

أكد أنه ليس هناك تعسف في الحجز الإداري أو الإحالة إلى المحكمة

# العلي: حزم «المرور» في تطبيق القانون على الجميع دون استثناء أدى إلى انخفاض المخالفات المرورية الجسيمة بنسبة 33%

العام الماضي بنسبة 1293٪ ونوه العلي إلى أن مشكلة الاختناقات المرورية خاصة في جامعات الخالدية وكيفان قابلة للحل وليست مستحيلة وهذا يستلزم تعاوناً بين إدارات الجامعة وأجهزة الدولة المعنية مع التنسيق مع شركة المرافق لإقامة مواقف علوية تستوعب نسبة معقولة من المركبات على مساحة مكانية محدودة، لافتاً إلى أن وقوف مركبات الطلاب في أماكن محظورة وعرقلتهم لحركة السير والتسكير على الآخرين مرفوض.



قاسم باشا

حضور لافت في المحاضرة

وأشار اللواء العلي إلى أن قطاع المرور قطع شوطاً في تخفيض نسبة وفيات المرور وحدث انخفاض في عدد الوفيات من 53 حالة وفاة إلى 19 حالة وفاة، لافتاً إلى أن هذا الانخفاض لم يأت من فراغ وإنما جاء بموجب دراسة الطرقات الخطرة مثل طريق النويصب ووضع علامات فسفورية وزيادة كثافة كاميرات السرعة ووضع دوريات على جانبي الطريق ووضع كاميرا متنقلة على مدار الساعة.

وأردف اللواء العلي: أتأمل حينما يبلغ عن روح أزهقت بسبب أي حادث مروري مهما كانت مسبباتها، لحظتها لو كان يبدي أن ابني جداراً من الذهب ليحول بين السيارتين المصادمتين في الحادث الذي أدى إلى لوفاة أي شخص لفلعلت، فلأرواح لا تقدر بثمن ولا يمكن لأموال الدنيا أن تعوض أرواح روع شخص بريء بسبب تجاوز لأنظمة السير.

وتكشف عن بدء تنفيذ الفحص الفني الإلكتروني إلى محافظتي الجبراء والفروانية خلال أسابيع دون زيادة في كلفة الفحص الفني.

وأشار إلى أن القراءات التي أجراها قطاع المرور أظهرت انسيابية في حركة المرور إذ أن المسافة وهذا «موقف» والتي تقطع من الدائري السادس حتى الأول في وقت الذروة كانت في السابق تقطع في 53 دقيقة، أما الآن فإن المسافة ذاتها تقطع في 26 دقيقة أي أن هناك انخفاضاً بمعدل النصف.

واستطرد اللواء العلي بالقول: هذا الانخفاض فتح عن ملاحقة أشخاص كانوا يقودون سياراتهم دون رخص سوق أو بمركبات منهالكة تسبب مشكلات على الطريق، لافتاً إلى أن كاميرات الرصد المروري أظهرت أن هناك انخفاضاً في المركبات التي تجوب طرقات مثل الغزالي ومحمد ابن القاسم والرياض مع الملك فهد والمغرب مع الملك فهد والاستقلال من 36 ألفاً إلى 34 ألف مركبة.

وأشار إلى أن معدلات المركبات التي تم حجزها في كراجات المرور جراء ارتكاب المشكلات المرورية لانعدام الرؤية الأفقية وهذا الأمر يتم تجاوزه من خلال كاميرات المراقبة والرصد المروري.

وتنفذه على فتح حارة الأمان من جهة اليسار في بعض الطرقات بحيث تتحول الطرقات من 3 حارات إلى 4 حارات، مشيراً إلى أن السير في حارة الأمان تلك ستكون وفق ضوابط السرعات محددة على أن تكون هناك حارة واحدة للأمان بدلاً من حارتين للأمان، مؤكداً على أن هذا الإجراء سيجد انسيابية ملحوظة في طرقات تعاني من تدس في الحركة المرورية وأكد أن وزارة الداخلية وفرت كل ما من شأنه خدمة الوضع المروري، أو تم التوسع في استخدام التكنولوجيا من خلال مراقبة الطرقات عن بعد والتحكم في الإشارات الضوئية وتنفيذ استراتيجية «الأون لاين» أي فسخ الإشارات الضوئية في أوقات الذروة.

