

لجنة مبارك الكبير أقرت إطلاق اسم المكراد والشملان على شوارعين

«القانونية»: تحديد الجهة المسؤولة قبل البت في شكوى «سكراب ميناء عبدالله»



مانع العجمي

أجلت اللجنة المالية والقانونية بالمجلس البلدي خلال اجتماعها صباح أمس برئاسة العضو مانع العجمي الشكوى المقدمة من أصحاب قسائم سكراب ميناء عبدالله وذلك لحين انتهاء مجلس الوزراء من الفصل وتحديد الجهة المسؤولة عن تسليم الموقع سواء كانت البلدية أو الهيئة العامة للصناعة.

وقال العجمي في تصريح صحافي إن اللجنة لديها تحفظ على عدم حضور ممثلي لجنة الإزالة على الرغم من استدعائهم بكتاب رسمي. ولفت إلى أن اللجنة أحالت عددا من الطلبات إلى الجهاز

التفذيذي منها الطلب المقدم بشأن امتداد الترخيص في الأعمال التجارية في حالة وفاة صاحب الترخيص إلى ورثته بشرط الاستقرار في ممارسة النشاط نفسه، والشكوى المقدمة من اهالي منطقة اشجيلية قطعة «3» جهة الرحاب بشأن إقامة صالة أفراح في الجهة المقابلة لمنازلهم، والكتاب الموجه الى رئيس مجلس الوزراء بشأن إزالة المسنات والأعمال المخالفة على سواحل وشواطئ الكويت «المسنات الساحلية - الشاطئية - الخاصة غير المخصصة»، وكتاب اتحاد الجمعيات التعاونية بشأن

شارع المكراد

من جانب آخر، أوصت لجنة مبارك الكبير خلال اجتماعها أمس برئاسة مانع العجمي على إطلاق اسم مكراد المكراد على طريق 150 الفاصل بين

العدان والقصور بين طريق خادم الحرمين الملك فهد بن عبدالعزيز إلى تقاطع شارع الغوص، وشارع باسم عبدالله بن شملان في منطقة صباح السالم طريق 1 الفاصل بين قطاع (1). وذكر أنه تمت إحالة كتاب أهالي منطقة العدان بشأن إيجاد شارع خدمة للدخول والخروج من الجهة المقابلة مقابل طريق الملك فهد السريع من جهة الرقة ومقابل صباح السالم من جهة الجنوب إلى الإدارة للدراسة، كما تمت إحالة اقتراح العضو مانع العجمي بشأن إنشاء دوار ما بين منطقة مبارك الكبير والقرين قطعة (5) بدلا من

الإشارة الضوئية وذلك للحد من الاختناقات المرورية إلى الإدارة لإعداد تقرير. كما تمت إحالة طلب العضو السابق عادي الخرافي بشأن تسمية شارع باسم يوسف النصرالله في منطقة أبو الحصانية. وأبقت اللجنة على جدول الأعمال اقتراح العضو السابق م. أشواق المصنف بشأن تعديل اقتراح تحويل المساحة الواقعة في القطعة (7) بمنطقة المسيلة إلى حديقة عامة، كما تم الإبقاء على الجدول لاقتراح العضو السابق م. أشواق المصنف بشأن عمل دوارين بين القطعتين (7 و8) بمنطقة مبارك الكبير.

الفضالة: وضع آلية جديدة لتسهيل الإجراءات وتسريع تنفيذ المشاريع التنموية

أكد رئيس لجنة مزاولة المهن الهندسية بالمجلس البلدي أحمد الفضالة أن اللجنة ناقشت في اجتماعها صباح أمس بحضور ممثلين عن جمعية المهندسين ومجموعة من المكاتب الهندسية معوقات العمل في المكاتب الهندسية وتنفيذ اللوائح والنظم المتعلقة بمزاولة المهن الهندسية.



