سياحة

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار السياحة والسفر
إعداد: أحمد يوسف
a.yousef@alanba.com.kw

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

منافسة على 21 مليون مقعد في السعودية

تدخل سوق النقل الجوي في السعودية مرحلة جديدة من المنافسة بين شركات الطيران الداخلية بعد تشغيل أولى رحلات شركتي «المها» و«السعودية الخليجية» المتوقع في منتصف العام المقبل للاستحواذ على أكبر شريحة من الركاب والمقدرة بـ 21 مليون مقعد سنويا حسب مختصين.

«مطار دبي الجديد» أكبر وجهة في العالم

زيارة 10 ملايين شخص لدبي العام الماضي دفعت الحكومة لإنشاء أكبر مطار بالعالم

قال تقرير لمحطة بي بي سي إن مطار دبي الجديد سيكون أكبر وجهة في العالم، لافتة إلى أن عشرة ملايين شخص زاروا دبي العام الماضي، وهو رقم تطمح الحكومة إلى مضاعفته في 2020 بينما اهتمت وسائل إعلام عالمية أخرى بالأنشطة والأحداث الكبيرة التي تجري على أرض الإمارة، ومنها معرض دبي للطيران.

وأكد بول غريفيث الرئيس التنفيذي لمطارات دبي في حديث إلى بي بي سي أن هناك نقاطا عدة من وراء إقامة مطار يقع بين أبوظبي ودبي، النقطة الأولى أن معدل النمو يتجاوز 16٪ سنويا، وبهذا المعدل ستنعدم الطاقة في مطار دبي الدولي الحالي لذلك كان لابد من البحث عن حل لأن ذلك الموقع جغرافيا محصور.

أما النقطة الثانية فإن مؤسسة مطارات دبي لا تعول على السوق في الإمارات فقط، ودبي تتنافس مع مطارات أخرى على السوق العالمية، والسفر من مدينة إلى أخرى عبر دبي.

وأضاف أن الناس سيأتون إلى دبي ولابد أن يزوروا دبي حتما في المرحلة الأولى غير أن معظم حركة السفر الترانزيت ستبقى عبر مطار دبي الدولي، وأن هذا الوضع سيتغير في المستقبل، وسيكون دبي وورلد سنترال الوجهة الأكبر في العالم.

وأكد جريفيث أن مطار دبي سيبلغ طاقته القصوى في 2020 لافتا إلى ضرورة العمل أن تكون الطاقة الاستيعابية كافية في دبي وورلد سنترال ليأخذ دور الوجهة رقم واحد لدبي.

وقال إن هناك مبنى واحدا للركاب حاليا يتسع لخمسة أو سبعة ملايين مسافر، ومدرج واحد لكن خطة المستقبل تتضمن خمسة مدارج، وطاقة مبان تدعم 160 مليون مسافر سنويا في المطار.

وقال تقرير لمجلة يو إس توداي إن مطار دبي الدولي يعج بالحركة، ولغات العالم تتكلم بها الألسن بحيث يقف مترجمو الأمم المتحدة عاجزين عن متابعتها، وأكد تقرير المجلة الأميركية أن آلاف المسافرين يصلون في كل ساعة من الصين، وأستراليا، والهند، وكل مكان في العالم تقريبا، ويسعى البعض للخروج من مبنى الركاب الذي يمتد طولا أكثر من 24 ملعبا لكرة القدم، ويأتي بعضهم لمواصلة رحلاتهم إلى أماكن أخرى من العالم.

وأضافت أنه لولا شركات طيران حكومية طموحة وسريعة التوسع مثل طيران الإمارات لربما قد لا يأتي أحد إلى منطقة الشرق الأوسط.

وأشارت إلى أن الشركة تجذب المسافرين بطائراتها الجميلة الحديثة، وخدماتها التي لا تتوقف غير أن العامل الرئيس هو موقعها الجغرافي فهي لا تبعد سوى ثماني ساعات عن ثلثي سكان العالم بمن فيهم الطبقة الوسطى النامية في الهند، والصين وجنوب شرق آسيا، التواقين للسفر.

«الإماراتية» تطلق أقوى عروض السفر لـ 24 وجهة بـ 90 ديناراً

«الإماراتية» تستعرض في معرض دبي للطيران بعد تسجيلها أكبر صفقات في تاريخ الصناعة

أطلقت طيران الإمارات مجموعة من أقوى عروض السفر من مطار الكويت الدولي إلى 24 وجهة تصل إليها، محطمة بذلك أسعار السفر الى هذه الوجهات.

