

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

المؤشر السعري  
7772.6  
بتغير قدره  
+7.8  
0.10%

## «الاستثمارات الصناعية»: حكم ضد الرئيس السابق

أعلنت شركة الاستثمارات الصناعية والمالية عن صدور حكم لصالحها في الاستئناف ضد د.طالب احمد علي رئيس مجلس ادارتها السابق، الذي يلزمه بإداء للشركة مبلغ 5001 دينار تعويض مؤقت و 300 دينار اتعاب فعلية وذلك لمسؤوليته عن الخطأ وسوء الإدارة فيما يخص معالجة مخالفات بنك الكويت المركزي التي كبدت الشركة مبلغ مالية.

## «الكويتية» ناقشت دراسة «الآياتا»

أحمد مغربي

ناقشت شركة الخطوط الجوية الكويتية في اجتماع عقده أمس مجلس مديري الدوائر بالشركة المسودة الأولية التي تنفذها منظمة الآياتا المتلفة بإعادة هيكلة الشركة، حيث تمت مناقشة المسودة والإطار الفني لها ووضع بعض الملاحظات والخطوط العريضة تمهيدا للانتهاء منها قريبا. وعلمت «الانباء» من مصادر مطلعة في الشركة أن مديري الإدارات رفعا بعض الملاحظات التي ينبغي أن يهتم بها فريق الآياتا عند رفع الدراسة النهائية والتي ستعرض على مجلس الإدارة لإقرارها تمهيدا لإرسالها إلى الهيئة العامة للاستثمار ووزارة التجارة، وتوقعت المصادر أن تقوم الخطوط الجوية الكويتية بالعمل وفقا لخطة الآياتا ابتداء من عام 2014. وذكرت المصادر أن مجلس إدارة الشركة الجديد سيعقد أول اجتماع له اليوم لمناقشة عدد من الأمور المدرجة على جدول الأعمال، ومن أهمها مناقشة تطور دراسة الآياتا وتعيين رئيس تنفيذي جديد للشركة خلفا لأحمد الكريبياني.

## السوق الموازي على طاولة «هيئة الأسواق» فبراير المقبل

شريف حمدي

تسعى إدارة سوق الكويت للأوراق المالية إلى رفع تقريرها النهائي حول السوق الثالث أو السوق الموازي في البورصة الكويتية إلى هيئة أسواق المال خلال يناير أو فبراير من العام المقبل وذلك على أقصى تقدير. وتعكف إدارة السوق حاليا على وضع القواعد المنظمة والضوابط اللازمة للسوق الذي يهدف إلى تنظيم أسهم الشركات غير المدرجة والقضاء على فوضى سوق الجت.

وقالت مصادر «الانباء» ان اللجان المعنية بوضع القواعد في طور إعداد المسودة النهائية للتصورات التي من المفترض أن يكون عليها السوق الجديد والذي لن تعترف البورصة بأي عمليات بيع أو شراء ولا نقل ملكية للأسهم غير المدرجة إلا من خلاله.

وأشارت إلى أن من أهم التصورات التي سيبتمثلها التقرير الذي سترفعه إدارة السوق لهيئة الأسواق بعد اعتماده من قبل لجنة السوق، هو أن مدة التداول ستكون ساعتين خلال فترة التداول للسوق الرسمي عبر شاشات خاصة بهذه النوعية من الأسهم، وسيتمتع بنظام «اكستريم» للتداول كما هو في السوقين الرسمي والموازي، بمعنى أن آلية تداول السهم الواحد ستكون متوافرة، كما أن نظام العمولات المعمول به في السوق الرسمي سيكون هو ذاته المعمد في السوق الثالث.

وأضافت ان نظام الوحدات السعرية أيضا سيكون موجودا في السوق الثالث، كي يتسنى الحفاظ على المستويات السعرية للأسهم سواء عند الارتفاع أو الانخفاض، مع اتباع نظام رقابي صارم للحد من التلاعبات التي تتم على هذه الأسهم التي عادة ما تشهد حسب المصادر تجاوزات صارخة.

