

## «إيكويت» تؤكد استمرار العمل لإنجاز مشروع تطوير مصنع البولي إيثيلين

دبي - كونا: قال الرئيس التنفيذي لشركة «إيكويت» للبترولوكيماويات محمد حسين إن الشركة تعمل حاليا على إنجاز مشروع توسعة وتطوير إنتاج مصنع البولي إيثيلين في بداية 2015، مشيراً إلى أن الإنتاج الحالي لتلك المادة يبلغ 825 ألف طن متري سنوياً. وأوضح حسين في مؤتمر صحفي عقده على هامش المنتدى السنوي الثامن للاتحاد الخليجي للبترول وكيمياء وبيات والكيماويات (جيبكا) الذي بدأ أعماله يوم أمس ويختتم اليوم أن أرباح إيكويت لعام 2013 «جيدة جداً»، مشيراً إلى تحقيق أرباح صافية بلغت 1,09 مليار دولار في 2012. وقال إن الشركة ليس لها دور حالياً في مشروع



محمد حسين

الأوليفيات الثالث وأنها تعمل على إطلاق محادثات مع شركة صناعة الكيماويات البترولية المالكة لهذا المشروع، متمنياً المشاركة في هذه المبادرة الصناعية. ورداً على سؤال لـ «كونا» بشأن موقف وتطلعات «إيكويت» تجاه صناعة البترولوكيماويات في الكويت قال حسين إن هناك توجهها من جانب مؤسسة البترول الكويتية لتكوين وتأسيس نوع من التكامل بين مصافي التكرير والصناعة البترولوكيماوية. وحول مستقبل صناعة البترولوكيماويات على ضوء اكتشافات الغاز الصخري، أشار حسين إلى أن الحديث المركز عن الغاز الصخري يتم تناوله في قارة أمريكا الشمالية ضمن نطاق محلي ولا يتم الحديث عنه بهذا الحجم في أوروبا والصين والهند.

وقال إن «إيكويت» لديها رغبة في الدخول في مجال الغاز الصخري إذا كان ضمن نطاق عالمي نظراً لإمكاناتها التنافسية وعلاقتها العالمية الوثيقة التي من بينها علاقتها مع شركة داو للكيماويات.

وأشار حسين إلى تركيز «إيكويت» على زيادة وتطوير قدراتها الإنتاجية المتعلقة بمنتجاتها من مواد البولي إيثيلين والإيثيلين جلايكول والإيثيلين، مبرراً عن رغبة الشركة في الاستثمار الخارجي على الرغم من عدم وجود أي مشروع مطروح في هذا الشأن في الوقت الحالي، لافتاً كذلك إلى عدم وجود أي دور حالي لـ «إيكويت» في مشاريع مؤسسة البترول الكويتية في قناتام أو الصين.

وحول ندره المادة الخام «الليقيم» في الكويت قال حسين إن لدى الشركة خيارين في هذه المسألة إما استيراد الليقيم أو العمل خارج الكويت في حال عدم وجود الفرص المناسبة، مبرراً عن تناوله تجاه مسألة إنتاج الغاز في الكويت.

## «زين» تشارك لبنان ذكرى عيد الاستقلال

أعلنت زين أكبر شبكة اتصالات متطورة في الكويت عن تقديم تخفيضات على الرسائل النصية القصيرة الدولية والمكالمات الصوتية الدولية الصادرة إلى الجمهوريات اللبنانية اليوم، وذلك بمناسبة ذكرى عيد الاستقلال. وذكرت الشركة في بيان صحفي أنها قامت بتقديم هذا العرض على مدى السنوات الماضية في إطار حرصها الشديد على مشاركة كل عملائها في جميع مناسباتهم، خصوصاً أنها تعتبرهم الشريك الرئيسي لها في عملها، ولتكون أول شركة اتصالات تبادر إلى تقديم تخفيضات بهذا الحجم، ليصل

