الأنباء
الاربعاء 4 ديسمبر 2013

تنطلق في نسختها الخامسة برعاية أميرية 2 ـ 9 أبريل المقبل

تنفيذية جائزة الكويت الدولية للقرآن تبدأ اجتماعاتها استعداداً للمسابقة

أسامة أبوالسعود

عبدالله براك يتوسط خالد بوغيث وناصر الكندري

عقدت اللجنة التنفيذية لجائزة الكويت الدولية لحفظ القرآن الكريم وقراءاته وتجويد تلاوته في دورتها الخامسة اجتماعها الثاني بالهيئة الخيرية الإسلامية العالمية في جنوب السرة الأحد الماضي بحضور رئيس اللجنة الوكيل المساعد لوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية عبدالله براك، ونائب رئيس اللجنة خالد بوغيث، ورئيس اللجنة الإعلامية وحفلي الافتتاح والختام يعقوب الأحمد، وعدد من رؤساء وأعضاء اللجان العاملة بالجائزة.

بدأ الاجتماع بعرض ومناقشة تقرير حول أسباب اختيار الهيئة الخيرية الإسلامية العالمية كمقر لإقامة الفعاليات، والعروض التي قدمتها الهيئة لاحتضان هذه الفعاليات، والمميزات التي يتمتع بها موقع الهيئة، فضلا عن تعدد واتساع قاعاتها التي يمكن أن تستثمر في إقامة ورش العمل والفعاليات المصاحبة للتصفيات.

وطالب براك رؤساء اللجان بتحديد متطلبات هذه اللجان لتسعى الهيئة إلى توفير النواقص المطلوبة، أو ما لوحظ فيه تقصير خلال الدورات السابقة، ليتم تداركه هذا العام، مشيدا بأداء اللجنة الإعلامية، وما أبدته من تجاوب سريع وملحوظ انعكس على خطتها وخريطة عملها المقدمة للجنة التنفيذية، وفي مقدمتها رئيسها يعقوب الأحمد.

كما ناقش المجتمعون مؤشرات نجاح الخطة التشغيلية للجائزة، وأكدوا ضرورة وضع مقاييس ومعايير للوقوف على مدى تطور الجائزة كما وكيفا، وذلك من خلال دراسات علمية حول المعدل السنوي للزيادة في أعداد المشاركين «متسابقين، حضور، محاضرين، شخصيات عامة، هيئات... إلخ»، ومقارنتها بالمستهدف، والتطور في أعداد الفعاليات، والأداء الإعلامي والتعريف بالجائزة، وكذلك المعدل السنوي للتطور في فرق العمل وإعداد المنظمين.

كما ناقشوا المعدل السنوي للتطور في عوائد الجائزة، سواء على مستوى الكويت، أو وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية، أو المجتمع الكويتي.

خلال الندوة الحوارية "الخطوط الكويتية.. إلى أين؟" في ديوان الميثاق الوطني

اليوسفي: النصف حورب لأنه أراد الحفاظ على المال العام وسمعة "الكويتية"

عادل الشنان

د.عادل اليوسفي خلال حديثه لرواد ديوان الميثاق الوطني (متين غوزال)

دافع عضو مجلس ادارة الخطوط الجوية الكويتية المستقيل د.عادل اليوسفي عن الرئيس التنفيذي للشركة الكابتن سامي النصف ودوره في الحفاظ على سمعة «الكويتية» من جهة، والمال العام من الهدر من جهة اخرى.

وقال اليوسفي خلال حديثه لرواد ديوان تجمع الميثاق الوطني امس الاول في الدسمة، عبر الندوة الحوارية «الخطوط الكويتية.. الى أين؟»، ان النصف رفض التعامل مع الوسطاء في شراء طائرات جديدة للكويتية، وطلب الاتصال مباشرة مع الشركتين الام وهما ايرباص والبوينغ، حتى لا يكلف الخزينة العامة للدولة مبالغ طائلة، مبينا ان موضوع استئجار الطائرات الهندية الخمس الذي تحول الى الشراء اخذ زخما اعلاميا لان الناس سمعوا انها هندية، على الرغم ان تلك الطائرات هي من نوع الايرباص وليست صناعة هندية.