## الكويت الأولى خليجياً في عدد الشركات المسموح بتداول أسهمها لمواطني دول الخليج

الرياض - كونا: احتلت الكويت المرتبة الأولى في عدد الشركات المساهمة المسموح بتداول أسهمها لمواطني الدول الأعضاء الأخرى بعدد 214 شركة تلتها السعودية بعدد 158 شركة. وجاءت سلطنة عمان في المرتبة الثالثة بعدد 108 شركات، وذلك وفقا لتقرير اقتصادي صدر عن الأمانة لمجلس التعاون بمناسبة انعقاد القمة الخليجية في الكويت في حين جاءت الإمارات في المرتبة الرابعة بعدد 79 تلتها البحرين بعدد 43 شركة ثم قطر بعدد 42 شركة.

وبلغ عدد المساهمين من مواطني دول المجلس في هذه الشركات حوالي 453 ألف مساهم في عام 2012، وتصدرت الإمارات في استقطاب المساهمين من مواطني دول المجلس بعدد 212243 مساهما تلتها قطر بعدد 190886 مساهما فالبحرين بعدد 27330 مساهما ثم عمان بعدد 15474 والسعودية بعدد 4988 والكويت بعدد 1792 مساهما.

## البورصة تعلن مواعيد توزيع الأرباح وزيادة رأس المال

أعلن سوق الكويت للأوراق المالية أنه بناء على قرار لجنة السوق رقم 1 لسنة 2013 بشأن مواعيد تعديل سعر السهم بعد توزيع الأرباح النقدية وأسهم المنحة والزيادة في رأس المال «المنشور على الموقع الإلكتروني للسوق»، فإنه يتعين على جميع الشركات المدرجة في السوق والتي تعقد جمعياتها العامة بعد تاريخ 2014/1/1 اختصار إدارة السوق كتابة بموافقة أو اعتراض مجلس الإدارة على قرار الجمعية العامة باقرار التوزيعات النقدية «وفسق النماذج المبرجة في السوق» فور انتهاء الجمعية العامة، وذلك في موعد اقضاه الساعة السادسة مساء يوم انعقاد الجمعية العامة، وفق ما ورد بالقرار، هذا في حال انعقاد الجمعية العامة خلال أيام العمل الرسمية، اما في حال انعقاد الجمعية العامة في أيام العطل الأسبوعية أو الرسمية وتمت الموافقة على توزيع أرباح نقدية، فإنه سيتم ايقاف التعامل في اسهم هذه الشركات في يوم العمل التالي ليوم انعقاد الجمعية وذلك لإجراء التعديل على سعر السهم.

كما يتعين على الشركات التي يوصي مجلس ادارتها بتوزيع أسهم منحة أو بزيادة رأس المال أخطار إدارة السوق كتابة فور الانتهاء من اجراءات شهر قرارات الجمعية العامة غير العادية المتعلقة بهذا الشأن، علما بان الشركات غير الكويتية المبرجة في السوق لا تخضع لاحكام هذا القرار حيث يتم تعديل اسعار اسهمها وفقا لقوانين دولة المنشأ.

## 20 شركة تقدم خدمات عالمية ترفع تنافسية المطار

# بريطانيا: 50٪ نصيبنا من تطوير مطار الكويت بـ 6 مليارات دولار

محمود فاروق

أعمالهم من خلال ما سيتم تنفيذه داخل الكويت، مؤكدا أن التصاميم الجديدة فقط التي رصدت لمطار الكويت تخطت كلفتها المليار دولار، في إشارة منه إلى أن ما سيتم على أرض المطار لم ولن يكون له مثيل في العالم. وقد بدأت إدارة الطيران المدني أسس في تسويق مشروع تطوير مطار الكويت الدولي بحضور أكثر من 70 عارضا من 21 دولة شاركوا في ملتقى خاص بذلك على أرض المعارض في مشرف امس.

من ناحية أخرى، أكدت الممثلة التجارية لرئيس وزراء بريطانيا البارونة موريس بالكويت أن بريطانيا ستبذل أقصى قدراتها لتزويد الكويت بأحدث الأنظمة والتكنولوجيا في تشغيل المطارات في العالم، وهو ما أكدته لها رئيس الوزراء البريطاني ديفيد كامبرون قبل قدومه إلى الكويت - على حد قولها. وتفيد موريس بأن العلاقات الاقتصادية بين البلدين ستشهد تطورا ملحوظا خلال الفترة المقبلة عبر العديد من المشروعات والصفقات الاقتصادية التي سيتم تنفيذها في البلدين خلال الـ 10 سنوات المقبلة.

