

حملة مرورية بمشاركة 60 دورية تنتهي بتحرير أكثر من 500 مخالفة وضبط 35 شابا وحدنا يقودون دراجات نارية

# العلي: سيارتان بحد أقصى للمواطن والمقيم للحد من الازدحام المروري وفرض رسوم تصاعديّة على السيارات التي تزيد عن الحد المسموح

## متخصصون عالميون: غياب الوعي في القيادة الآمنة سبب رئيسي لزيادة ضحايا الطرقات



المتحدثون في الحلقة النقاشية

أن الداخلية ممثلة بالإدارة العامة للمرور قادرة على حل هذه المشكلة منفردة، فلابد من تعاون وتضافر الجهود من قبل الجميع في القطاعين الحكومي والمجتمع المدني ومؤسساته لحل هذه المشكلة، لافتا إلى أن الكثير من اللوم يقع على قائدي المركبات ومستخدمي الطرق.

وأضاف أن الجهود الجبارة التي تقوم بها أجهزة الداخلية وخاصة الإدارة العامة للمرور خفضت أعداد الضحايا وحدثت من الخسائر البشرية والمادية التي تقع على قائدي المركبات بالقيادة الآمنة على الطرق.

من جانبه، قال المدير الفني للاستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل في الكويت الدكتور م. كيم جريو: إن دور المجتمع مهم وكبير في زرع الوعي وثقافة احترام الأنظمة والقوانين، لافتا إلى الدور الإيجابي الذي تقوم به جمعية المهندسين الكويتية في هذا المجال، ولفت م. جريو: أن أهمية معالجة المشكلة المرورية وقضايا النقل تنبع من أن المشاريع ذات العلاقة بها تشكل نحو 45٪ من مشاريع خطط التنمية في الكويت، مشيرا إلى أن الاستراتيجية الكويتية التي وضعت بالتعاون مع بعض منظمات الأمم المتحدة ستوفر على الدولة نحو 8 مليارات دينار خلال 5 سنوات، وتعزز مكانة الكويت إقليميا ودوليا فالكويت أول دولة بالمنطقة تضع هذه الاستراتيجية المتكاملة والتي تحتاج لمزيد من تضافر الجهود لتطبيقها.

### التجارب العالمية

من جهته، أكد مدير مرور لندن لين ألين على أن الهدف هو الوصول إلى أعداد الضحايا الذين يسقطون جراء حوادث السير والاستخدام السليم للطرق والمركبات، موضحا أن هذا الهدف طموح كبير لدى جميع المؤسسات القائمة على المرور في بلاده.

وأشار إلى أن استراتيجية الكويت للمرور والتي اطلع عليها وزملاؤه طموحة ومبنية على تحليل للمعلومات الواقعة، داعيا إلى استخدام مزيد من الوسائل لزراعة ثقافة الوعي بأهمية القيادة الآمنة وتطوير الكوادر البشرية العاملة في مجال المرور والنقل وإدارة الطرق وتصميمها.

### حمد العنزي

دعا عدد من المتخصصين والمهندسين المعنيين بقضايا النقل والمرور، إلى زرع فكر وثقافة القيادة الآمنة لدى مختلف شرائح المجتمع، بحيث تحترم أنظمة وقوانين المرور وتلتزم بها، لافتين إلى غياب الوعي لدى نسبة عالية من مستخدمي الطريق موضحين أن الالتزام بالأنظمة والقوانين المرورية يحد من الخسائر البشرية والمادية الكبيرة التي تقع جراء حوادث السير.

هذه الدعوة جاءت على لسان جميع المتحدثين في الحلقة النقاشية التي أقامتها لجنة النقل والمرور بجمعية المهندسين الكويتية والتي استضافت المشاركين في الورشة العالمية التي أقامها جهاز تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للمرور بالكويت، وقد أقيمت الحلقة بمقر جمعية المهندسين الكويتية مساء يوم أمس الأول (الخميس).

