال انتلجنس» في نوفمبر 2012 برفع التصنيف إلى (A)، مع نظرة مستقبلية مستقرة لجميع التصنيفات مدعومة بالعناصر الأساسية المالية القوية التي يتمتع بها البنك وجودة وقوة الأصول وضابطة مقاييس رأس المال والسيولة المرتفعة وكذلك النتائج التي حققها البنك في السنوات السابقة، كما قامت وكالة «كابيتال انتلجنس» بتثبيت جميع التصنيفات لاحقا في نوفمبر 2013 مستندة إلى ثبات جودة أصول البنك التي

### المرزوق: البنك

ينفرد بتقييمات

إيجابية ومرتفعة

مقارنة بأكبر بنوك

المنطقة



تزيد على المتوسط في القطاع المصرفي وقوة معدلات كفاية رأس المال وجودة أوضاع السيولة والتحسين في مستوى الأرباح التشغيلية والصفائية، فضلا عن جودة أصول البنك التي تزيد على المتوسط في القطاع المصرفي، وقوة كفاية رأس المال للبنك، وهو ما يساعد على تدعيم القوة المالية للبنك. وتأتي تلك النتائج الإيجابية رغم الظروف غير المواتية التي تمر بها المؤسسات المصرفية والمالية حول العالم بسبب تداعيات الأزمة المستمرة فصولا. ويعتبر رفع تصنيف «المتحد» وتسجيلها لأكبر، ويعتبر كذلك إنجازا يكل المقاييس في هذه الفترة كما يعد مكافأة مستحقة لبنك أثبت جدارة في مواجهة تداعيات الأزمة بانتهاج

سياسات مصرفية حكيمة. الجدير بالذكر تميز البنك بالارتفاع المستمر في متوسطي العائد على حقوق الملكية الأهمي المتحد منذ عام 2009 حتى الربع الثالث من عام 2013، حيث بلغا 16,5% و 1,7% على التوالي، الأمر الذي يعكس مدى قدرة البنك على استثمار أمواله وقوة التوقعات لتحقيق نتائج إيجابية مستقبلا مما ينعكس إيجابيا على ثقة العملاء والمساهمين على حد سواء. ويعد متوسط العائد على حقوق ملكية البنك الأهلي المتحد هو الأعلى بين البنوك الكويتية على مدار العامين 2012 و 2013، وكذلك متوسط العائد على الأصول هو الأعلى بين البنوك الكويتية كما في نهاية الربعين الثاني والثالث من العام 2013.



فواز الفرخ وأحمد بيهاني وحسن الحوري ومبعوثة رئيس وزراء بريطانيا يقصون شريط افتتاح ملتقى تطوير مطار الكويت

## الفرح: الطاقة الاستيعابية للمطار تستوعب 25 مليون مسافر بعد 10 سنوات «الطيران المدني» تسوق مشروع المطار الجديد



مجلس مشروع تطوير المطار

### عاطف رمضان

قال رئيس الإدارة العامة للطيران المدني فواز الفرخ إن الإدارة أعدت خطة طموحة تتصدى لمشاريع توسعة وتطوير مطار الكويت الدولي تشمل مشاريع إنشائية وملاحية واستثمارية لتحسين خدمات الطيران المدني في الكويت.

وأضاف الفرخ في كلمته افتتح بها امس ملتقى تطوير مطار الكويت الدولي 2013 (KIADF) على أرض المعارض الدولية بمشرف والذي تنتهي فعالياته اليوم «الاثنين» بحضور 70 عارضا من 21 دولة تشارك في الملتقى، أن من أهم مشاريع التطوير والتوسعة الجديدة مشروع مبنى الركاب رقم 2، وبناء مدرج ثالث جديد بطول 4,5 كيلومترات، وتطوير المدرجين الحاليين الشرقي والغربي وبناء وتجهيز برج مراقبة ثان، وإنجاز المرحلة الثانية لمدينة الشحن الجوي، وتطوير تجهيزات المساعدات الملاحية وأجهزة الطقس والأرصاء الجوية، وتجهيزات مبنى الركاب، وتحديث أنظمة الملاحة الجوية، وبناء وتطوير شبكة طرق وممرات في المطار، وتطوير البنية التحتية للكهرباء والخدمات فيه.

### 70 شركة عالمية

تقدم أحدث

التكنولوجيا لتطوير

مبنى المطار



فهذه العوامل الأربعة تصب في مصلحة قطاع الطيران التجاري، مبررا عن امله أن يكون للكويت نصيب من التآجير التشغيلي.