أحمد الفضالة

وقال الفضالة عقب الاجتماع إن الجميع أبدى تعاوناً ملحوظاً، حيث قدمنا توصيات بضرورة تقديم تقرير كامل عن المعوقات التي تواجه المكاتب الهندسية مع وزارات الدولة، موضحاً أن ممثلي البلدية تحدثوا عن الإجراءات المتبعة في تنفيذ اللوائح والنظم وتوضيح القوانين المعمول بها بالبلدية، مبيناً أن الاجتماع كان مبدئياً، حيث اتفق الجميع على إقامة ندوة بحضور أكبر عدد من اصحاب المهنة وسيستدعي لها بعض الجهات المعنية بهدف وضع آلية جديدة لتسهيل الإجراءات للإسراع في تنفيذ عملية التنمية.

رفع 15 قاعدة خرسانية وحديدية من ساحل الأبراج بالتعاون مع فريق الغوص



عمال البلدية وأعضاء من فريق الغوص خلال رفع القواعد الخرسانية



جانب من العمل

قام فريق الغوص الكويتي بالمبرة التطوعية البيئية وبالتعاون مع البلدية بإزالة 15 قاعدة خرسانية وحديدية من ساحل الأبراج بعد أن ظهرت خلال هطول الأمطار الغزيرة الماضية حيث تبين أن هذه القواعد هي لمضلات قديمة لم يتم رفعها مما يؤثر بشكل مباشر على سلامة رواد الشاطئ نظراً لبروز زواياها الحديدية والأسمنتية، وكانت كفيلاً بالتنسب في إيذاء رواد الساحل وخصوصاً من الأطفال الذين يستمتعون بممارسة أنشطتهم في هذه الأماكن.

وقد تقدم فريق الغوص بالشكر إلى فريق البلدية على تعاونه المباشر والسريع لإزالة هذه القواعد والخرسانات والزوايا الحديدية، حرصاً على سلامة رواد الشاطئ.

ويأتي هذا العمل بالتعاون بين فريق الغوص والبلدية ضمن الجهود التي تبذلها الحملة المتنقلة لتنظيف الشواطئ والتي تنظمها المبرة التطوعية البيئية لتأمين وتنظيف الشواطئ.

ودعت المبرة المواطنين إلى الإبلاغ عن أية مواقع ساحلية توجد بها مخلفات بناء أو صناعية تهدد سلامة رواد السواحل.

قام فريق الغوص الكويتي بالمبرة التطوعية البيئية وبالتعاون مع البلدية بإزالة 15 قاعدة خرسانية وحديدية من ساحل الأبراج بعد أن ظهرت خلال هطول الأمطار الغزيرة الماضية حيث تبين أن هذه القواعد هي لمضلات قديمة لم يتم رفعها مما يؤثر بشكل مباشر على سلامة رواد الشاطئ نظراً لبروز زواياها الحديدية والأسمنتية، وكانت كفيلاً بالتنسب في إيذاء رواد الساحل وخصوصاً من الأطفال الذين يستمتعون بممارسة أنشطتهم في هذه الأماكن.

وقد تقدم فريق الغوص بالشكر إلى فريق البلدية على تعاونه المباشر والسريع لإزالة هذه القواعد والخرسانات والزوايا الحديدية، حرصاً على سلامة رواد الشاطئ.

ويأتي هذا العمل بالتعاون بين فريق الغوص والبلدية ضمن الجهود التي تبذلها الحملة المتنقلة لتنظيف الشواطئ والتي تنظمها المبرة التطوعية البيئية لتأمين وتنظيف الشواطئ.

ودعت المبرة المواطنين إلى الإبلاغ عن أية مواقع ساحلية توجد بها مخلفات بناء أو صناعية تهدد سلامة رواد السواحل.

جنوب محافظة الجهراء بمساحة مليون متر مربع مع زحزحته أيضاً إلى الطريق الإقليمي، والموقع الخامس الكائن في منطقة عريفاجان على أن يتبعد الموقع خمسة كيلومترات عن المدن السكنية ومساحته مليون متر مربع، الموقع السادس ويقع في شمال الخيران على أن يتبعد الموقع ستة كيلومترات عن المدن السكنية ومساحته مليون متر مربع، كما أن الكتاب أثبت وجود موقع مساحته 500 ألف متر مربع، وبضرورة تأجيل النظر بالموقع السابع تهديداً لدراسته.