إلى لبنان. وقدمت الشركة التهنية لكل الشعب اللبناني الشقيق، ولكل قياداته ولرأس سفارتها في الكويت وجميع إخواننا اللبنانيين المقيمين على أرض الكويت بهذه المناسبة. وأكدت زين أنها تحرص باستمرار على المشاركة الفاعلة في المناسبات الوطنية وبمختلف المناسبات السعيدة، ومنها الأعياد الوطنية التي تعيشها كل الشعوب. وأضافت أن التخفيضات تسري على جميع الرسائل النصية القصيرة SMS والمكالمات الصوتية الصادرة إلى لبنان اليوم 22 نوفمبر وتستمر لمدة 24 ساعة، شاملة جميع عملاء الدفع الأجل والدفع المسبق.



الخصم على الرسائل الدولية القصيرة إلى 750 لرسالة الواحدة و20٪ على المكالمات الصوتية الدولية الصادرة إلى لبنان.

وقدمت الشركة التهنية لكل الشعب اللبناني الشقيق، ولكل قياداته ولرأس سفارتها في الكويت وجميع إخواننا اللبنانيين المقيمين على أرض الكويت بهذه المناسبة. وأكدت زين أنها تحرص باستمرار على المشاركة الفاعلة في المناسبات الوطنية وبمختلف المناسبات السعيدة، ومنها الأعياد الوطنية التي تعيشها كل الشعوب. وأضافت أن التخفيضات تسري على جميع الرسائل النصية القصيرة SMS والمكالمات الصوتية الصادرة إلى لبنان اليوم 22 نوفمبر وتستمر لمدة 24 ساعة، شاملة جميع عملاء الدفع الأجل والدفع المسبق.

## «جلفار» و«فاينانشال تايمز» نظامان منتدي إستراتيجيا للتكنولوجيا الحيوية في دبي

أعلنت شركة الخليج للصناعات الدوائية «جلفار» أنها ستعظم بالتعاون مع «فاينانشال تايمز» منتدي إستراتيجيا حول التكنولوجيا الحيوية في الصناعات الدوائية، بهدف إلى إرساء أسس عالمية المستوى لقطاع التكنولوجيا الحيوية في المنطقة. ومن المقرر أن يناقش المنتدى الذي ستعظمه دبي يوم 9 ديسمبر المقبل الأهمية البالغة لإنشاء قطاع للتكنولوجيا الحيوية بالنسبة لبداية المنطقة، إضافة إلى التحديات التي قد تواجه إنشاء هذا القطاع والفرص الكبيرة التي يتخبطها.

وسيجتمع المنتدى نخبة من خبراء «جلفار» وصناع القرار على مستوى القطاع والمستثمرين ورجال الأعمال والإخصائين من جميع أنحاء العالم للمشاركة في مجموعة من حلقات النقاش تبحث جميع العوامل المالية والتشغيلية اللازمة لنجاح هذا القطاع الجديد.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة جلفار د.أيمن ساحلي: «يشكل هذا المنتدى منصة إستراتيجية قد تضع قواعد جديدة لمستقبل صناعة الأدوية في المنطقة، وسناقش الخبراء الذين سيتوافرون إلى الإمارات للمشاركة في هذا الحدث المهم جميع المتطلبات الأساسية اللازمة لتأسيس قطاع متطور وعالي للتكنولوجيا الحيوية في المنطقة، مما سيعود جهود بلدان المنطقة لتوفير أفضل خدمات الرعاية الصحية لمواطنيها». وأضاف د.ساحلي: «تمثل التكنولوجيا الحيوية بعداً إستراتيجياً لقطاع صناعة الأدوية، وقد كانت جلفار سباقة إلى الاستثمار في هذا المجال من خلال تدشين مصنع منظور للتكنولوجيا الحيوية لإنتاج خام الأنسولين محلياً، لتكون الإمارات بذلك أول دولة على مستوى المنطقة الوحيدة التي تنتج خام الأنسولين. وانطلاقاً من التزامها تجاه المجتمع المحلي، تعزز «جلفار» «جلفار» قيادة الجهود الرامية إلى إرساء القواعد الكفيلة بإنشاء قطاع بمواصفات عالمية للتكنولوجيا الحيوية في المنطقة».

