

بعد تجهيز المدارس المتضررة «التربية»: استئناف الدراسة اليوم

التواصل الاجتماعي عن عقد اجتماعات برئاسة الوزير في وزارة التربية لبحث إيقاف الدراسة اليوم والواقع أن الوزير منذ ليلة أمس قد أعطى توجيهات بتجهيز المدارس المتضررة لمباشرة العمل الدراسي التام يوم الخميس. وتابعت المصادر ان اختبارات يوم الأربعاء التي تأجلت بسبب إيقاف الدراسة لسوء احوال الطقس وتعرض بعض المدارس للضرر سيتم ترجيلها الى ما بعد الانتهاء من الاختبارات المقررة حسب جدول كل مرحلة تعليمية على حدى وسيتم إصدار نشرات بهذا الشأن توجه الى جميع المناطق التعليمية وإدارة التعليم الخاص والتعليم النوعي والتي بدورها تقوم بتعميمها على جميع المدارس ومن تغيب اليوم عن الدراسة سيتم التعامل معه وفقاً لائحة المعمول بها ووفقاً لقاوتن وزارة التربية كما حالة غياب في اي يوم عادي للدراسة أو خلال فترة الاختبارات.

محمود الموسوي - عادل الشنان

أكدت مصادر مطلعة في وزارة التربية انه بتعليمات مباشرة من وزير التربية والتعليم العالي د.نايف الجحرف قام قطاع الصيانة باتخاذ الإجراءات والتدابير اللازمة تجاه المدارس التي تعرضت الى الغرق أو إتلاف جراء حالة الطقس المطر وموجة الرياح القوية التي تعرضت لها البلاد خلال الأيام السابقة حيث استعان قطاع الصيانة وفرق التدخل السرب بـ «تناكر» مياه لسحب كميات الماء التي تعوق العمل في عدد من المدارس وبأشر قطاع الصيانة الإشراف على تجهيز المدارس للعمل. وأشارت المصادر الى ان الوزير الجحرف أجرى اتصالاته مع المعنيين بتجهيز المدارس واطلع على التقارير المفصلة التي طمأنته على مباشرة العمل الدراسي وغير صحيح إطلاقاً ما تداولته بعض الخدمات الإخبارية في مواقع

خلال ندوة بعنوان «التقارب الإيراني - الأميركي.. وأثره على دول الخليج» النفيسي: الوحدة الكونفيدرالية بين دول «التعاون» مطلب ضروري لإنقاذ وجودنا



د.عبدالله النفيسي ود. شبيب الزعبي خلال الندوة



جانب من الحضور

محمد العزبي

أكد أستاذ العلوم السياسية د.عبدالله النفيسي أن الوحدة الكونفيدرالية بين دول مجلس التعاون الخليجي تعد الحل الوحيد لمواجهة أي تهديد وجودي قائم من أي طرف.

وقال د.النفيسي خلال الندوة التي أقيمت أمس الأول بديوان د.شبيب الزعبي حملت عنوان «التقارب الإيراني - الأميركي وأثره على دول الخليج» أن إيران والقوى في المنطقة، مضيافاً «أرجو ألا ينجح هذا التقارب لأنه لو نجح سيكون على حسابنا».

وتابع: «أميركا لديها القوة ولكن ليست لديها الخبرة السياسية كالدول الأوروبية واستطاع الإيرانيون والروس أن يحرقوا أميركا عن الخط الاستراتيجي الذي اتخذته في سورية».

وأضاف «التحولات الحادثة في اليمن مخيفة فينفاك حرب في صعدة وتحتوم يحدث على هذا الموضوع، وإيران استأجرت ثلاث جسر تابعة لإريتريا لتدريب الشباب الحوثي بها».

وأردف: «إيران تراهن على نجاح التقارب مع الغرب ونحن ننفرج ولا أحد يتكلم او يصرح او يذهب لأميركا ليتساءل عن هذا الأمر».

وتساءل د.النفيسي: ما فائدة مجلس الأمة أو ما يسمى بالصحافة الحرة إذا لم

تقم بدور التوعية فمن الأولى ان نهتم بشؤوننا وأن تكون لدينا رؤية للإصلاح.