وقال اللواء العلي: أصبحت التكنولوجيا مهمة للغاية وتوفر الطاقات البشرية والتي من الصعوبة أن تتعامل مع كراجات المرور المرورية لانعدام الرؤية الأفقية وهذا الأمر يتم تجاوزه من خلال كاميرات المراقبة والرصد المروري.

والإحالة إلى محكمة المرور ليست إجراءات تعسفية وإنما تهدف من وراءها إلى تحقيق انضباط وإيصال رسالة إلى المخالف بأنه يمكن أن يسجن جراء عدم التزامه بالقانون. واستطرد اللواء العلي بالقول: كم من أب أو أم أصيب لبنها أو تعرض في حادث سير تتمنى أن يكون ابنها قد لقن درساً قاسياً مهما كانت قسوته، بدلاً من أن تشاهده قعيداً أو فارق عالمنا هذا، مؤكداً على أن الحوادث المرورية والتي تخلف خسائر في الأرواح وتؤدي إلى مصابين تكلف الدولة مبالغ طائلة في العلاج والإسعاف على الإصابات المترتبة عن الحوادث.

وأكد اللواء العلي على السير على كنف الطريق من المخالفات التي حظيت باهتمام خاص من قبل قطاع المرور وخلال الفترة الماضية تم الانتباه لهذه المخالفات وتحرير 12,800 مخالفة من خلال المخالفات المباشرة أو من خلال كاميرات الرصد وهناك اتفاق بين عدد من الوزارات تم



اللواء عبدالفتاح العلي متحدثاً خلال المحاضرة

وملاحقة هؤلاء المستهترين لحماية مستخدمي الطريق من شروهم وحماية هؤلاء الصبية والمراهقين، مشيراً إلى أن الإحصائية الأحدث كشفت أن هذه النوعية وخلال الأونة الأخيرة انخفضت بنسبة 6٪. وأشار اللواء العلي إلى أن قطاع المرور وحينما أيقن أن قيمة المخالفة المترتبة على المخالفات ليست ناجعة وأن الشباب والكبار لا يبالون بقيمة المخالفات الزهيدة نسبياً اضطرت إلى تفعيل القانون فيما يتعلق بالحجز الإداري والإحالة إلى محاكمة المرور، مشيراً إلى أن قطاع المرور حجز نحو 30 ألف شخص ما بين مواطن ومقيم، مؤكداً على أن هذا الإجراء بدأ قطاع المرور يدرك ثماره جيداً من خلال الالتزام بقواعد المرور وتجنب ارتكاب المخالفات المميتة والجسيمة مثل تجاوز حدود السرعة والإشارة الضوئية الحمراء والاستهتار والرعونة وغيرها من المخالفات الجسيمة الأخرى.

وأشار إلى أن الحجز الإداري

الوزارة إلى زيادة مدخول الدولة من المخالفات المرورية وتأملاً إلى تبليغ الحصيلة جراء المخالفات عشرات الآلاف من الدنانير ولكن في الوقت ذاته فإن التعليمات الصادرة عن الشيخ محمد الخالد تتضمن الحزم وتطبيق القانون على الجميع. ومضى اللواء العلي: ترجمة لهذه التعليمات فإن قطاع المرور لن يتوانى عن تعقب المخالفين وملاحقتهم واتخاذ الإجراءات القانونية، مشدداً على ضرورة الالتزام بقواعد المرور، لافتاً في الوقت ذاته إلى أن البعض لا يزال يعتقد أن القانون المروري لا يجوز احترامه وهؤلاء نحن لهم بالمرصاد، مشيراً إلى أن التوقعات تشير إلى أن قطاع المرور تمكن من أن يصل دخله من المخالفات إلى 100 مليون دينار من خلال الحزم في تطبيق القانون وصولاً إلى انخفاض متوقع جراء استراتيجية الداخلية في هذا الشأن مستقبلاً وأشار إلى أن السباق على الطرقات والتشفيط والرعونة ظاهرة أخذت في الانحصار أخيراً جراء التشدد