هذا وتشمل خطة تطوير وتوسيع مطار الكويت الدولي مشاريع بناء منشآت جديدة في المطار، وبناء مدرج جديد وبرج مراقبة الطائرات ومجمع البضائع، وذلك مع توقعات بزيادة في عدد المسافرين من 7 ملايين مسافر حاليا إلى 20 مليون مسافر سنويا في غضون 10 سنوات، بمعدل نمو سنوي يقارب 6٪.

ومن اهم مشاريع التطوير ستكون: «مبنى الركاب رقم 2» و«بناء مدرج ثالث جديد» و«تطوير المدرجين الحاليين» و«بناء وتجهيز برج مراقبة ثان» و«إنجاز المرحلة الثانية لمدينة الشحن الجوي» و«تطوير تجهيزات المساعدات الملاحية وأجهزة الطقس والأرصاد الجوية» و«تحديث أنظمة الملاحة الجوية» و«بناء وتطوير شبكة طرق وممرات في المطار» و«تطوير البنية التحتية للكهرباء».

تفاصيل أخرى وفيديو على موقع «الانباء»

يعتزم صندوق المملكة المتحدة للتجارة والاستثمار الحصول على الحصة الأكبر في عمليات تطوير مطار الكويت الدولي البالغة نحو 6 مليارات دولار، وذلك من خلال شركة بريطانية ستقدم مختلف الخدمات المتطورة على المستوى العالمي سواء أرضية أو جوية. وفي مقابلة أجرتها «الانباء» مع نائب رئيس المجموعة البريطانية للملاحة الجوية كريس تشالك قال ان الشركات البريطانية عرضت على الكويت أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في عالم المطارات حتى يواكب تطورات المطارات العالمية، خاصة فيما يتعلق بالتصميم الداخلي والخارجي لمبنى الركاب، متوقعا ان تستحوذ الشركات البريطانية الـ 20 على نسبة تزيد على 50٪ من العمليات التي ستجري لتطوير مطار الكويت. وأضاف ان الشركات البريطانية قامت بتطوير العديد من المطارات العالمية، مستخدمة أحدث الأنظمة والحلول التكنولوجية ليستعين بها أكثر من 60 مطارا حول العالم لتقديم تلك الخدمات المتطورة، التي ستحصل الكويت على باكورة

## ممثلة كامبرون:

### سنبذل أقصى قدراتنا لتزويدكم بأحدث التكنولوجيا بالعالم



كريس تشالك



مجمع مور لندن

## الكويت تشتري مجمع مور لندن بـ 2,8 مليار دولار

تبرز نجاح لندن بريدج هولدنجز في تحويل موقع مهجور تالف إلى مركز تجاري عالمي نابض بالحياة والحيوية. واشترت لندن بريدج هولدنجز الموقع في عام 1998 وأنشأت مجمع مور لندن المجاور لجسر البرج (تاور بريدج) والمقابل لبرج لندن.

وكانت لندن بريدج هولدنجز تخطط في الأصل لإعادة تمويل مور لندن بحلول الصيف المقبل لكنها قررت بيعه بسبب العرض المغري الذي قدمته سانت مارتييز التي تمتلك عقارات بالفعل في لندن. وقالت الشركة في بيان «هذه الصفقة

رويترز: قالت مصادر مطلعة إن شركة لندن بريدج هولدنجز باعت مجمع مور لندن أحد أبرز الأصول العقارية في العاصمة البريطانية إلى مجموعة سانت مارتييز الكويتية العقارية مقابل نحو 1,7 مليار جنيه استرليني ما يقرب من 2,8 مليار دولار.

## العلي: شركة تطرح للاكتتاب العام وأرض من 5 آلاف متر وزارة التجارة: دراسة لخصخصة إدارة الذهب



ناصر الصايغ

ولفت إلى ان الاتحاد عرض فكرة الخصخصة مؤخرا على الوزارة لكنها رفضتها بالرغم من ان إحدى الشركات المدرجة في البورصة تبنت الفكرة والإنفاق لإنشاء مختبر متطور رديف لمختبر الوزارة. وأوضح الصايغ ان الوكيل المساعد لشؤون تنمية التجارة عبدالله العلي لديه استعداد للتطوير لكن لاتزال المشكلة قائمة. وردا على شكوى الصايغ، قال الوكيل المساعد لشؤون تنمية التجارة في وزارة التجارة عبدالله العلي انه قابل عددا من أعضاء الاتحاد واستمع إلى شكاوهم ورفع مخصص الاجتماع إلى وكيل الوزارة، كما انهم قابلوا أيضا وزير التجارة بهذا الشأن. وأضاف انه طالب مدير الإدارة باستقبال التجار خلال فترة مسائية لدمج الذهب، متوقعا ان تكون هذه المشكلة قد تم حلها. وأشار الى ان مكتبه مفتوح لتجار الذهب وانه سيعمل لحل مشكلاتهم. وبين ان الوزير ووكيل الوزارة مهتمان بحل مشكلات اتحاد تجار الذهب وانه في حال وجد تقصيرا من موظفي الوزارة فسيساهم على ذلك.