واوضح اليوسفي ان السبب في تحويل عقد الاستئجار الى الشراء كان بناء على توصية من لجنة المشتريات بـ«الكويتية»، حيث طلبوا من رئيس مجلس الادارة سامي النصف شراء الطائرات الهندية الخمس لانها ارخص من تأجيرها، حيث كان سعر الايجار لمدة 8 سنوات 134 مليون دينار، بينما شراؤها يكلف 77 مليون دينار، ناهيك عن مشاكل سابقة واجهت الشركة في عقود التأجير، حيث ان الشركة المؤجرة تحتفظ بمبالغ تأمين يصعب الحصول عليها لوضع صاحب الطائرات شروطا صعبة حين انتهاء العقد، متحديا كذلك اي شركة مالية ان تقول ان شراء الطائرات بسعر 77 مليونا صفقة غير مجدية، مؤكدا ان النصف عرض الموضوع على مجلس الادارة، وخاطب كذلك هيئة الاستثمار بذلك، مشيرا الى ان مجلس ادارة الكويتية هو الجهة المخولة بالتوقيع على اي صفقة تتعلق بالشركة، لذلك لو كان رئيس مجلس الادارة النصف يريد ان ينهي صفقة شراء الطائرات بهدوء وقبل اتخاذ وزير المواصلات قرار ايقافه لفعل، ولكن لم تكن لديه اي مصالح خاصة بهذا الشأن.

وقال ان اتهام الشرفاء اصبح يتم بكل سهولة دون مراعاة للشرع والقانون، فاصبح الناس من خلال وسائل التواصل الاجتماعي يرمون التهم جزافا بحق الاخرين، والدليل على ذلك عندما اتهموني بانني مستفيد من الصفقة مع النصف، رغم ايضاحنا بدور الأخير في الحفاظ على الشركة والمال العام، وكما انني اتعامل مع الكويتية منذ العام 2004، وحينما اتصل بي النصف لاقبل في عضوية مجلس الادارة، ابلغته في اول اجتماع لمجلس الادارة انني على علاقة مسبقة مع الكويتية من خلال شركتي الخاصة بالتموين، ولدي عقد جديد معها، فاضطررت الى ان ألغي العقد بمليوني دينار، واصبحت اكثر شخص متضرر من قبولي العضوية.

واشار اليوسفي الى ان مجلس ادارة الكويتية وافق امس الاول على شراء 25 طائرة تمت الموافقة عليها سابقا من خلال وجودي ووجود الرئيس النصف، ولكن هل المبالغ التي اعتمدت هي كما كان من المتفق عليها مسبقا ام تم تغييرها؟ مطالبا مجلس الامة بالتدخل وتشكيل لجنة لمعرفة أسباب ايقاف الوزير الكندري للطائرات الخمس، ولماذا وافق اليوم «امس» على عقد شراء الطائرات الجديدة؟ وكيف وقع الوزير شراء الطائرات من دون خطة العمل التي كان يطالب فيها مجلس الادارة بالاستمرار؟

كما دعا اليوسفي جميع اعضاء مجلس ادارة الكويتية الى تقديم استقالاتهم، لان الوزير الكندري طعن في ذمة الجميع، وضرورة عدم عودتهم عن القرار الا حين يعيد الوزير الاعتبار الى الجميع. وفي رده على سؤال للوزير الاسبق عبد الهادي الصالح حول تشعب جهات القرار في الكويت وسببها في ازمة الكويت، قال اليوسفي: «ان قرار الوزير الكندري لم يكن قرارا سياسيا، انما قرار فردي»، مؤكدا انه لم يتهمه ولكن يختلف معه بالرأي.