### جهود مبكرة

بدأت الحلقة بتقديم من رئيس اللجنة بالجمعية م. لافي الحصيان الذي أكد مشاركة الجمعية في المساعي الرسمية والشعبية للحد من الخسائر المالية والبشرية الكبيرة التي تتكبدها البلاد جراء استفحال هذه المشكلة التي تكاد ان تصل إلى أزمة مزمنة رغم وجود الحلول والجهود الكبيرة في هذا المجال، لافتا إلى أن جمعية المهندسين الكويتية ومنذ العام 2003 وهي تقدم الدراسة تلو الأخرى وتمتد يد التعاون لكل يد المعنيين بهذه المشكلة. وزاد م. الحصيان: إن تشعب القضية المرورية وتعقيداتها لا يعينان الاستسلام لها، بل لابد من تنفيذ البرامج والخطط الموضوعة لتطويقها، مضيفا أن الخطوات التنفيذية لزيادة الوعي بهذه القضية وزرع ثقافة الوعي المروري لا تزال محدودة فالجلس الأعلى للمرور لا يزال دوره استشاريا ولا يملك أي صلاحيات تنفيذية، كما أنه لا يمد يد تأهيل للمواطنين بالحصول على رخص القيادة، وكذلك عمليات تدريب مستمر للأفراد من المدنيين والعسكريين المعنيين بالنقل والمرور.

### حلول جماعية

وفي كلمته أمام الورشة قال المدير الوطني لمشروع الاستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل في الكويت العميد ناصر مخلف العنزي: يخطئ من يعتقد

انخفاض الحوادث وما ينتج عنها من وفيات باعتبار أن السرعة الفائقة هي من الأسباب الجوهرية للحوادث المرورية الخطرة والمميتة.

وكشف وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون المرور اللواء العلي أن قطاع المرور استطاع أن يحصل 42 مليونا خلال الأشهر الأخيرة من أصل 51 مليون دينار كانت مستحقة للدولة على المواطنين وكانوا لا يهتمون بدفع قيمة مخالفاتهم المستحقة، مؤكدا على أن الملايين التسعة المتبقية جاز الزام الأشخاص المستحقين لدفع هذه الرسوم بدفعها إلى جانب الربط بين أجهزة وزارة الداخلية سواء في الهجرة أو المنافذ بحيث يتم منع الوافدين من تجديد إقامته من دون أن يدفع ما عليه من مبالغ مستحقة وكذلك منعه من السفر دون أن يدفع المبالغ المالية المستحقة عليه، مؤكدا على أن هذه الإجراءات ليست بدعة أو تنفرد بها وزارة الداخلية دون غيرها وإنما نظام معمول به، ووزارات الدولة ملزمة بأن تفعله باعتبار أن تلك الأموال أموال دولة واجب تحصيلها من المستحقين، وإردف اللواء العلي بالقول هناك 10 آلاف مواطن تم مخاطبتهم بكافة الوسائل لدفع الالتزامات عليهم للخدمة فحسنا لم يتجاوبوا مع ذلك جرى رفع ملفاتهم للقضاء حتى يدفعوا ما عليهم حسبما يراه القضاء.

وقال اللواء العلي إن التزام قطاع المرور بنسود القرار الوزاري الخاص بمنع القيادة بشكل كامل دون تجاوز لهذه القوانين دفع نحو انخفاض أعداد الرخص، وكان قطاع المرور قد شن حملة مرورية

تعد من الحملات الكبرى في منطقة الخيران بمشاركة 60 دورية وأكثر من 70 رجل أمن وجري تحرير أكثر من 500 مخالفة مرورية بالإضافة إلى ضبط 35 شابا وحدنا يقودون دراجات نارية بدون رخصة قيادة ويقودون مركبات بدون رخص قيادة، حيث جرى إحالتهم نظارة المرور وحجز أكثر من 45 دراجة نارية بأوامر من اللواء عبدالفتاح العلي بأن يكون الحجز لا يقل عن شهرين. وشارك في الحملة رجال مرور حولي بقيادة العقيد علي الديحاني ورئيس حركة السير بمرور حولي المقدم سعد الرقيب والنقيب عمار دشتي والملازم أول بدر الخليفة وعدد كبير من رجال مباحث المرور. وشارك أيضا رجال قطاع مرور الأحمدية بقيادة المقدم سعود الحسيني والنقيب محمد الهملان وشارك أيضا رجال بلدية الكويت وقاموا برفع الباناشات والبقيات ورفعها إلى كراج الحجز التابع لوزارة الداخلية.



تحرير المخالفات المرورية خلال الحملة

انخفضت من واقع الإحصائيات الرسمية المسجلة والموتقة.

