

تقنية عالية للحد من حوادث السير.. محركات ديزل اقتصادية.. وشبيهة بالمركبات الرياضية المتعددة الاستخدامات



# «مرسيدس - بنز سبرينتر» الجديدة..

## تحت رحالها في الشرق الأوسط

أكثر حدة، ومن المزايا اللافتة جدا هي الشكل المشابه للقناع في وحدة الأضواء والذي يقسم الإنارة الأمامية إلى أجزاء منفصلة. أما المصد الأمامي فهو أعلى الآن ويؤدي إلى مستويات حماية محسنة للمشاة في حالة الاصطدام بهم، ويتميز هذا المصد أيضا بشكله الأكثر بروزا.

ومن شأن الإنارة الدقيقة للتفاصيل في تصميم الجهة السفلية من «سبرينتر» أن يجعل منها مشابهة للمركبات الرياضية متعددة الاستخدامات. ومن الجهة الخلفية، لا يزال بالإمكان التعرف مباشرة على «سبرينتر» الجديدة من خلال الأضواء الخلفية المجهزة إلى قسمين.

وتتم تحسين المقصورة الداخلية بشكل كبير. وتوفر الأغشية الجديدة للمقاعد والكسوة الجديدة للمقصورة مستويات راحة معززة أكثر. وتتمتع عجلة القيادة بميزة الإمساك بها بشكل أفضل وتضم غلافاً أسمك، فيما تحوي فتحات الهواء النقي لمسات أنيقة من الكروم. بدوره، تتميز مقبض ناقل الحركة بتصميم جديد أيضا.

ومن خلال الجيل الجديد للراديو، وجدت بعض المزايا والإلكترونيات المتطورة المخصصة للعملاء مكانها في «سبرينتر» الجديدة. شاملة ميزة الاتصال الهاتفي عبر تقنية البلوتوث مع رقعة أزرار الهاتف ودليل الهاتف كجزء من المزايا المتوفرة.

وركز مطورو «سبرينتر» الجديدة بشكل أساسي على عمليات الاختبار المكثفة. ومن خلال إجراء تجارب واختبارات تحمل فوق مسافة طويلة بلغت أكثر من 8 ملايين كيلومتر، إلى جانب إجراء العديد من التجارب المكثفة مع الزبائن شاملة التطبيقات العملية، تم بالفعل التحقير من مستويات الجودة العالية لمركبة «سبرينتر» الجديدة. إن المواصفات والمعلومات الموجودة ضمن هذه المجموعة الصحافية تنطبق على مجموعة طرازات «مرسيدس - بنز» العالمية. قد تنطبق مواصفات مختلفة في باقي الدول.

التحميل والتفريغ ملائمة أكثر. وتعتبر «سبرينتر» الجديدة أول مركبة فان تتوافر مع مجموعة كاملة من خيارات المحركات التي تتوافق تماما مع متطلبات «يورو 3» (3 Euro) إضافة إلى مقاييس «يورو 6» (Euro VI) المتعلقة بالانبعاثات. وفيما يخص محركات وقود البنزين التي تتوافق مع مقاييس «يورو 6» (6 Euro) ومحركات الديزل التي تتوافق مع مقاييس «يورو 4» (4 Euro) الخاصة بالانبعاثات. وستتواجد في أسواق الشرق الأوسط نوعان من محركات وقود البنزين، واحد بأربع أسطوانات بقوة 156 حصانا وآخر بست أسطوانات بقوة 258 حصانا، إضافة لمحركي ديزل بأربع أسطوانات بقوة 150 و 116 حصانا.

وتعد عملية نقل الحركة الأوتوماتيكية قياسية في المركبات المزودة بمحرك وقود البنزين نوع V6 واختيارية مع محركات وقود البنزين من أربع أسطوانات. أما جميع محركات الديزل فترتبط بناقل حركة يدوي نوع «إيكو غير» (ECO Gear) من ست سرعات. ويؤدي الجمع بين محركات الديزل الاقتصادية جدا ووحدة توليد الحركة المعززة والتجهيزات الإضافية إلى توفير مجمع بالوقود يبدأ من 6,3 لترات/100 كلم، وهو رقم قياسي جديد متميز لفئة مركبات «سبرينتر».

أما من ناحية الشكل، فإن «سبرينتر» تترك انطباعا فورياً وعالي التأثير. وتماشيا مع خط التصميم الحالي لدى «مرسيدس-بنز»، فإن شبك الرادياتور يبدو أعلى وأكثر قوة. وتجذب فتحات الشبك الثلاث أكثر ميلانا للخلف ومخرمة. وهذا لا يعطي فقط انطباعا ديناميكيا، بل يسهم أيضا في الوقت ذاته بتعزيز مستوى تدفق الهواء. وتم جعل الشبك الأمامي الشهير لدى العلامة التجارية أكثر بروزا بفضل الجوانب المائلة. بدورها، تتمتع الأضواء الأمامية بخطوط محيطية

مركبة «سبرينتر» وفقا لمتطلباته الخاصة. ويعبر فريق التطوير في «مرسيدس - بنز» عن اقتناعه بأن استخدام أنظمة المساعدة الإلكترونية في فئة مركبات الفان سترك أثرا إيجابيا كبيرا على الإحصائيات المتعلقة «سبرينتر» وهي بالنتيجة تعتبر عنصرا مهما جدا عند القيام بنقل حتى 22 شخصا في باصات «سبرينتر» الصغيرة (Sprinter Mini) الجديدة.