مسألة الطائرات الهندية أخذت زخماً إعلامياً كبيراً.. والمحصلة أنها مصنعة في "الإيرباص"

تكلفة شراء الطائرات الهندية 77 مليون دينار بينما استئجارها يصل إلى 134 مليوناً

مجلس الأمة مطالب بالتدخل لمعرفة أسباب إيقاف الكندري للطائرات الخمس.. ولماذا وافق على عقد شراء الطائرات الجديدة؟

أدعو جميع أعضاء مجلس "الكويتية" إلى تقديم استقالاتهم بعد أن طعن الكندري في ذمة الجميع

وأوضح ان زيادة اصول الكويتية ليس مخالفا بشكل كلي لقانون الخصخصة، ففي مثل الظروف التي تمر بها الشركة لابد من رفع الاصول، لان طائراتها اصبحت متهالكة، واصبحت شركات التأمين تزيد من اسعارها لقدم الطائرات، بالاضافة الى مبالغ الصيانة.

وحول خصخصة الكويتية، اكد اليوسفي انه ضد خصخصة الشركة، وانه قبل العضوية ليوصل الكويتية الى الربحية، لان الخطوط الجوية في اي دولة هي استكمال الترفيه للشعب.

وفي سؤال حول اسباب عدم تجديد الطائرات القديمة، ذكر اليوسفي انها تؤثر على الربحية، ناهيك عن ان الاثاث في الطائرات القديمة ليست لها قطع غيار وتكلفتها عالية، مبينا ان تكلفة البنزين في الكويتية 60 مليون دينار بالسنة، مع قلة الطائرات لانها قديمة، مشيرا الى ان الطائرات الجديدة توفر الملايين من البنزين.

وقال ان الخطوط الكويتية تحتاج الى تجديد طائراتها وسيعود اليها المسافرون من جديد، وستعود افضل مما كانت، بشرط اختيار شخص مناسب كرئيس مجلس الادارة والمدير التنفيذي.

وحول وجود ضغوط اميركية لشراء طائرات من شركة بوينغ، اكد اليوسفي: «انا لم انف ضغوط الاميركان على شراء البوينغ، فهم اغرونا كشركة، ولكن النصف درس ارقامهم ورفضها لعدم توافقها مع السوق».

وفي رده على سؤال، بين اليوسفي ان المطارات لا تمنع هبوط طائرات الكويتية، الا اذا كانت غير مؤمنة، مشيرا الى ان مجلس الادارة كان لديه خوف من امن وسلامة الطائرات، ولكن المسؤولين في دائرة الهندسة اكدوا ان الصيانة خط احمر.

"زكاة العثمان": إتمام 1055 حالة زواج من خلال مشروع البيت السعيد

احمد الكندري

أكد مدير لجنة زكاة العثمان أحمد الكندري أن اللجنة حققت إنجازات طيبة في مشروع الزواج الذي تنفذه اللجنة على مدار العام والذي أطلقته اللجنة تحت مسمى «البيت السعيد»، وذلك مساهمة من اللجنة في العمل على القضاء على مشكلة العنوسة في الكويت.

وأضاف الكندري أن عدد المتقدمين لطلب الزواج من الرجال بلغ 2780 من الكويتيين، بينما بلغ عدد المتقدمات لطلب الزواج من النساء 3379 امرأة، موضحا أن اللجنة ساهمت في تزويج 1055 رجلا وامرأة.

وأوضح أن اللجنة تكرس جهدا كبيرا لنجاح هذا المشروع لفائدته العظيمة التي تعود على المجتمع لأجل تكوين أسر مستقرة وكذلك تعزيز عملية التكافل الاجتماعي بين المسلمين وتقديم الدعم والعون والمساعدة لغير القادرين على الزواج والمساهمة في بناء الأسر الصالحة، مؤكدا أن الزواج فيه صيانة العرض وعفة النفس والمحافظة على تعاليم الدين وقيم المجتمع والابتعاد عن الرذيلة والفساد الأخلاقي.

وحث المحسنين على دعم هذا المشروع المبارك والذي يساعد في رسم البسمة والسعادة على وجوه الفقراء ويحمي المجتمع من الآفات التي تترتب على تأخر سن الزواج وارتفاع معدل العنوسة واعراضها القتاكة.