الكويت أحمد الصباح يوضح أن المجلس البلدي أصدر قراراً بتاريخ 22 أكتوبر 2007 يقضي بالموافقة على دراسة إنشاء ست مدن عمالية في الكويت وذلك كما هو وارد بالمخطط المقدم من قبل الجهاز التنفيذي، موضحاً أن الموقع الأول يقع في منطقة الصبية وبمساحة مليون متر مربع، والموقع الثاني الكائن في منطقة شمال المطلاع بمساحة مليون متر مربع، والموقع الثالث الكائن بمنطقة جنوب الجهراء مع زحزحته إلى الطريق الإقليمي ومساحته 500 ألف متر مربع، والموقع الرابع الكائن بمنطقة

إنشاء تلك المدن العمالية وإنقاذ المواطنين من المخاطر المحدقة بهم بسبب بعض العمالة الهامشية والسائبة. وقال إن أعضاء المجلس البلدي السابقين ساعدوا وساموا في حل مشكلة العزب، والدليل أن المجلس قام بتخصيص عدة مواقع وفي جهات ومناطق مختلفة، إلا أن المواقع لم تتسلم حتى الآن وبالتالي المجلس البلدي بريء من تهمة أنه يؤخر تخصيص الأراضي، وأكد أن هناك كتاباً صادراً من المجلس البلدي موجهاً لمدير عام بلدية

لتعطيل المشاريع الكبرى وخاصة التي أقرها المجلس البلدي منذ سنة 2007 في ما يتعلق بتلك المدن العمالية، لاسيما أن المجالس البلدية السابقة قطعت شوطاً كبيراً في هذا الموضوع وأخرجه بالشكل المطلوب القابل للتنفيذ. واستغرب السور من قرارات بعض الجهات الحكومية التي تقول إن مشاريع المدن العمالية لا توجد له جدوى اقتصادية ولا ينفذ الدولة في حال تم التنفيذ، مؤكداً أن أعضاء المجلس البلدي ليس لديهم أي مانع من تعديل أي اشتراطات في سبيل



نايف السور

طالب عضو المجلس البلدي ورئيس لجنة محافظة الفروانية نايف السور الجهات الحكومية بسرعة إنشاء المدن العمالية في مختلف المناطق المخصصة لها، مؤكداً أن هناك العديد من الإنفلاتات الأمنية والمشاكل الأخلاقية جراء تكديس تلك العمالة بالقرب من مناطق السكن الخاص والنموذجي، مؤكداً أن خير شاهد على تلك المعضلة منطقة جليب الشيوخ وما حل بها من مشاكل مسجلة في مخفر المنطقة.

وتساءل السور في تصريح صحافي عن التعمد الواضح

تشمل مناطق صناعية وزراعية وتجمعات سكنية وخدمات ومرافق عامة المحيبي: 5 مراحل لتنفيذ مخطط المنطقة الغربية

استعمالها لخلق المزيد من المياه النظيفة الصديقة للبيئة، الهواء النظيف، الطاقة الأنظف والغذاء، مبيناً بهذا الخصوص بأنه سيتم تخفيف نواتج الهواء الملوث المحتملة من النشاط الصناعي من قبل الشبكة الخضراء الواسعة لاستعمالات الأراضي الزراعية والمناطق الخضراء الطبيعية. ولفت إلى أن مجالات العمل من أجل دراسة مفصلة تحت المرحلة الرابعة للمناطق الجديدة للتنمية والعمل والتي تشمل على مخطط تطوير المدينة الصناعية في النعائم ومخطط تطوير المدن الجديدة في النعائم ومخطط تطوير المدن العمالية ومخطط تطوير البيئية والترفيه الصحراوي ومخطط تطوير القرى البيئية النموذجية.