## تمكنا من كسر حدة الإزدحامات المرورية من 53 إلى 26 دقيقة بين الدائريين «الأول» و«السادس»

وأشار اللواء العلي في ندوة نظمتها جمعية المهندسين الصناعيين في جامعة الكويت بالخالدية لمناقشة الأزمة المرورية وسبل حلها إلى أنه اعتقد أن هناك خلافاً في أنظمة كاميرات السرعة وتجاوز السرعة المقررة حينما وجد أن معدلات المخالفات الجسيمة تلك انخفض لعدد يصل في تجاوز الحمراء إلى نحو 69 ألفاً، وبالنسبة لتجاوز السرعة فقد انخفضت المخالفات إلى أكثر من 41 ألف مخالفة، إلا أنه استدرك بالقول أن جميع الكاميرات تعمل بكفاءة واضحة وتبين بعد التحليل أن هذا الانخفاض نتج عن التطبيق الحازم لقانون المرور وحرص قطاع المرور على تحصيل قيمة المخالفات التي يرتكبها المخالفون مع التشدد حيال وافدين كانوا يضربون بقانون المرور عرض الحائط.

وقال اللواء العلي: في وزارة الداخلية هناك تعليمات صريحة من قبل نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية الشيخ محمد الخالد بإلا تطمح

إجمالي المخالفات المسجلة حسب نوع المخالفة خلال التسعة أشهر لعامي 2013 / 2012				
النسبة	الفرق	2013	2012	المخالفة
50٪	6	18	12	القيادة بحالة سكر أو مخدر
29٪	68713	171085	239798	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء
33٪	410907	825717	1236624	تجاوز السرعة المقررة
7٪	70	875	945	السباق على الطرق
35٪	6920	26823	19903	القيادة عكس السير
11٪	4088	32271	36359	القيادة من دون رخصة سوق
3٪	286	9946	9660	الرعونة أو التفريط أو الإهمال
28٪	780	3521	2741	عدم الانتباه أثناء القيادة
37٪	2016	7408	5392	القيادة من دون لوحات
53٪	379	335	714	تركيب لوحة غير مرورية
18٪	544	3519	2975	استعمال السيارة الخاصة في نقل الركاب بالأجرة
78٪	4779	10867	6088	مخالفة نظام وشروط التصاريح
23٪	384	2033	1649	الصعود على الرصيف
53٪	1383	3975	2592	وضع حمولة زائدة عن المقرر
58٪	7665	20924	13259	عدم التقيد بالخطوط الأرضية
14٪	2148	17721	15573	سير المركبات على كنف الطريق
17٪	5803	39208	33405	القيادة من دون وثيقة تأمين
96٪	1039	2125	1086	مخالفة المشاة لقواعد المرور
122٪	938	1708	770	مخالفة الدراجات الآلية لقواعد المرور
400٪	16	20	4	مخالفة قائدي الدراجات العادية لقواعد المرور
17٪	12	84	72	مخالفة الباجيات لقواعد المرور
138٪	34028	58619	24591	عدم حمل الإجازة أو رخصة السوق
167٪	41042	65663	24621	عدم ارتداء حزام الأمان
72٪	60932	145187	84255	مخالفة شروط الأمن والمناخات
34٪	6327	24946	18619	تظليل الزجاج خلفاً للقانون
6٪	10	171	161	عدم إعطاء أولويات المرور
36٪	6564	24933	18369	مخالفة قواعد وآداب المرور
16٪	53140	380531	327391	عدم تجديد الإجازة أو رخصة السوق
5٪	29610	574283	544673	ممنوع الوقوف أو الانتظار أو العداد
36٪	10111	38050	27939	الوقوف بالأماكن المخصصة للمعاقين
400٪	4	5	1	ارتداء البرقع أو النقاب
204٪	4007	5969	1962	تلف الإجازة أو الرخصة أو اللوحات
192٪	144	219	75	جلوس الأطفال في المقعد الأمامي
222٪	20	29	9	عدم استعمال النظارة الطبية
24٪	1076	5608	4532	مرور الشاحنات في الوقت الممنوع
4٪	561	13127	13688	استعمال الهاتف النقال يدياً أثناء القيادة
10٪	4302	46378	42076	مخالفات أخرى
7٪	198682	2563901	2762583	المجموع

