



(قاسم باشا)

طوال خمسة عقود ما زالت «بورشه» 911، بمنزلة الرمز المطلق في عالم السيارات وذررة السيارات الرياضية

في فعالية حصرية أقيمت في مركز بورشه الكويت سلطت الضوء على «911 توربو إس» و«911 نسخة اليوبيل الذهبي» الجديدين «بورشه» تحتفل باليوبيل الذهبي لطراز 911 الأسطوري

إلى 100 كلم/س في غضون 3.1 ثوان فحسب، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 318 كلم/س. وعلى الرغم من أداء السيارة الأفضل وارتفاع قوة محركها أكثر من أي وقت مضى، فقد وظفت بورشه خبرتها التقنية المتشعبة كي تخفض استهلاكها للوقود وانبعاثاتها من ثاني أكسيد الكربون بنسبة 16٪ مقارنة بالجيل السابق.

وبالتنقل إلى «911» نسخة اليوبيل الذهبي «الحصرية» فهي تحفل بالمعايير عينها لناحيتي الأداء والعراقة، وتزخر بمزايا ساهمت في استمرار قصة نجاح طراز 911 الأسطوري طوال 50 عاماً. فالسيارة مزودة بـ «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» PASM مع تعديلات خاصة لاحتلام مع المحور الخلفي الأعرض، وذلك بهدف تعزيز ديناميكية 911 الاستثنائية في المنعطفات. كما يولد نظام العادم الرياضي صوتاً جهورياً مثيراً يتمشى مع الشخصية الديناميكية للسيارة، التي تتواصل مع الطريق بواسطة عجلات خاصة قياساً 20 بوصة، هي بمنزلة عربون تقدير مرثي لعجلات «فوكس» Fuchs الأسطورية، تم طلاؤها باللون الأسود الكامد وصقلت في وسطها. ويكتمل تالق السيارة الخارجي بخطوط تطعيم من الكروم في مداخل الهواء الأمامية وزعانف فتحة الهواء الشبكية في غطاء المحرك والمقطع الطولي بين المصباحين الخلفيين، ما يسلب الضوء على الاطلاة المميزة لهذه النسخة الحصرية محدودة الإنتاج من 911. وتترافق هذه الخطوط المميزة مع اطارات نوافذ لماعة ومرآتين خارجيتين بتصميم رياضي.

يرتبط اليوبيل الذهبي لطراز 911 بتاريخ عريق لشركة بورشه في الكويت، الواقع الذي يمتد إلى عشرينيات القرن الماضي في الكويتية».

ترسي بورشه «911 توربو إس» معايير تكنولوجية جديدة ورائدة، إذ تتصدر فئتها بنظام توجيه نشط للمحور الخلفي ودينامية هوائية متكيفة ونظام دفع رباعي جديد. وترتكز هذه التطورات التقنية على هيكل خفيف الوزن جديد بالكامل مع قاعدة عجلات أطول بمقدار



أحمد بهبهاني وعلي مراد بهبهاني ومايك إيلينثورب لحظة الكشف عن «911 توربو إس»



مايك إيلينثورب متحدثاً خلال الاحتفالية

هاتان السيارتان المذهلتان تمثلان 50 عاماً من الخبرة والمعرفة في إنتاج سيارات رياضية للاستخدام اليومي، ولا شك في مدى إخلاصهما لتاريخ بورشه العريق الذي لا يضاهي في صناعة السيارات الرياضية».

وأضاف: «في العام 1956، باعت شركة بهبهاني للسيارات أول سيارة بورشه في الكويت، وهي عبارة عن طراز 356، ومنذ ذلك الحين، عايشنا تطور علامة بورشه التجارية وارتقاء طرازاتها إلى آفاق جديدة، لذلك

وتتواصل الاحتفالات باليوبيل الذهبي لسيارة بورشه 911 مع طراز خاص بهذه المناسبة المميزة يرتكز على «911 كاريرا إس»، وكما كان الأمر مع طراز 911 الأصلي، الذي أبصر النور في العام 1963، تتضمن بورشه «911» نسخة اليوبيل الذهبي لسيارة فحسب، نسبة إلى العام الذي شهد ولادة 911. بدوره، قال المدير العام لمركز بورشه الكويت في شركة بهبهاني للسيارات مايك إيلينثورب: «أشعر بفخر عظيم لكشف النقاب عن طرازيننا الجديدين أمام هذا الحشد من عشاق بورشه.

وتتواصل الاحتفالات باليوبيل الذهبي لسيارة بورشه 911 مع طراز خاص بهذه المناسبة المميزة يرتكز على «911 كاريرا إس»، وكما كان الأمر مع طراز 911 الأصلي، الذي أبصر النور في العام 1963، تتضمن بورشه «911» نسخة اليوبيل الذهبي لسيارة فحسب، نسبة إلى العام الذي شهد ولادة 911. بدوره، قال المدير العام لمركز بورشه الكويت في شركة بهبهاني للسيارات مايك إيلينثورب: «أشعر بفخر عظيم لكشف النقاب عن طرازيننا الجديدين أمام هذا الحشد من عشاق بورشه.



علي مراد بهبهاني متوسلاً أحمد بهبهاني وعبدالحسن بهبهاني وروجر كريكوا ومايك إيلينثورب



علي مراد بهبهاني يتفقد «911 توربو إس»

الزمن، ولغاية اليوم، ما زالت «بورشه» 911 بمنزلة الرمز المطلق في عالم السيارات وذررة السيارات الرياضية من دون منازع. وقد أبصر هذا الطراز الأسطوري النور في العام 1963 في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات، ليتبعه بعد عشرة أعوام طراز «911 توربو» النموذجي في المعرض عينه. والآن، في هذه الذكرى السنوية الأربعين، يقدم مركز بورشه الكويت طراز «911 توربو إس» الجديد بقوة أعلى من أي وقت مضى لكن بفعالية أفضل.

«بورشه 911» حافظت على مدار 5 عقود على الرمز المطلق في عالم السيارات وقمة السيارات الرياضية دون منازع

«بورشه 911» حافظت على مدار 5 عقود على الرمز المطلق في عالم السيارات وقمة السيارات الرياضية دون منازع

زورنا على موقع «الأنباء» لمشاهدة فيديو لحظة الكشف عن طراز «بورشه»
http://www.alanba.com.kw/newspaper



رسم رملي مذهل يجسد الذكرى الـ 50 لـ «911»



911 نسخة اليوبيل الذهبي»