وبيّن أن «الوحدة الكونفيدرالية بين الدول الخليجية ليست مطلباً شعبياً وإنما مطلب ضروري لإنقاذ وجودنا في المستقبل

وهي مشروع جوهري لبقائنا، ومن يقول نحن في الكويت لدينا دستور وحياة برلمانية نقول له ان الوحدة التي تنادي بها تتمثل في

السياسة الخارجية والنقلية والعسكرية اما باقي الشؤون الداخلية فتبقي على ما هي عليه».

وأوضح د.النفيسي ان الحروب القادمة في العالم هي حروب خامات كالنفط والقمح والماء، لافتاً الى ان

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

وقام بتعلق بالبعد الاجتماعي للمشكلة بين د.النفيسي انه يتمثل في تناقص نسبة الكويتيين بالنسبة لإجمالي عدد السكان بعد ان كان الكويتيون في وقت من الأوقات يشكلون أغلبية السكان، معتبراً تلك

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

وقام بتعلق بالبعد الاجتماعي للمشكلة بين د.النفيسي انه يتمثل في تناقص نسبة الكويتيين بالنسبة لإجمالي عدد السكان بعد ان كان الكويتيون في وقت من الأوقات يشكلون أغلبية السكان، معتبراً تلك

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

وقام بتعلق بالبعد الاجتماعي للمشكلة بين د.النفيسي انه يتمثل في تناقص نسبة الكويتيين بالنسبة لإجمالي عدد السكان بعد ان كان الكويتيون في وقت من الأوقات يشكلون أغلبية السكان، معتبراً تلك

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

وقام بتعلق بالبعد الاجتماعي للمشكلة بين د.النفيسي انه يتمثل في تناقص نسبة الكويتيين بالنسبة لإجمالي عدد السكان بعد ان كان الكويتيون في وقت من الأوقات يشكلون أغلبية السكان، معتبراً تلك

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

وقام بتعلق بالبعد الاجتماعي للمشكلة بين د.النفيسي انه يتمثل في تناقص نسبة الكويتيين بالنسبة لإجمالي عدد السكان بعد ان كان الكويتيون في وقت من الأوقات يشكلون أغلبية السكان، معتبراً تلك

الحرب القادمة في الشرق الأوسط ستكون حرب مياه، مخذراً من ان اي زلزال يحدث لا قدر الله سنجد مفاعل بوشهر النووي الإيراني يبلو ثل مراكز تقطير المياه في الدول الخليجية.

واعتبر ان الخطر النووي قائم وليس يتمخيل اذا لا يوجد مفاعل بوشهر النووي عن الكويت سوى 95 كيلومترا مربعا وبالطالتي فنحن في عمق الأزمة.

وشدد د.النفيسي على ان الكويت تعاني من معضلة استراتيجية ومشكلة بنيوية ذات أبعاد سياسية واجتماعية واقتصادية، لافتاً إلى ان البعد السياسي للمشكلة يتمثل في عدم استقرار الكويتيين على صيغة للتعاطي السياسي حيث يتحدثون عن الحياة الدستورية والديموقراطية بينما توجد خروقات عظيمة للدستور والديموقراطية.

المضحي: حملة لتنظيف شاطئ الشويخ بالتعاون مع السفارة اليابانية السبت



د.صالح المضحي

أعلن مدير عام الهيئة العامة للبيئة د.صالح المضحي أن الهيئة العامة للبيئة تقوم بإقامة حملة تنظيف شاطئ الشويخ يوم السبت المقبل بالتعاون مع السفارة اليابانية والجمعية اليابانية في الكويت والمدارس الخاصة وحشد من المتطوعين الذين تتعاون الهيئة معهم. وأشار إلى أن هذه الفعالية تتنظم سنويا وتحرض الهيئة على المشاركة بها ودعوة المتطوعين للمشاركة والمساهمة في دعمها إيماناً منها بالدور الكبير الذي يلعبه العمل

التطوعي في إضافة بعد جديد للدور الذي تقوم به الهيئة. وأضاف المضحي أن الهيئة تقوم دائماً بدعوة مؤسسات المجتمع المدني للمشاركة في أنشطتها وتقديم التسهيلات التي يحتاجون إليها ووضع إمكاناتها بتصرفهم، وذلك بهدف إثراء العمل البيئي في الكويت، خصوصاً أن الطاقات الشبابية الكويتية لديها الرغبة بالتعاون في أنشطة الهيئة العامة للبيئة، لاسيما ان هذه الفعالية تكرر سنويا ودائماً ما تجد تزايد ملحوظاً بالمشاركة فيها.