## طلبة جامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا في ضيافة الوطني



لقطة لطلبة جامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا لدى زيارة «الوطني»

لدخول معترك سوق العمل مجموعة من البرامج التدريبية التي تعنى في الاستثمار بالشباب وتحفيز قدراتهم على غرار أكاديمية الوطني

الاجتماعية التي يلتزم بها البنك الوطني تجاه الشباب والمؤسسات التعليمية. ويقدم البنك الوطني للشباب الذين يستعدون

استضاف بنك الكويت الوطني طالبات وطالباً من نادي العلاقات العامة في جامعة الخليج للعلوم والتكنولوجيا في زيارة ميدانية إلى المبنى الرئيسي للبنك للتعرف على طبيعة عمل إدارتي العلاقات العامة والتدقيق. وكان في استقبالهم فريق العلاقات العامة الذي رافقهم في جولة للتعرف على طبيعة العمل المصرفي. وتأتي هذه الزيارة في إطار دعم الطلاب والشباب وتوسيع آفاق مكتسباتهم الدراسية من خلال التجربة الميدانية والاحتكاك ببيئة العمل الحقيقية للتعرف أكثر على زوايا وتفصيلات تضاف إلى رصيدهم التعليمي، كما أنها تندرج في إطار المبادرات

## طائرة خفيفة صناعة إماراتية 100٪ في معرض دبي للطيران



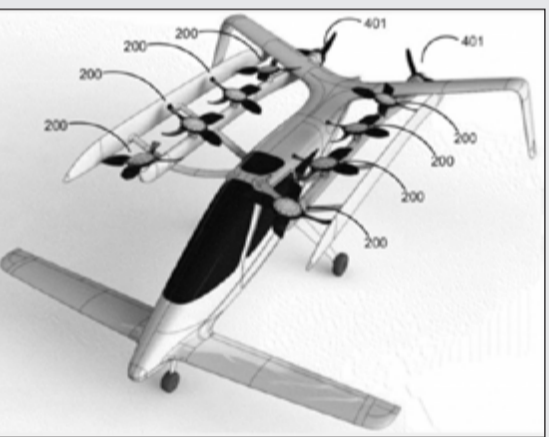
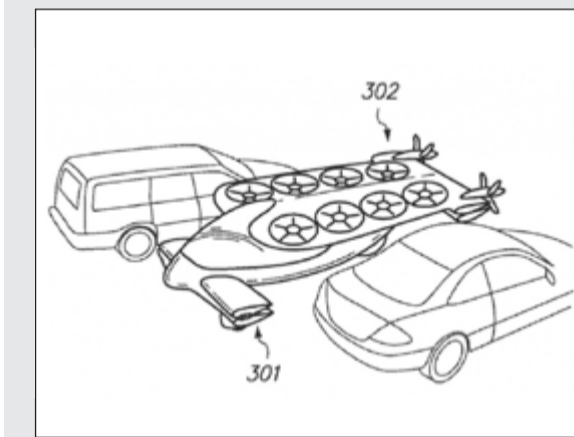
قبل ستة أعوام، بدأت مجموعة من طلبة «كلية التقنية للعلوم» في الإمارات بالعمل على مشروع بناء طائرة مدنية ذات محرك واحد، ورغم بعض العوائق فإنهم استمروا في حلمهم الذي بدأ من الصفر حتى انتهى المشروع قبيل معرض دبي للطيران المقام حالياً بمطار آل مكتوم الدولي، في مدينة المطار «بيي وورلد سنترال». اليوم وبعد مضي 6 أعوام يقدمون مشروعهم للمعلم كمجموعة من المواطنين الإماراتيين الواعين في صناعة الطيران. الطائرة التي حطت في داخل قاعة معرض الطيران، تقف حولها مجموعة من الطلبة الشباب يحاولون أن بشرحوا للشركات العالمية وزوار المعرض عن «مشروعهم» الذي بدأ بحلم