وبين الكندري أن هذا المشروع جاء بعد دراسة وبحث متأن واستشارة أهل الرأي والخبرة والاختصاص في مجال شؤون الأسرة والزواج، وعقدنا معهم لقاءات ووضعنا أمامنا المحاذير والعقبات، والتقينا بأكثر من مختص في مجال الأسرة وكذلك مكتب الإنماء الاجتماعي، حيث أخذنا بتوجيهات د.بشير الرشيدي ود.فهد الناصر، وقمنا بإعداد نموذج لطالبي الزواج من الرجال والنساء يحوي جميع البيانات والمعلومات المتصلة بالمتقدم، كما أعد لنا مكتب الإنماء الاجتماعي في الديوان الأميري نموذج مخالصة أو براءة ذمة بحيث يخلي مسؤولية اللجنة عما يقع من خلاف بين الزوجين بعد الزواج، وأن دور اللجنة هو دور التوصيل والتوفيق بين الطرفين، أما مسؤولية البحث والتحري عن الطرف الآخر فهي مسؤولية الزوجين.

العنجري: «بنيان الرحمة» مساهمة إنسانية لأطفال سورية

د.وليد العنجري

وفد الرحمة في مدرسة بنيان الرحمة

أعلن د.وليد العنجري مسؤول القوافل الإغاثية بالرحمة العالمية بجمعية الإصلاح الاجتماعي عن افتتاح «مدرسة بنيان الرحمة» لتقدم خدماتها لأكثر من 480 طالبا وطالبة من المستوى الأول إلى التاسع من اللاجئين السوريين على الحدود التركية، حيث يوجد أكثر من 600 ألف سوري لجأوا إليها نتيجة الأحداث.

وأضاف العنجري أن «الرحمة العالمية» سعت لأن تقدم خدمة نوعية عبر برامجها الإغاثية واستطاعت أن تكون أول مؤسسة خيرية من خارج تركيا تقوم بتأسيس هذا الصرح التعليمي وقد تم توفير التبرع اللازم لإتمام المدرسة التعليمية بالمشاركة مع حملة البنيان.

وحازت المدرسة اهتماما رسميا وشعبيا كبيرا سواء من قبل اللاجئين السوريين او السلطات الرسمية في تركيا والتي كان لها دور في تسهيل اجراءات التأسيس وفتحت أبوابها لإتمام المشروع.

وتحدث العنجري عما يتعرض له أطفال سورية من مآس تتطلب المزيد من الجهود وذلك بعد الإعلان من قبل المفوضية السامية لحقوق الإنسان التابعة للأمم المتحدة عن أن هناك ما يقرب من 70,000 عائلة سورية لاجئة دون آباء، وأكثر من 3,700 طفل لاجئ غير مصحوب أو منفصل عن كلا والديه، وفي لبنان وحدها يقدر أن يبقى ما يقرب من 200,000 طفل سوري لاجئ ممن هم في سن المدرسة دون تعليم حتى نهاية العام حسب المفوضية.

ما يتعرض له أطفال سورية من مآس يتطلب المزيد من الجهود

وطالب العنجري الذي استطاع من خلال زيارته المتتابعة عبر اشرافه على قوافل الرحمة الإغاثية والتي تجاوز عددها 113 قافلة حتى الآن أن يقدم وصفا للواقع ومعرفة احتياجاته، طالب الشعوب العربية والإسلامية عامة والخليجية خاصة بأن تستمر في تقديم الدعم للبرامج الإنسانية وذلك لأن الواقع وكما يقول العنجري أصبح كارثيا في دول اللجوء وفي الداخل السوري خاصة في ظل امتداد الأزمة السورية زمانا ومكانا. كما اعتبر العنجري أن المؤسسات الخيرية وخاصة الكويتية استطاعت ان تنظم جهودها بما تمتلكه من خبرات في هذا المجال عبر أزمات عدة شاركت في تخفيف أعبائها وهو ما ساهم في تميز المؤسسات الخيرية الكويتية بالبرامج التي تستهدف احتياجات الواقع وعدم تكرارها، مشيرا إلى التعاون القائم بين المؤسسات الخيرية والحملات التي تتم، ومنها تعاون «الرحمة» مع حملات كـ«البنيان وإنساني وأكاديميون كويتيون واتحاد الطلاب.. وغيرها» والتي كانت لها أثرها ومردوها المثمر على حد وصف العنجري.