إلى جانب هذا، قامت «مرسيدس - بنز» بتعزيز ديناميكيات القيادة في «سبرينتر». ولم تسهم عملية تخفيض ارتفاع الشاسيه بتقليل مستويات مقاومة الرياح واستهلاك الوقود فحسب، بل أيضا في تعزيز مستويات السلامة على الطرقات وجعل عملية

المساعدة في منع التصادم (Collision Prevention Assist) والمتوافر اختياريًا. ومن الأنظمة الجديدة على النقطة العمياء (Blind Spot)، ونظام المساعدة في الحفاظ على خط السير (Lane Keeping) ونظام المساعدة في استخدام الإنارة الأمامية العالية (High Beam Assist).

وستتوافر نظام المساعدة الهوائية الجانبية، الذي يعد من مزايا برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)، من ضمن التجهيزات القياسية في جميع طرازات الفان المغلقة أو باصات الركاب. أما أنظمة المساعدة الأخرى فيمكن طلبها كإضافات بشكل منفرد أو من ضمن باقة شاملة يتم تجهيزها بأسلوب ملائم، ويمكن لكل عميل أن يقوم بتصميم

تعد «سبرينتر» تقليديا رائدة من ناحية الأنظمة المخصصة لمساعدة السائق والسلامة، والتي تضم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) التفاعلي، ونظام المكابح المانعة لانغلاق العجلات (ABS) وأكياس الهواء لحماية السائق، وهي تتوافر كلها في جميع مركبات «سبرينتر». منذ سنوات عديدة، أما الطراز الجديد، فقد تم تجهيزه بخمسة أنظمة مساعدة إضافية - شاملة بعض الأنظمة الجديدة التي تظهر للمرة الأولى عالميا في فئة مركبات الفان - التي تساعد أكثر في تقليل عدد الحوادث. ومن بين الأنظمة الجديدة التي تظهر لأول مرة على المستوى العالمي نظام المساعدة الهوائية الحانئية (Crosswind Assist) إضافة إلى نظام

نوعان من محركات وقود البنزين.. واحد بأربع أسطوانات بقوة 156 حصانا وآخر بست أسطوانات بقوة 258 حصانا



أعلنت شركة «مرسيدس - بنز» عن وصول طراز «سبرينتر» (Sprinter) الجديد، والرائد ضمن فئة مركبات الفان الكبيرة، إلى أسواق الشرق الأوسط. ولقد بدأ بيع هذه المركبة في صالات العرض في مختلف أرجاء المنطقة، ويبدأ سعر فان «سبرينتر 216 بائل» (Panel 216 Sprinter) الأساسي عند 32,100 ألف دولار أميركي، بينما يبلغ سعر الطراز الأعلى ضمن العائلة «سبرينتر 524 هوتيل باص» (Hotel Bus 524 Sprinter) نحو 110,500 ألف دولار أميركي.

ولقد أعطت «مرسيدس - بنز سبرينتر» (Benz Sprinter) اسمها إلى فئة كاملة من المركبات، ويرتبط اسمها حول العالم مع الفانات الكبيرة مع وزن إجمالي مسموح يصل إلى 5,0 أطنان. ولطالما كانت هذه المركبة رائدة في فئتها من ناحية الابتكارات المميزة، وبالتالي فإن «سبرينتر» الجديدة ترسي مجددا المعايير العالية وتؤكد على هذا من خلال باقة تضم خمسة أنظمة سلامة جديدة إضافة إلى توافر مجموعة من المحركات القوية لتلبية متطلبات العملاء في الشرق الأوسط، لكن الأمر لا يتمحور فقط حول القوة، بل إن «سبرينتر» الجديدة تتمتع أيضا بشكل جديد رائع وديناميكي.

وخلال حفل الإطلاق الذي أقيم على «حلبة مرسى ياس» في أبوظبي بدولة الإمارات العربية المتحدة، حظي الضيوف بفرصة تجريبية واختبار «سبرينتر» الجديدة على الأسطح الزلقة والرطبة وتمكنوا من التعرف عن كثب على أنظمة السلامة المتكاملة الجديدة كليا التي تحتوي عليها المركبة، كما تواجدت في الحدث شركة الإسعاف الوطنية، التي مقرها أبوظبي والرائدة في دولة الإمارات بتوفير الرعاية الصحية الطارئة قبل الوصول إلى المستشفى. وقامت الشركة التي يوجد لديها حاليا مجموعة من مركبات «سبرينتر» بتقديم عرض تفاعلي بينت من خلاله كيفية استخدام «سبرينتر» الجديدة لإنقاذ الأرواح.



نظام الأمان في مركبات سبرينتر



رعاية المقصورة الداخلية من مركبات مرسيدس - بنز سبرينتر



الموديل الجديد من باص «رانج - كرو»

أكثر مركبة فان اقتصادية ضمن فئتها

إجراء تحديثات إضافية على التصميم الخارجي والداخلي



تم اختبارها لمسافة ملايين الكيلومترات



الموديل الجديد من رانج «فلات - بد»



الموديل الجديد من فان «رانج - بائل»