### انخفاض أعداد الوفيات

ولفت اللواء العلي إلى أن الانخفاض في الوفيات وفي الحوادث هذا العام كان نتيجة جهود كبيرة بذلها إخواني وإبنائي العاملون في هذا القطاع وبمعاونة قطاعات أخرى أمنية، حيث تم الحرص على تطبيق القانون والحزم مع المخالفين من خلال احتجازهم وإحالتهم إلى محكمة المرور كما تم تحديد الطرقات التي تسجل حالات وفيات بمعدلات عالية مثل طريق التويصيب ومن ثم زيادة أعداد الكاميرات والرادارات المتحركة مع عمل علامات استباقية تنبيهية للسائق بانه متجاوز وتنظيم حملات رادار على مدار اليوم وكل هذا يساهم في أن يقلل المواطنون والوافدون من سرعتهم على هذا الطريق وهو ما أدى إلى

في الأساس إلى منع شريحة كبيرة من الوافدين كانت تجوب الطرقات دون أن يكون بحوزتهم رخص سوق أو كانوا يتجولون بمركبات متهاكة تتعرض للعطل خلال السير فتتسلل الحركة المرورية، مؤكدا على أن الحملات المرورية التي شنت خلال الأشهر القليلة الأخيرة تمكنست من ضبط عشرات الآلاف من الوافدين الذين كانوا يتجرون على القانون ويقودون مركبات بدون رخصة سوق ومركبات متهاكة ومن هؤلاء من توقف تلقائيا عن القيادة خوفا من العقوبات الرادعة ومنهم من القي القبض عليهم واتخذت بحقهم الإجراءات القانونية. وقال اللواء العلي إن تطبيق القانون انطلق من استراتيجية عامة للدولة، مؤكدا على أن الحوادث المرورية في الكويت وما ينتج عنها من وفيات أو إصابات سواء خطيرة أو بسيطة أو حتى وفيات



اللواء عبد الفتاح العلي

## مليون و700 ألف مركبة تسير في طرقات البلاد

أعلن وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون المرور اللواء عبدالفتاح العلي عن أن قطاع المرور بصدد رفع دراسة إلى نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ محمد الخالد تهدف في المقام الأول إلى الحد من أعداد المركبات التي تجوب الطرقات متسببة في اختناقات مرورية لافتة، حيث تتضمن الدراسة تحديد عدد المركبات للمواطنين والوافدين بحيث يجوز للمواطن امتلاك مركبتين باسمه على أن يلزم بدفع رسوم تصاعديّة مقابل السيارات اللاحقة التي تسجل باسمه. وأضاف اللواء العلي أن الدراسة جاءت بعد أن تبين لقطاع المرور أن هناك شريحة كبيرة من المواطنين والمقيمين لديهم أعداد كثيرة من المركبات بشكل مبالغ فيه، منوها إلى أن المركبات حاليا والتي تجاوز عددها المليون و700 ألف مركبة عدد كبير بكل المقاييس على الطرقات. واستطرد اللواء العلي: هذه الدراسة ليست الوحيدة لمعالجة الاختناقات بل هناك خطط إستراتيجية تقرب والمتوسط والبعيد من شأنها تحقيق انقراض ملموسة في قضية الاختناقات المرورية عبر شبكة الطرق الجديدة.

وأشار اللواء العلي إلى أن الجهود المكثفة التي بذلت من قبل قطاع المرور وبالتعاون مع الوزارات المعنية الأخرى والزام المواطنين والمقيمين بالقانون المروري نسبيا أحدثت انقراضا تظهير جليا من خلال المنابعة الدقيقة للطرقات.

### من 10 إلى 40 كيلومترا

ومضى بالقول حركة السير للمركبات أوقات الذروة في الطرقات في الطرق السريعة كانت في السابق لا تتعدى عشرة كيلومترات في الساعة والمعدل العالي هو 120 كيلو مترا في الساعة، وبفضل الجهود بلغت في الفترة الحالية 40 كيلو مترا في الساعة، لافتا إلى أن المسافة المقطوعة من الدائري الأول وحتى الدائري السادس في ساعات الذروة كانت خلال الأشهر السابقة 53 دقيقة والآن وصلت إلى 26 دقيقة، مؤكدا على أن مشكلة الازدحام في الكويت متراكمة بسبب تراكماتها منها محدودة المساحة وكتافة المركبات.