«البيئة»: عوادم السيارات من أهم مسببات تلوث الهواء في الكويت

مكعبا للسيارات الصغيرة و120 مترا مكعبا للسيارات الكبيرة كل ساعة تشغيل تتسبب بالكثير من الضرر على البيئة.

ووفقاً لوزارة الداخلية فإن هناك 400 ألف سيارة من اصل مليون و600 سيارة في الكويت مستهلكة وقديمة، بمعنى انها غير صالحة للخدمة.

وفي هذا السياق، قال مدير عام الجمعية الكويتية للسلامة المرورية سلطان الجذاف لـ «كونا» أمس ان الغازات المنبعثة من عوادم السيارات تعتبر من الغازات الخطرة ولها

تأثيرات سلبية كبيرة على البيئة وصحة الإنسان أهمها غاز أول أكسيد الكربون الذي يعتبر غازاً ساماً عديم اللون والرائحة علاوة على انه سريع الانتشار.

وأضاف ان هناك أعراض عديدة تظهر على الإنسان جراء التعرض لهذا الغاز منها الشعور بالتعب وظنين الأذن إضافة الى صعوبة التنفس وانخفاض ضغط الدم ونقص في الرؤية والسمع وارتخاء في عضلات الجسم، وفي حال التعرض لهذا الغاز بشكل كبير ولمدة طويلة فهناك احتمال ان يؤدي ذلك الى الإيماء والوفاة.

تعتبر مشكلة تلوث الهواء في الكويت من المشكلات البيئية الخطيرة التي قد تصل الى حد الاضرار بالبيئة وبصحة الإنسان بشكل كبير نتيجة ما يتعرض له الهواء المحيط بنا من ملوثات عديدة منها الغازات المنبعثة من عوادم السيارات. ووفقاً ما ذكرته إدارة رصد ومتابعة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة فإن التلوث الناتج عن عوادم السيارات يعتبر المصدر الرئيسي للملوثات الهواء في الكويت لما تطلقه من كميات هائلة من الغازات السامة المضرة بصحة الإنسان الى جانب الإخلال بالنظام الطبيعي للبيئة نتيجة ارتفاع الأوزون في الأرض.

وتعتبر الغازات المنبعثة من عوادم السيارات أثناء الحركة المرورية الأخطر على صحة الإنسان من ملوثات المصانع نتيجة لتواجدها بشكل مستمر أمام مصدر التلوث وعدم إخضاع السيارة الى الصيانة الدورية، ما يؤدي الى انبعاث غاز من عادمها يوازي انبعاثات عوادم 10 سيارات.

وبيّنت الهيئة العامة للبيئة ان الغازات السامة المنبعثة من احتراق البنزين والديزل الذي يخرج من عوادم السيارات بواقع 60 متراً

تعتبر مشكلة تلوث الهواء في الكويت من المشكلات البيئية الخطيرة التي قد تصل الى حد الاضرار بالبيئة وبصحة الإنسان بشكل كبير نتيجة ما يتعرض له الهواء المحيط بنا من ملوثات عديدة منها الغازات المنبعثة من عوادم السيارات. ووفقاً ما ذكرته إدارة رصد ومتابعة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة فإن التلوث الناتج عن عوادم السيارات يعتبر المصدر الرئيسي للملوثات الهواء في الكويت لما تطلقه من كميات هائلة من الغازات السامة المضرة بصحة الإنسان الى جانب الإخلال بالنظام الطبيعي للبيئة نتيجة ارتفاع الأوزون في الأرض.

وتعتبر الغازات المنبعثة من عوادم السيارات أثناء الحركة المرورية الأخطر على صحة الإنسان من ملوثات المصانع نتيجة لتواجدها بشكل مستمر أمام مصدر التلوث وعدم إخضاع السيارة الى الصيانة الدورية، ما يؤدي الى انبعاث غاز من عادمها يوازي انبعاثات عوادم 10 سيارات.