## الهاشمي: تنفيذ المشروع استغرق 6 سنوات.. وتنمى إنشاء مصنع

طالب وانتهى بمشروع كبير. سلطان الهاشمي، وهو طالب مشرف على العمل قال لـ «العربية.نت» إن أهم ميزة في الطائرة هي أنها تصنيع إماراتي بالكامل، فقد جرت العادة أن يتم تجميع جسد الطائرة من كل مكان، بالإضافة إلى التقنية وأجهزة الملاحة وغيرها. مضيفاً «لكننا في هذا المشروع أربنا أن نقدم طائرة صناعة إماراتية

100٪، وليس من خلال تجميع قطع جاهزة». وبين أن تصميم وتصنيع الطائرة أخذ كل هذه السنوات، لأن الطلبة اعتمدوا على أنفسهم منذ البداية، مشدداً على أن من بدأوا المشروع خرجوا اليوم وانخرطوا في سوق العمل، مشيراً إلى أنه وزملاءه واصلوا تكملته المشروع. وقال الهاشمي إن قلة الميزانية الفردية لم بلغ حلم طلبة كلية التقنية، مؤكداً

## «غوغل» تطور «سيارة طائرة»



«أرقام» إلى أن «غوغل» تشارك في هذا المشروع الذي يسمى إلى تطوير سيارة طائرة، مما يعني أن الشركة الأميركية تحاول الحفاظ على ريادتها دائماً مع طموح لا يتوقف بعد إسهامها في تطوير سيارة ذاتية القيادة.

نشر موقع «اس اف جيت» تقريراً أمس أشار فيه إلى سعي شركة «زي ايرو» في «ماونتن فيو» في كاليفورنيا للحصول على براءة اختراع تحت مسمى الطائرات الشخصية. ونوه التقرير الذي نشره موقع

## «فلاي دبي» توقع اتفاقية مع «CFM» لشراء 222 محركاً

ضمن طلبية من العام 2008، حيث سيجري تسليمها بحلول العام 2015. بهذه المناسبة، قال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة «فلاي دبي»: «لقد كانت تجربتنا مع محركات CFM 56 المستخدمة حالياً في أسطولنا ممتازة على كل المستويات، فهي توفر لنا موفرة كبيرة وتكاليف تشغيل منخفضة بما يساهم في نجاح نموذج العمليات التشغيلية الذي نعتمد. وقد منحتنا البيانات التي اطلعنا عليها حول محرك



جانب من توقيع الاتفاقية

## توسيع أسطول محركات «CFM56-7BE»

توسيع أسطول محركات «CFM56-7BE» أعلنت «فلاي دبي» اليوم عن توقيع اتفاقية مع شركة CFM International لشراء 200 محرك من طراز «LEAP-1B» لتشغيل طائرات Boeing 737 MAX. كما طلبت الشركة أيضاً محركاً من طراز «CFM56-7BE» لتشغيل 11 طائرة إضافية من طائرات الجيل الجديد Boeing Next-Generation 800-737. وتشمل الاتفاقية أيضاً اتفاقية لصيانة محركات LEAP-1B - تمتد لـ 10 أعوام على أساس عدد ساعات الطيران، وذلك وفق شروط «CFM» التي تتكفل بعمليات الصيانة بمعدل دولار واحد عن كل ساعة طيران. ومنذ إنطلاقها في منتصف 2009، تعتبر «فلاي دبي» إحدى العملاء الدائمين لشركة «سي إف إم»، وهي تشغل الآن أسطولاً مكوناً من 33 طائرة Boeing 737 من الجيل الجديد مزودة بمحركات من طراز «CFM56-7B»، بالإضافة إلى طائرات أخرى قيد الطلب مزودة بنفس المحرك

## برنامج التدريب الصيفي لطلبة المدارس والكلية. وبدورهم تفاعل الطلبة بشكل لافت مع الاستعراض الذي قدمه فريق عمل الوطني والإدارة وقاموا بطرح أسئلة تناولت طبيعة العمل والكفاءة المطلوبة لأدائه.