أعتاب مرحلة جديدة تشهد عمليات التطوير الشامل لمعظم مطارات منطقة الخليج، ولابد لمطار الكويت أن يلحق بركب هذا التقدم.

الافكو

وفي الاطار ذاته قال الرئيس التنفيذي للشركة الوطنية لخدمات الطيران «ناس» حسن الحوري إن هناك استثمارات كثيرة في مطارات الدول النامية، تقدر بـ 300 مليار دولار تقريبا في دول الخليج خلال الخمس سنوات المقبلة، بين الكويت وقطر ودبي وأبوظبي والبحرين ومسقط ومطارين في العراق و3 مطارات في السعودية، فيما أن هناك استثمارات تبلغ 30 مليار دولار في أفريقيا و20 مليار دولار في الهند خلال السنوات العشر المقبلة، وهو ما يشير إلى وجود نمو في هذا النوع من الاستثمارات.

ولفت الى ان هناك نموا في شركات الطيران في المنطقة بالرغم من أن السوق الإيراني لم يفتح بعد، كذلك بعد استقرار الأوضاع في مصر، وارتفاع اعداد السياح هناك، مبينا أن النمو في حركة الطيران بالمنطقة هو الأعلى في العالم، تأتي بعدها أفريقيا، والهند.

وقال انه كلما زادت عدد الرحلات والركاب زادت اعمال الشركة ما يجعلها تضطر إلى شراء معدات، وتوظيف عمالة مدربة، كاشفا عن افتتاح «ناس» لبوابة VIP Terminal في مطار أبوظبي قبل 20 ديسمبر الجاري.

هذا وقد كانت هناك كلمة لرئيس جلسات الملتقى احمد ابراهيم ذكر خلالها ان 70 عارضا من 21 دولة يشاركون في الملتقى وأن هذه المشاركة العالمية تبرز أهمية قطاع الطيران في منطقة الخليج بشكل عام وفي الكويت بشكل خاص. وأشار الى أن إحصائيات «الأياتا» تشير إلى تصدر إقليم الشرق الأوسط النمو عالميا للسنوات الأخيرة في قطاع الطيران، ما يدل على أن صناعة الطيران في المنطقة تسلك الطريق الصحيح نحو تحقيق الريادة عالميا.

من جانبه اشار نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة الافكو أحمد الزين الى التركيز على مسألة التآجير التشغيلي للطائرات في المنطقة، وكيف بدأ التآجير التشغيلي يأخذ حيزا في منطقة الخليج العربي، لافتا الى انه في عام 2000 كان مجموع الطائرات المستأجرة من قبل الأساطيل في الخليج العربي 29 طائرة، أما اليوم فإن الطائرات المستأجرة في الخليج يبلغ عددها 293 طائرة، وهو ما يبين أن الطفرة بلغت 10 أضعاف ما كانت عليه في عام 2000.

وأوضح أن الطائرات المستأجرة حاليا من شركات الطيران في دول المجلس تشكل 38٪ من مجموع عدد الطائرات العاملة في منطقة الخليج، وهو رقم لا يستهان به، مبينا أن التآجير التشغيلي يأخذ حيزا في العالم والمنطقة وهو الآن بحدود 40٪ من الأسطول العالمي كاملا، وفي نهاية 2020 من المتوقع أن تصل نسبة الطائرات المستأجرة إلى أسطول الطيران العالمي إلى 50٪، «17 ألف طائرة نصفها مؤجر».

وبين ان «الافكو» تملك 50 طائرة مؤجرة للغير، وان من أكبر عملائها في منطقة الخليج الخطوط السعودية وكذلك العماني، الشركة في السابق مع الخطوط الوطنية في الكويت، ولديها عملائها في المنطقة وفي العالم بجانب طليبات بـ 117 طائرة ستسلمها تباعا من 2017 إلى 2021، مبررا عن امله أن يكون منطقة الخليج النصب الأكبر في هذه الطائرات لتأجيرها في المنطقة، فهي طائرات حديثة وجديدة. وقال ان مسألة الطيران التجاري محصلة لجهود عدة جهات منها المطارات وشركات الطيران وشركات الصيانة وشركات التآجير،

وأشار الى ان هذه الخطة تتماشى مع النمو الاقتصادي والتجاري المتسارع الذي تشهده الكويت، وزيادة حركة النقل الجوي المتوقعة خلال العشر سنوات المقبلة، بمعدل نمو يصل إلى 6٪ سنويا، ويهدف التوسع المستقبلي في المرحلة الأولى إلى زيادة طاقة المطار الاستيعابية من 7 ملايين إلى 20 مليون راكب سنويا، وفي مرحلة تالية إلى 25 مليون راكب سنويا، ما يعني أن يتصدر مطار الكويت أحد المراكز الرئيسية للنقل الجوي في المنطقة.