وبيّنت الهيئة العامة للبيئة ان الغازات السامة المنبعثة من احتراق البنزين والديزل الذي يخرج من عوادم السيارات بواقع 60 متراً

تعتبر مشكلة تلوث الهواء في الكويت من المشكلات البيئية الخطيرة التي قد تصل الى حد الاضرار بالبيئة وبصحة الإنسان بشكل كبير نتيجة ما يتعرض له الهواء المحيط بنا من ملوثات عديدة منها الغازات المنبعثة من عوادم السيارات. ووفقاً ما ذكرته إدارة رصد ومتابعة جودة الهواء التابعة للهيئة العامة للبيئة فإن التلوث الناتج عن عوادم السيارات يعتبر المصدر الرئيسي للملوثات الهواء في الكويت لما تطلقه من كميات هائلة من الغازات السامة المضرة بصحة الإنسان الى جانب الإخلال بالنظام الطبيعي للبيئة نتيجة ارتفاع الأوزون في الأرض.

وتعتبر الغازات المنبعثة من عوادم السيارات أثناء الحركة المرورية الأخطر على صحة الإنسان من ملوثات المصانع نتيجة لتواجدها بشكل مستمر أمام مصدر التلوث وعدم إخضاع السيارة الى الصيانة الدورية، ما يؤدي الى انبعاث غاز من عادمها يوازي انبعاثات عوادم 10 سيارات.

وبيّنت الهيئة العامة للبيئة ان الغازات السامة المنبعثة من احتراق البنزين والديزل الذي يخرج من عوادم السيارات بواقع 60 متراً

خلال مؤتمر «ديوان المحاسبة.. تكنولوجيا متطورة وإدارة ذكية» بحضور 26 جهة حكومية

الغانم يطالب الجهات الحكومية بضرورة الارتقاء بمبانيها

جاءت من منطلق المشاركة بالخبرات المكتسبة ومن مبدأ الشفافية واستعراض جزء من خبرته التشغيلية وأوصى بالآتي:

1 - تعديل العقود لتتناسب خطط التنمية المستدامة، والحفاظ على البيئة ومصادر الطاقة.

2 - تطبيق مواصفات المباني الخضراء ووضع أسس ومعايير بها بكل عقود الدولة في المشاريع المستقبلية.

3 - الحفاظ على المستوى الأعلى للمباني والمنظومة المقدمة وذلك بتضمين منظومة إدارة المرافق في جميع عقود التشغيل والصيانة للحفاظ على المستوى الأعلى للأداء والمحافظة على المرافق

والتحكم في التكاليف التشغيل والصيانة ووظائف المبني.

4 - تعدد مواصفات المشاريع بالكويت، وفقاً لأعلى المواصفات العالمية. والجهات الحكومية لا تالو جهداً لاختيار أعلى المواصفات العالمية وتتحدث بشكل مستمر. وعليه يجب دمج تشغيل الأنظمة بشكل مترايح للحصول على الأداء التشغيلي الأمثل للمباني والمشاريع.

من هنا نؤكد على أهمية دور الجهة المستفيدة في مراحل تنفيذ المشروع المختلفة وأثناء التشغيل وضرورة وضع القوانين الكفيلة بضمان جودة الأداء أثناء تشغيل المبني في مراحل عمره المختلفة.

عدم توافر مواقع مخصصة للموظفين أثناء فترات الازدحام المختلفة.

بدورها، أوضحت كبير المهندسين بإدارة الدعم الفني م.أمير بوقفسين أن تطبيقات المبني الأخضر أدت إلى تقليل الأثر البيئي لإنشاء مبني ديوان المحاسبة والتوفير في الطاقة وتقليل انبعاث ثاني أكسيد الكربون وزيادة المساحة الخضراء داخل وخارج المبني واستخدام مواد طبيعية

بإمكان إعادة تدويرها وتفعيل منظومة تدوير المواد الناتجة من فعاليات الديوان والمتابعة والحفاظ على الجودة العالية للمياه والهواء ونشر وعي تطبيقات المبني الأخضر بين موظفي الديوان.

وأضافت أنه تم اعتماد تصميم مبني الديوان على استغلال الإضاءة الطبيعية لتقليل استهلاك الكهرباء في الإضاءة وتزويد المبني بنظام التحكم المبرمج للإضاءة وتجرى متابعة وإعادة برمجته بشكل مستمر.

بالإضافة الى استهلاك الطاقة في الإضاءة والحفاظ على المعدات بأعلى مستوى أداء الأمر الذي يؤدي إلى توفير استهلاك الطاقة ومتابعة ودراسة تشغيل المعدات لتقليل ساعات العمل مع عدم الإخلال بكفاءة التشغيل للعمليات المطلوبة.