كما جال الطلبة يرافقهم فريق العلاقات العامة في متحف البنك الوطني، حيث تمكن الطلبة من التعرف على تاريخ الكويت وأرشيف البنك الوطني. وتجدر الإشارة إلى أن هذه الزيارة هي جزء من برنامج «البنك الوطني للأشطة الطلابية» وهي تأتي من منطلق حرصه على التواصل مع المؤسسات التعليمية والاهتمام بشريحة الشباب.

## «هانويل» 76٪ من المسافرين يرون أن توافر الواي فاي خلال الطيران أمر حيوي



كشفت استطلاع جديد صادر عن شركة هانويل إيرروبسيس عن توقع معظم المسافرين من منطقة الشرق الأوسط بقاءهم على اتصال سريع وفعال بالإنترنت خلال الطيران على ارتفاع 30 ألف قدم عبر خدمات الواي فاي. وتم إجراء المسح الاستقصائي على أكثر من 1300 شخص في مختلف أنحاء الشرق الأوسط، وكشفت أن متطلبات المسافرين المتعلقة بالإنترنت خلال الطيران هي نفسها في المنزل، مما يدل على وجود اتجاه واضح للبقاء على اتصال بالإنترنت في كل الأوقات.

وقد تحولت منطقة الشرق الأوسط، وخاصة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية وقطر، بسرعة لتصبح مركزاً إقليمياً وعالمياً للسفر، الأمر الذي ساعد اعتماد تقنيات الاتصال الحديثة بشكل أسرع. حيث قال 76٪ من المستطلعة آراؤهم إن استخدام الواي فاي على الطائرات يعتبر أمراً حيوياً لغيره من الترفيه على حد سواء، الأمر الذي يشير إلى أن اختيار شركة طيران قد يعتمد على مدى توافر خدمات الواي فاي على متن طائراتها من عدمه، حيث يرغب نصف عدد المستطلعة آراؤهم في استخدام الواي فاي لأغراض العمل. كما تشير نتائج الاستقصاء إلى استمرار بروز منطقة الشرق الأوسط كوجهة هامة للأعمال، ويوحى الاهتمام بهذه الخدمة برغبة المسافرين في الاستفادة من الوقت الذي يمضونه خلال الطيران وتحويله إلى وقت منتج وفعال قدر الإمكان.

وقال نائب الرئيس في هانويل إيرروبسيس إيلين ماكديول: «تشهد صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط توسعات سريعة وتعد التكنولوجيا والابتكار أمراً حيوياً لتلبية الطلب المتزايد على الطيران، ومع رغبة المزيد من المسافرين في البقاء متصلين بالإنترنت وبسرعات عالية، فإننا نشهد اتجاه متزايد نحو توفير هذه الخدمات في مقصورات الطائرات. وتظهر نتائج المسح الذي أجريناه أن الركاب قد يأخذون توافر خدمات النطاق العريض خلال الطيران بالاعتبار عند اختيار الشركة التي سيسافرون معها، ما يشير إلى أن توافر الواي فاي قد يكون عاملاً تمييزياً هامة مضافة بالنسبة لشركات الطيران في المنطقة في السنوات المقبلة». وسواء كان السفر لأغراض العمل أو الترفيه فإن العملاء يريدون البقاء على اتصال مع الأرض، كما أن العديد من الركاب على استعداد للتخلي عن بعض وسائل الراحة أثناء الرحلة في مقابل الحصول على الواي فاي، وبناءً على نتائج المسح الاستقصائي فإن الطلب على الاتصال اللاسلكي بالإنترنت على متن الطائرات في تزايد مستمر، كما أن المسافرين على استعداد للدفع من أجل هذه الخدمة خصوصاً لأغراض العمل، حيث قال 45٪ من المشاركين إنه من المرجح أن يدفعوا مقابل الخدمة لأغراض العمل خلال الطيران. غير أنه لا يزال هناك رفض للدفع عند القيام بذلك للمهام الشخصية فقط. كما أن 47٪ من المسافرين في الشرق الأوسط مستعدون للدفع خلال الرحلات القصيرة وترتفع هذه النسبة إلى 70٪ للرحلات البعيدة.