عبدالله العلي

منها 5 آلاف متر للإدارة. وتطلع الدراسة إلى طرح المشروع كشركة مساهمة تطرح للاكتتاب العام. ومن ناحية أخرى، قال الصايغ إن المشكلة تكمن في عدم تخصيص ميزانية مالية كبيرة للإدارة من قبل الوزارة، كذلك عدم مشاركة موظفي الإدارة لحضور دورات تدريبية بالخارج لفترات طويلة لتطويرهم وحصولهم على شهادات من قبل معاهد معترف بها دوليا لتقييم وفحص المجوهرات.

ولفت الى انه يؤيد الخصخصة في كثير من المجالات وانه لديه دراسة لتخصيص ارض بمساحة بين 30 إلى 50 فتر متر لمشاريع الذهب وورش الذهب، على أن توجر من الدولة وتديرها إدارة المعادن الثمينة، بحيث يستقطع

### عاطف رمضان

قال نائب رئيس مجلس إدارة اتحاد الكويتي لتجار الذهب والمجوهرات ناصر الصايغ في تصريح لـ «الانباء» ان الاتحاد يعاني من تأخير تسليم المشغولات الذهبية في إدارة المعادن الثمينة بوزارة التجارة مما يكبد التجار خسائر مالية جراء ذلك. وأضاف ان الاتحاد قدم شكوى للوزارة بهذا الشأن دون جدوى مقترحا تخصيص إدارة المعادن الثمينة ليثبت القطاع الخاص انه قادر لجعلها مثلا يحتذى في المنطقة. ونقل «الانباء» مشكلة الاتحاد إلى الوكيل المساعد لشؤون تنمية التجارة في وزارة التجارة عبدالله العلي الذي رد على تلك الشكوى انه رفع الموضوع إلى وكيل الوزارة، وانه طالب مدير إدارة المعادن الثمينة باستقبال تجار الذهب خلال فترة مسائية لدمج الذهب. وأشار إلى انه يؤيد الخصخصة في كثير من المجالات وانه لديه دراسة لتخصيص ارض بمساحة بين 30 إلى 50 فتر متر لمشاريع الذهب وورش الذهب، على أن توجر من الدولة وتديرها إدارة المعادن الثمينة، بحيث يستقطع

## جهاز كشف تزوير جوازات السفر.. وكاميرات IP بنصف مليون دينار



جهاز المسح الضوئي المتطور لاكتشاف تزوير جوازات السفر (محمود فاروق)

محمود فاروق

تتفاوض شركة جروب فور أس للحلول الأمنية حاليا مع الإدارة العامة للطيران المدني لتشغيل أحدث أجهزة كشف تزوير جوازات السفر من خلال جهاز المسح الضوئي بالإضافة إلى جهاز جديد لفحص الحقايب عبر تقنية 3D ثلاثي الأبعاد لاكتشاف ما يدخل الحقايب وتصويرها وتخزينها للرجوع إليها في حالة اقتضى الأمر ذلك، بالإضافة لاكتشافه جميع أنواع المعادن.

وقال مدير العمليات بالشركة محمد علي ان الشركة تعمل حاليا مع مطار الكويت لاستبدال الكاميرات الحالية الموجودة به التي تعمل بنظام الانالوج إلى نظام IP المتطورة، وذلك ضمن عمليات التطوير التي سيتم إجراؤها في مطار الكويت الدولي، سعيا لمواكبة التطورات التكنولوجية الخاصة بمجال المراقبة على مستوى المنطقة.

وأشار إلى ان كلفة التطوير الأولية ستصل إلى النصف مليون دينار وذلك للأعمال التي ستقوم الشركة بإجرائها داخل المطار.

لمزيد من التفاصيل يمكن مشاهدة الفيديو الخاص بالأجهزة الجديدة لعمليات تطوير مطار الكويت الدولي على الموقع الإلكتروني [WWW.ALANBA.COM.KW](http://WWW.ALANBA.COM.KW)