المخالفات المسجلة تزيد 17٪ ما يعادل 198 ألف دينار

المرور				
النسبة	الفرق	2013	2012	المخالفة
25٪	220	1108	888	السرعة بما يجاوز 30 كم
54٪	370	1055	685	تجاوز الإشارة
100٪	0	0	0	القيادة بحالة سكر
10٪	86	906	820	والرئيسية
156٪	339	556	217	بدون لوحة
100٪	4	4	0	لوحة غير مصروفة
100٪	0	0	0	سحب الترخيص
100٪	0	0	0	سحب اللوحات
92٪	232	483	251	بدون ترخيص
37٪	1279	4707	3428	بدون ترخيص
12٪	337	3039	2702	انتهاء التامين
67٪	24	60	36	بدون رخصة
33٪	520	2109	1589	رخصة غير صالحة
13٪	20	130	150	الرعونة والتفريط
100٪	0	0	0	إجراء سباق بدون تصريح
100٪	77	77	0	إجراء سباق مخالف للتصريح
4٪	69	1473	1542	مخالفة الآداب العامة
30٪	581	1374	1955	تعتمد تعطيل حركة المرور
33٪	542	2209	1667	ممنوع الوقوف
5٪	175	3631	3456	تحميل ركاب
7٪	81	1149	1230	الدخان
56٪	426	333	759	اصوات مزعجة
100٪	0	0	0	تظليل زجاج المركبة
63٪	200	120	320	عدم صلاحية الكابج (الفرامل)
71٪	433	173	606	مخالفة أوقات المنع
28٪	311	792	1103	وضع ملصقات
9٪	2084	25488	23404	أخرى
				المجموع

المرور المحجوزة ارتفاع 19٪ ما يعادل 584

إحصائية عن أنشطة الإدارة العامة للمرور من 2013/1/1 وحتى 2013/10/31							
الشهر	عدد الحوادث	عدد الوفيات	المخالفة المباشرة لأقسام الحركة المرورية	غير المباشرة للكاميرات وكاميرات على التقاطعات	المخالفة المباشرة من الفرق الجديدة الرقابة المرورية الأمنية	المخالفات المباشرة المحررة من الفرق الجديدة الرقابة المرورية الأمنية	المحجوزون بنظرارة المرور على ذمة المخالفات الجسيمة تم التحقيق واستخراج السجل التاريخي لهم
يناير 2013	7094	42	105491	127721	0	691	6
فبراير 2013	5164	52	90344	185369	0	355	8
مارس 2013	7737	37	122460	142315	0	672	7
أبريل 2013	7807	41	128275	193301	101212	929	171
مايو 2013	7735	33	102925	144935	168500	1011	661
يونيو 2013	8472	19	105228	206413	123884	2471	728
يوليو 2013	5650	36	91216	98206	88244	1602	582
أغسطس 2013	6612	29	121692	218911	13628	1541	940
سبتمبر 2013	6653	26	110339	198100	16684	1791	701
أكتوبر 2013	9345	31	139398	140207	28853	2092	642
المجموع	72269	346	1111908	1655478	541005	13155	4486

إحصائية تحصيل مبالغ المخالفات المرورية بجميع المحافظات خلال الفترة من 2013/1/1 حتى 2013/10/31										
الإدارات التابعة للإدارة العامة للمرور	إدارة مرور العاصمة	إدارة مرور حولي	إدارة مرور الأحمدى	إدارة مرور الجبراء	إدارة مرور مبارك الكبير	إدارة مرور الفروانية + المطار	مراكز الخدمة	الشؤون المالية (الائتموت - ضاديق)	مدونيات الشركات	إجمالي الصبالغ المحصلة
يناير 2013	1155195	384590	322900	228245	242135	266425	890945	451220	0	3941655
فبراير 2013	881420	296525	262630	191470	198045	200955	646740	360690	0	3038475
مارس 2013	1085845	342045	313600	208180	258055	243715	831300	416070	0	3698810
أبريل 2013	732330	381775	296700	236865	259585	263920	843055	444425	380000	3838655
مايو 2013	760215	41290	302070	207660	264330	250850	855580	391895	270000	3714790
يونيو 2013	78625	45770	400605	313250	415770	358605	1856210	1049895	800000	4678780
يوليو 2013	619795	295985	228880	217535	255870	207195	1272815	640185	100000	3838260
أغسطس 2013	442945	221710	149745	171970	165895	156835	809000	376060	150000	2644160
سبتمبر 2013	484770	284595	194650	203035	218330	217020	1004715	438070	150000	3198685
أكتوبر 2013	395425	259520	178065	160560	214905	182845	795685	327355	150000	2664360
المجموع	7276565	3444755	2649845	2138770	2496420	2348365	9806045	4895865	2000000	37056630