جانب من الحضور (متين غوزال)

الرميحي: «الخدمة المدنية» يواصل لقاءاته مع الجهات الحكومية من أجل رقابة فاعلة

قال الوكيل المساعد لشؤون مراقبي شؤون التوظيف في ديوان الخدمة المدنية أحمد الرميحي ان الديوان يواصل لقاءاته مع الجهات الحكومية المختلفة لمتابعة ملاحظات مراقبي شؤون التوظيف التابعين للديوان عن تلك الجهات من اجل ضمان فاعلية رقابة الديوان في هذا الشأن.

واضاف الرميحي في تصريح ان مسؤولين من الديوان قاموا في هذا الاطار بزيارة الى وزارة المواصلات لمتابعة ما رصده مراقبو الديوان من مخالفات متعلقة بقرارات الوظائف الاشرافية التي أصدرتها الوزارة وقرارات الايفاد للدورات التدريبية.

وذكر ان اللقاء تطرق الى ما تم مناقشته حول تمكين مراقبي الديوان من اعمال الرقابة المسبقة على المهمات الرسمية وشغل الوظائف الاشرافية والاستعانة بالخدمات وتعديل الهياكل التنظيمية بالوزارة تنفيذا لكتب الديوان في هذا الشأن.

واشاد باهتمام الوزارة وتعاونها مع مراقبي الديوان وبقيامها بتشكيل لجنة لبحث الملاحظات التي رصدها مراقبو شؤون التوظف التابعين للديوان بالوزارة وإيجاد الحلول لها. من جانبها أشادت الوكيل المساعد للشؤون القانونية والادارية في وزارة المواصلات بثينة السبيعي بالجهود التي يبذلها قطاع مراقبي شؤون التوظيف نحو مساعدة الوزارة لتطبيق قرارات مجلس الخدمة المدنية وتعاميم الديوان. وبينت ان الديوان اشار الى بعض الملاحظات بشأن القرارات المنظمة لشغل الوظائف الاشرافية التي يحتاج بعضها الى مزيد من الدراسة وإعادة النظر خصوصا فيما يتعلق بحرمان بعض الفئات التي لا تحمل مؤهلات عليا من تقلد الوظائف الاشرافية.

من جهته ثمن مدير إدارة مراقبي شؤون التوظيف للوزارات بالديوان عبدالعزيز شعيب اهتمام الوزارة الملحوظ تجاه ملاحظات مراقبي شؤون التوظيف وقيامها بالاستفسار من المراقبين حول كيفية تطبيق أحكام القوانين واللوائح تطبيقا صحيحا.

وأوضح ان اللقاء استعرض اختصاصات مراقبي شؤون التوظيف وفقا لقرار مجلس الخدمة المدنية بشأن نظام تعيين مراقبين لشؤون التوظيف بالوزارات والادارات الحكومية والجهات الملحقة وتمكينهم من ممارسة عملهم عبر امدادهم بشكل مستمر بكل القرارات الادارية والوزارية لبسط الرقابة السابقة واللاحقة عليها.

النمش: «مكافحة الفساد مسؤولية مشتركة» في الجميرة 9 الجاري

قال المستشار عبدالرحمن النمش ـ رئيس الهيئة العامة لمكافحة الفساد ـ ان الهيئة تعتزم تنظيم ندوة بالتعاون مع جمعية الشفافية الكويتية تحت عنوان «مكافحة الفساد مسؤولية مشتركة».

وأشار الى ان صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد قد تفضل مشكورا بشمول تلك الندوة برعايته الكريمة، وتأتي الندوة في غمار احتفال العالم باليوم العالمي لمكافحة الفساد ومرور 10 سنوات على إعلان الجمعية العامة للأمم المتحدة تسميه يوم التاسع من ديسمبر من كل عام يوما عالميا لمكافحة الفساد.

وأضاف النمش ان الندوة ستنعقد الاثنين 9 ديسمبر الجاري بفندق الجميرا في الـ 9,30 صباحا، موجها الدعوة لجميع المؤسسات والهيئات الحكومية ومنظمات المجتمع المدني والأفراد لحضور تلك الندوة، والإسهام بشكل فعال في المناقشات التي ستجري خلال تلك الندوة.