وأردف بالقول ارتفاع معدل تحرك المركبات خلال ساعات الذروة من مادن العشرة إلى الأربعين حاليا يرجع



تقل الدراجات النارية والبانشيات غير المرخصة إلى كراج الحجز



جانب من الحملة المرورية التي شارك بها نحو 70 رجل أمن

## مواطن يتهم زوجته بسرقة 770 دينارا من حسابه

### محمد الدشيش

تقدم مواطن في العقد الثالث إلى رجال مخفر السالمية بإبلاغ يتهم فيه زوجته العشرينية بسرقة 770 دينارا من رصيده البنكي، وقال المواطن في بلاغه إنه رصد سحب المبلغ من حسابه بعد ورود رسالة قصيرة من هاتفه النقال. وعليه توجه إلى البنك ليستفسر عن عملية السحب التي لم يقع بها، وعندها طلب من موظفي البنك تقديم الكيفية التي تم بها سحب المبلغ فأبلغوه أنها تمت بواسطة بطاقته البنكية.

وبمراجعة صورة الساحب كما أظهرت كاميرا ماكينة السحب الآلي تبين أنها زوجته. وقال المواطن إن زوجته سرقت بطاقته وقامت بعملية السحب وتم تسجيل قضية سرقة، وجار استدعاء الزوجة لمواجهتها بأدعاءات الزوج وعرفه كامل تفاصيل القضية.

## أمن الدولة يحبط محاولة تهريب شاحنتي أسلحة صيد مع ذخائرها لخارج البلاد



أحد صناديق الأسلحة بعد فتحها وتفقيتها



أسلحة صيد ضبطت بحوزة المواطن وشركائه

أسلحة الصيد والذخائر فيه والقبض على سائقي الشاحنتين المستخدمتين في نقل الأسلحة إضافة إلى عاملين يحملان الجنسية الأسبانية.. هذا ولا تزال التحقيقات جارية مع جميع المتهمين تمهيدا لإحالتهم إلى جهة الاختصاص.

بأسلوب مبتكر يصعب معه سهولة العثور عليها داخل الشاحنتين. وأوضحت إدارة الإعلام الأمني أن جهاز الأمن في جهاز أمن الدولة نجحوا في إلقاء القبض على المواطن صاحب الشحنتين كما تمكنوا من مصادمة الجاحور الذي تم إخفاء

أعلنت إدارة الإعلام الأمني بوزارة الداخلية عن تمكن جهاز أمن الدولة من إحباط محاولة تهريب شاحنتين محملتين بأسلحة صيد تقليدية متنوعة مع ذخائرها تعود ملكيتها لمواطن حاول تهريبها لخارج البلاد بعد أن قام بإخفائها

## الإخلاء الوهمي لـ «الدولي» استغرق 8 دقائق



جانب من عملية الإخلاء

الحقيقية لمعرفة مدى استعداد وجاهزية مختلف إدارات «الدولي» والعاملين فيه لمثل هذه الحالات.

وأشارت إلى أنه تم إجراء عملية الإخلاء بشكل منظم وعن طريق استخدام منافذ الطوارئ وإشراف أعضاء فريق الطوارئ، مشيدة بدقة وحرص جميع موظفي البنك على الالتزام بتنفيذ خطة الطوارئ المعتمدة في البنك. وأضافت أن عمليات الإخلاء الوهمي ساهمت بشكل كبير في زيادة خبرات موظفي الدولي، كما ساهمت في رفع مستوى أداء أعضاء فريق الطوارئ في التعامل مع الحالات الحرجة والحوادث التي قد تقع لا سمح الله، مما يؤكد مدى التزام البنك وحرصه الدائم على سلامة وحماية عملائه وموظفيه.

أجرى بنك الكويت الدولي عملية إخلاء وهمي لمقره الرئيسي، بشكل ناجح، وذلك لتفعيل خطط مواجهة الحالات الطارئة في مقره الرئيسي، بالتعاون مع وزارة الداخلية، والإدارة العامة للإطفاء، وإدارة مجمع الطبية في وزارة الصحة، وإدارة مجمع البنوك المشتركة. وقالت المديرية العامة لإدارة المخاطر د. نسرين القصير «إن عملية الإخلاء تمت لحادثة وهمية استغرقت نحو 8 دقائق من الزمن منذ إطلاق حالة الطوارئ الوهمية، وأن العملية تمت بشكل منظم وناجح لجميع موظفي المقر الرئيسي للبنك والعملاء المتواجدين أثناء عملية الإخلاء»، مشيرة إلى أن عمليات الإخلاء الوهمي تهدف إلى تفعيل دور خطط الطوارئ خلال الحالات