وبين ان الملتقى يكتسب أهمية خاصة، ونحن على

### أبرز مؤشرات المطار الجديد:

- أهم مشاريع التطوير «مبنى الركاب رقم 2» و«بناء مدرج ثالث جديد» وتطوير المدرجين الحاليين و«بناء وتجهيز برج مراقبة ثان» وإنجاز المرحلة الثانية لمدينة الشحن الجوي وتطوير تجهيزات المساعدات الملاحية وأجهزة الطقس والأرصاء الجوية» وتحديث أنظمة الملاحة الجوية» و«بناء وتطوير شبكة طرق وممرات في المطار» وتطوير البنية التحتية للكهرباء.
- زيادة حركة النقل الجوي المتوقعة خلال السنوات العشر المقبلة، بمعدل نمو يصل إلى 6٪ سنويا.
- يهدف التوسع المستقبلي في المرحلة الأولى إلى زيادة طاقة المطار الاستيعابية من 7 ملايين إلى 20 مليون راكب سنويا وفي مرحلة تالية إلى 25 مليون راكب سنويا ما يعني أن يتصدر مطار الكويت أحد المراكز الرئيسية للنقل الجوي في المنطقة.
- 70 عارضا من 21 دولة يشاركون في الملتقى.

## العديسي: منطقة الشرق الأوسط صمام أمان لأمن الطاقة بالعالم

قال الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العديسي أن منطقة الشرق الأوسط صمام أمان لمنطقة الطاقة في العالم بما ينتجه فعليا من النفط والغاز فضلا عن الاحتياطي الضخم لهما، الأمر الذي يجعل منطقة الشرق الأوسط قادرة على استيعاب احتياجات السوق العالمي من الطاقة المتنامية.

وأكّد العديسي في كلمته خلال مشاركة المؤسسة في حوار المنامة «قمة الأمن الإقليمي 2013»، والذي أقيم تحت عنوان «التغيرات في أسواق الطاقة وأمن منطقة الشرق الأوسط»، على أهمية الحوار الفعال والهادف، وأنه السبيل الأمثل سواء تحت مظلة المنتدى الطاقة الدولي أو أي محافل أو منظمات دولية، لضمان التعامل مع تحديات مستقبل الطاقة على أسس مهنية وعلمية تدعم مسيرة النمو الاقتصادي في العالم، فضلا عن التباحث حول كيفية دعم التنمية في العالم، وتأمين الطاقة للجميع.

ويذكر أن حوار المنامة «قمة الأمن الإقليمي 2013»، ناقش العديد من المستجدات الساحة السياسية وتأثيرها على الأمن الإقليمي، وأنه ينظم سنويا في مملكة البحرين، ويجمع فيه عدد كبير من الوزراء والمسؤولين الرسميين، ورجال الأعمال والشخصيات الدولية، والاقتصاديين والسياسيين، والفكرين الإستراتيجيين من آسيا، وأفريقيا، وأميركا الشمالية وأميركا اللاتينية وأوروبا لتبادل وجهات النظر إزاء التحديات المستقبلية.

وأكّد العديسي في كلمته خلال مشاركة المؤسسة في حوار المنامة «قمة الأمن الإقليمي 2013»، والذي أقيم تحت عنوان «التغيرات في أسواق الطاقة وأمن منطقة الشرق الأوسط»، على أهمية الحوار الفعال والهادف، وأنه السبيل الأمثل سواء تحت مظلة المنتدى الطاقة الدولي أو أي محافل أو منظمات دولية، لضمان التعامل مع تحديات مستقبل الطاقة على أسس مهنية وعلمية تدعم مسيرة النمو الاقتصادي في العالم، فضلا عن التباحث حول كيفية دعم التنمية في العالم، وتأمين الطاقة للجميع.