وتتضمن مجموعة العروض الجديدة السفر في الاتجاهين شاملة جميع الضرائب والرسوم، حيث عرضت كل من بوسطن وسياتل وهيوستن بسعر يبدأ من 369 دينارا، أما لوس أنجيليس فتبدأ من 399 دينارا، ونيويورك من 354 دينارا، وجاءت واشنطن كأقل سعر ليبدأ من 329 دينارا، وقدمت كل من ستوكهولم وبراغ بسعر يبدأ من 209 دنانير، وإسطنبول بدأ السعر من 106 دنانير، وكييف بدأ من 187 دينارا، ولندن هيثرو بدأ من 191 دينارا، وأديس أبابا بدأ من 150 دينارا، والخرطوم بدأ من 170 دينارا، والقاهرة بدأ من 90 دينارا، وطرابلس بدأ من 239 دينارا، وأديليد بدأ من 527 دينارا، وبريسبين بدأ من 478 دينارا، وبكين بدأ من 330 دينارا، ودكا بدأ من 91 دينارا، وسيالكوت بدأ من 101 دينار، وسيدني بدأ من 471 دينارا، وشنغهاي بدأ من 380 دينارا، وكابول بدأ من 133 دينارا، ومانيلا بدأ من 183 دينارا.

الى ذلك، قال خبراء السفر والسياحة، ان الفترة المقبلة ستشهد تقديم شركات الطيران لتخفيضات كبيرة على وجهاتها التي تصل اليها، وذلك لاعتبار ان موسم الشتاء منخفض التكاليف، وتستثنى من ذلك الأعياد والمهرجانات مثل هلا فبراير، واجازة منتصف العام الدراسي.

11 الف دولار.. سعر تأجير الطائرات الخاصة للساعة بدبي

قدر سعر تأجير طائرات رجال الأعمال الخاصة في الإمارات بما يتراوح بين 4300 دولار و11 ألف دولار (بين 15,8 و40,4 ألف درهم) للساعة الواحدة.

وقال المدير الإداري في شركة إكزيكيوجيت الشرق الأوسط، مايك بيري، إن الشركة وسعت قدرات مرافقها في الإمارات، لتقديم مزيد من الدعم خلال فترات إغلاق أحد مدرجات مطار دبي الدولي في عام 2014، لافتا إلى أن الشركة أنشأت محطة متخصصة للصيانة في مطار آل مكتوم الدولي في دبي، نقلا عن «الإمارات اليوم»..

وأكد بيري أن الشركة ستفتح خلال الفترة المقبلة محطتين جديدتين لصيانة الطائرات في مطاري الشارقة الدولي، والبطين للطيران الخاص في أبوظبي، مبينا أن افتتاح تلك المحطات يأتي بعد عودة الحركة الجوية الخاصة بطائرات رجال الأعمال في دبي إلى مستويات ما قبل الأزمة المالية العالمية.

وأشار إلى أن تحول دبي إلى مدينة عالمية أسهم في نمو قطاعات الأعمال، بما في ذلك قطاع الطيران الخاص، الذي يتوقع أن يحقق معدلات نمو جيدة في العامين الحالي والمقبل.

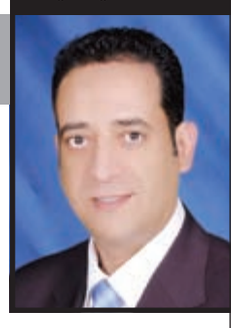
وأضاف أن الأسعار تبدأ من 4300 دولار حتى 11 ألف دولار للساعة الواحدة، وتختلف بحسب نوع الطائرة.

وقال إن فوز دبي باستضافة «إكسبو 2020» سينعكس إيجابا على قطاعات الأعمال، وعلى حركة الطيران من وإلى دبي، ما يزيد من سفر رجال الأعمال.

الأسعار تختلف بحسب نوع الطائرة

ثقافة سياحية

kabsha@me.com
@kkabsha
بقلم الخبير السياحي
كمال كبشة



طيارون.. بلا طائرات!

ربما من حسن حظ الطائر الأزرق او الخطوط الجوية الكويتية انه لأول مرة يكون رئيس مجلس الإدارة ورئيس الجهاز التنفيذي طيارا، وهذه ميزة كبيرة قلما تتوافر، ويجب ان تصب في خانة تطوير الشركة وتعويض سنوات الغياب عن المنافسة والتعثر الذي واجه الشركة في بعض المفاصل.