أما النواحي الاجتماعية فتتمثل في خلق فرص عمل تحتاج بشدة لكل من الكويتيين وغير الكويتيين في القطاعين العام والخاص ووضع معايير جديدة في المنطقة لإنشاء المزيد من المستوطنات الصحراوية الصديقة للبيئة والمجمعات المتوازنة، حيث يمكن لأسر العمال المهاجرين أيضاً أن تقيم بوجود المرافق المجتمعية والمرافق العامة المساندة. أما بخصوص النواحي البيئية فإوضح أنه سيتم تنظيم جميع مقترحات التنمية في المنطقة الإقليمية الغربية لتكون وفقاً لمعايير شهادات الاعتماد الخضراء ونظم التشغيل الأخضر، مشيراً إلى أن الاستعمال الحكيم للشمس والرمال ومياه البحر فضلاً عن التلوث المحتمل من النشاط الصناعي سيتم

المستدامة يأتي من خلال النواحي الاقتصادية والاجتماعية والبيئية لمحا إلى أن النواحي الاقتصادية تتمثل في تنوع اقتصاد الكويت من خلال تشجيع الاقتصاد الأخضر الجديد وتنفيذ البنية التحتية الخضراء تحت «رؤية التكنولوجيا الخضراء للمنطقة الإقليمية الغربية والعمل على تحقيق الطاقة الوطنية والأمن الغذائي» إلى جانب صون وحماية الأراضي لاستيعاب الهدف الوطني الذي حدده المرسوم الأميري بتأمين 15٪ من احتياجات الطاقة بحلول عام 2030 من مصادر الطاقة المتجددة في الكويت وتخطيط استعمالات الأراضي لمؤازرة سلسلة القيم المدفوعة من قبل الطاقة المتجددة لتشمل التصنيع والزراعة واقتراح إدخال منطقة التجارة الحرة لتشجيع الاستثمار الأجنبي المباشر.

لهذه المناطق وشبكة الطرق لربط المناطق بعضها ببعض وبالمناطق الحضرية وتوفير الخدمات والمرافق العامة ضمنها. وأشار المحيبي إلى أن المشروع تضمن خمس مراحل تمثلت في المرحلة الأولى وهي جمع المعلومات وتحليلها والمرحلة الثانية تمثلت في الدراسات التخطيطية والمرحلة الثالثة تمثلت في بدائل المخطط الهيكلية والمرحلة الرابعة الدراسات التفصيلية «للبدليل المفضل» وتشتمل على مخططات المدن الجديدة ومناطق العمل المختارة ومخططات المرافق العامة ومخططات النقل وأطر التنفيذ وتقييم الأثر البيئي النهائي والمرحلة الخامسة تتمثل في التقارير النهائية للمشروع. ولفت المحيبي إلى أن التخطيط من أجل التنمية



م. سعد المحيبي

عقدت إدارة المخطط الهيكلي عرضاً مرئياً خاصاً بمرحلة الدراسات التفصيلية لمشروع المخطط المحلي للمنطقة الغربية «المنطقة الإقليمية»، وذلك بحضور عدد من الجهات الحكومية وممثلي القطاع الخاص.

وفي هذا السياق أوضح مدير إدارة المخطط الهيكلي م. سعد المحيبي أن المنطقة الغربية من الدولة تشتمل على الطريق الجنوبي الغربي والذي يربط الحدود الجنوبية بمنطقة السالمي والحدود السعودية بالطريق الإقليمي بالإضافة إلى الاستعمالات المقترحة ضمنه والتي تشتمل على المناطق الصناعية الغربية ومناطق الصناعات المرتبطة بالأنشطة الزراعية وكذلك التجمعات السكنية المقترحة ويهدف المشروع إلى تحديد استعمالات الأراضي التفصيلية

انطلق الآن بسرعة 4G LTE

اشترك الآن بباقة إنترنت 4G LTE من VIVA مقابل 13 د.ك شهراً واحصل على ميني راوتر مجاناً

13 د.ك

www.viva.com.kw

@vivatelecom

مجاناً