## «الجمان»: «القرين» يتصدر أكبر الشركات

### حركة بقوائمه كبار ملاكها

نسيا خلال الأسبوع الماضي المنتهي في 05/12/2013، فقد تمثلت في انخفاض ملكية «مزاي» في «دبي الأولى» بمقدار 0,690 نقطة مئوية من 63,350 إلى 62,660٪، وأيضا تعزيز شركة مجموعة اليمامة القابضة وأخرين ملكيتهم في «نفانس» بمقدار 1,400 نقطة مئوية من 9,080 إلى 10,480٪.

بمقدار 0,730 نقطة مئوية 9,400 إلى 8,670٪، وفي المقابل - وللأسبوع الرابع على التوالي - عزز كل من محمد إبراهيم عبدالعزيز الرميح (قطر) و«قبوين» حصتهما في «قبوين» بمقدار 0,504 نقطة مئوية من 10,496 إلى 11,000٪، وأيضا يتعلق بحركة الملكيات المعلنة المستجدة

استمر بعض كبار المستثمرين في تحريك ملكياتهم صعودا وهبوطا منذ عدة أسابيع، حيث استمر «تجاري» في خفض ملكيته - وللأسبوع الثالث على التوالي - في «مزاي» بمقدار 0,978 نقطة مئوية من 8,256 إلى 7,278٪، كما واصلت شركة ريل كابيتا للتجارة العامة والمقاولات خفض حصتها في «اكتتاب»

ذكر تقرير صادر عن مركز الجمان للاستشارات الاقتصادية لعمليات خفض الملكيات المعلنة في قوائم كبار ملاك الشركات المدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية استحوذت على 50٪ من إجمالي الحركة البالغ عددها 8 حركات خلال الأسبوع الماضي، حيث بلغت عمليات الخفض 4 عمليات مقابل عمليتين للرفع، وحركة واحدة لكل من الدخول في والخروج من القوائم المذكورة. وقال التقرير ان «القرين» تصدرت كبار الشركات حركة في قوائم كبار ملاكها، وذلك على خلفية الإعلان عن بيع 10,800٪ من رأس مالها بما يعادل 118,8 مليون سهم بسعر 280 فلسا للسهم الواحد، وبموجب تلك الصفقة، خرجت شركة جزيرة الذهب للعقارات وآخرون من قائمة كبار ملاك «القرين» بنسبة 10,809٪، وكذلك خفضت الشركة الكويتية الوطنية للمشروعات الصناعية وآخرون لخصتها في «القرين» بمقدار 1,520 نقطة مئوية من 18,460 إلى 16,940٪، وذلك مقابل دخول شركة مشاريع الشرق للتجارة العامة بمقدار 12,340٪ من رأسمالها.

أما فيما يتعلق بحركة الملكيات الأخرى في قوائم كبار ملاك الشركات المدرجة فقد

## منازل

منزل القابضة  
MANAZEL HOLDING

### دعوه لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية لشركة منازل القابضة

يسر مجلس الإدارة بدعوة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للشركة وذلك في تمام الساعة الحادية عشر من صباح يوم الاثنين الموافق 23/12/2013 في مقر الشركة الكائن في شرق - شارع الشهداء - برج إعادة التأمين الكويتية - الدور السابع عشر وذلك لمناقشة جدول الاعمال الآتي:-

الموافقة على تعيين مراقب حسابات بدلا من مراقب حسابات الشركة الحالي علي خالد الفرج من مكتب الفرج لتدقيق الحسابات وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابه.

لذا يرجى من السادة المساهمين الكرام الراغبين في الحصول على نسخة من بطاقات الدعوة وتوكيلات الحضور مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - إدارة حفظ الأوراق المالية - شارع الخليج العربي - برج أحمد - الدور الخامس خلال مواعيد العمل الرسمية للاستفسار

هاتف : ٢٢٤٦٤٥٨٥ - ٢٢٤٦٤٥٦٥

## مسح جغرافي شامل لمنطقة مطار الكويت

### محمود فاروق

وقامت شركة سيتا برفع تقرير مفصل عما يلزم المطار من أجهزة، وأوصت بضرورة تغيير شامل للعديد من الأجهزة حتى يستطوع المطار ان يواكب التطورات الموجودة في مطارات المنطقة.

مطار الكويت الدولي للإطلاع على جميع الأجهزة الموجودة داخل المطار والمحيطه به من الخارج بهدف معرفة ما ينقص المطار من أجهزة تكنولوجية يجب أن يتم توافرها ضمن عمليات التطوير.

استعانت الادارة العامة للطيران المدني بكبرى الشركات العالمية في مجال الخدمات التكنولوجية سيما لإجراء مسح جغرافي وميداني لمنطقة