الطائر الأزرق حاليا في حالة لا تسر عدو ولا حبيب، بعد ان خرج خالي الوفاض من معرض دبي الدولي للطيران، جريح ينتظر القرارات الحكومية التي تعيد اليه اعتباره وكبرياءه وعنفوانه التنافسي على خارطة الطيران الخليجية التي قفزت عدة خطوات هائلة، واختصرت الزمن في سنوات قليلة، ضاربة المثل بأنه ليس هناك مستحيل.

تجارب طيران الاتحاد يجب ان تعطينا درسا، ان الفرص لا تنتهي وان افاق التطور لا سقف لها، وان الإبداع والابتكار لا حدود لهما، وعلينا ان نستغل خبرة كباتن «الكويتية» على رأس الإدارة والجهاز التنفيذي، وتحرير القيود التي كبلت الشركة ولا تفيد سوى المنافسين.

الطائر الأزرق يقف مكلوما مكتوف الأجنحة وهو ما كان في السابق يغرد وحيدا فريدا يتفاخر بحداثة اسطوله، وفخامته وخدمته الذكية، ليس عيبا التعثر لكن العيب ان تبقى متعثرا، فلا مقاومة او محاولة للعودة الى حلبة المنافسة من جديد وهو ما نتمناه للخطوط الكويتية كونها ضلعا تنافسيا ويحمل اسم اغلى البلاد «الكويت».

الجهود المبذولة من رئيس مجلس الإدارة الكابتن سامي النصف في إقناع المعنيين يجب ان تقابل بالتجاوب السريع وتقديم يد العون له، لأنه يقوم بعمل وطني من الطراز الأول.

وبنظرة سريعة على معرض الطيران الذي عقد مؤخرا في دبي وبلغت حجم التعاقدات فيه نحو 200 مليار دولار، نجد ان الشركات الخليجية في المعرض استحوذت على نصيب الأسد من حصة شراء الطائرات التي بلغت 194 مليار دولار في مسعى لتوسيع اساطيلها، وذلك لاستيعاب الاعداد المتزايدة من حركة المسافرين عبر المنطقة وتنويع ايرادات اقتصادها حيث تشهد منطقة الخليج نموا مطردا وتأتي بعد الولايات المتحدة والصين من حيث نمو حركة الملاحة الجوية بها.

كل هذه الصفقات الضخمة في صناعة الطيران تجعلنا نسارع الخطى بالطاقة القصوى حيث بات بيننا وبين المنافسين مسافات كبيرة تحتاج الى تخطيط، وعي، دعم، مساندة، تحفيز، واستعادة ثقة. يجب ان نخرج سريعا من حالة التوسل الى الحكومة من أجل التأجير.

اعتقد ان المرحلة الراهنة هي مرحلة التنفيذ وترجمة التوصيات، فلقد انتهت جميع الدراسات من الشركات العالمية المتخصصة في تقييم وضع الخطوط الكويتية وقدمت التوصيات الى الحكومة والى الآن لم ينجز شيء على ارض الواقع، فالى متى تنتظر الحكومة، هل من المنتظر ان تحدث كارثة، معاذ الله، نحن ومن خلال رسالة الاعلام السامية نناشد المسؤولين عن هذا الملف أن يكونوا على قلب رجل واحد، وان ننحي خلافاتنا جانبا وان نرى الطائر الازرق يحلق في السماء عاليا بحلته الجديدة، وان تكون هناك قرارات سريعة وحاسمة من اجل الكويت.

«السعودية» تمنع التلاعب بالأسعار

تطبيق نظام جديد يمنع التلاعب بأسعار تذاكر السفر

قالت الخطوط السعودية انها تعتزم تطبيق نظام جديد للحجز «علم» خلال الثلاثة أشهر المقبلة، والذي سيمكن الطلبة والعسكريين وذوي الاحتياجات الخاصة من اصدار تذاكرهم دون الذهاب الى مكاتب الحجز والمبيعات، ومن خلال معلومات رقم الهوية الوطنية.

هذا ما كشف عنه نائب مساعد المدير العام للمبيعات المباشرة المكلف في الشركة محمد بن غنام الكعيد، مشيرا إلى أن هذا النظام سيحد من التلاعب بالتخفيضات.

وقال ان أي تلاعب مستقبلا في الحجز أو في تخفيض الاسعار سيعتبر تزويرا وتحايلا على القانون ويحول صاحبه الى الجهات الأمنية.

وطمأن الكعيد حسبما أوردت صحيفة «الرياض» زبائن الشركة على حجوزاتهم، مشيرا الى أن الخطوط السعودية تطبق نظاما محاسبيا دقيقا ولا يوجد مجال للتلاعب وخاصة في مجال الحجز ووسيلة الدفع.