وفي ختام المؤتمر أصدر ديوان المحاسبة عدة توصيات

المعلومات الداخلية بالإضافة لشبكة التحكم الأوتوماتيكي في المبني تمثلها شبكة واحدة من خلال كبيل واحد ولا يحتاج مكتب الموظف الواحد لأكثر من مخرج واحد لكل هؤلاء معاً مع إمكانية نقل الموظف من مكان لآخر بدون الحاجة لتغيير المعلومات الخاصة به

في الشبكات المختلفة والمذكورة أعلاه وذلك بسبب تكنولوجيا المبني الذكي.

كذلك إمكانية السيطرة على تحركات المستندات والملفات المهمة داخل المبني وذلك باستخدام الملفات الذكية والأجهزة الخاصة لتتبعها من مكان إلى مكان وذلك الإنذار في حالة محاولة الخروج بها من خارج المبني، ومتابعة تحركات الزوار بمكاتب الموظفين خارج نطاق قاعة التعامل مع العملاء وذلك بواسطة الكروت الذكية والشبكات الخاصة، وذلك لتأمين وتسهيل تواجدهم داخل المبني.

إضافة إلى إمكانية متابعة تنقلات الأجهزة المختلفة والمفروشات والمعدات داخل المبني لضمان التوزيعات الإدارية والخاصة بها، وإمكانية التحكم في المداخل والمخارج لمبني ومواقف السيارات، وذلك بواسطة الكروت الذكية والأجهزة والشبكية الخاصة بذلك مع تحديد أماكن لكل موظف على حده لضمان عدم التأخير الناشئ عن



جانب من الحضور

الرئيسية بإدارة الدعم الفني م.سواء المسافر أنه تم تزويد المبني بأحدث أنواع التقنية المتقدمة على كل الأصعدة والأنظمة وعلى سبيل المثال لا الحصر احتوى المبني على أنظمة الإنارة والطاقة والتغذية بالمياه والصرف والصحة العامة والتكييف والنهوية ومكافحة الحريق والاتصالات وقاعدة البيانات والإنترنت والساتلايت والصوتيات متخصصة في إدارة المرافق، وقد تم توزيع الاختصاصات والواجبات من خلال شروط التعاقد بشكل يوزع المهام بين أفراد الفرق المختلفة، مع التركيز على أهمية قيادة فريق المراقبة من الديوان والمتابعة والتحكم بواسطة فريق إدارة المرافق بالتعاون مع المقاول المحترف في التشغيل والصيانة.

وقامت الهندسة المختصة بالهندسة الاحترافية البشرية الموجود في ديوان المحاسبة مما أعطى تجربة ناجحة نفخر بها جميعاً.

من جانبه، أوضح مراقب تشغيل وصيانة مبني الديوان م. عادل الحسن أن مجموعة العمل لإدارة وتشغيل وصيانة المبني، تعمل بشكل فعال كفريق عمل واحد متكامل وهي تتكون من مراقبة التشغيل والصيانة من الديوان، ومقاول التشغيل والصيانة بالمبني، وشركة متخصصة في إدارة المرافق، وقد تم توزيع الاختصاصات والواجبات من خلال شروط التعاقد بشكل يوزع المهام بين أفراد الفرق المختلفة، مع التركيز على أهمية قيادة فريق المراقبة من الديوان والمتابعة والتحكم بواسطة فريق إدارة المرافق بالتعاون مع المقاول المحترف في التشغيل والصيانة.

وقامت الهندسة المختصة بالهندسة الاحترافية البشرية الموجود في ديوان المحاسبة مما أعطى تجربة ناجحة نفخر بها جميعاً.

من جانبه، أوضح مراقب تشغيل وصيانة مبني الديوان م. عادل الحسن أن مجموعة العمل لإدارة وتشغيل وصيانة المبني، تعمل بشكل فعال كفريق عمل واحد متكامل وهي تتكون من مراقبة التشغيل والصيانة من الديوان، ومقاول التشغيل والصيانة بالمبني، وشركة متخصصة في إدارة المرافق، وقد تم توزيع الاختصاصات والواجبات من خلال شروط التعاقد بشكل يوزع المهام بين أفراد الفرق المختلفة، مع التركيز على أهمية قيادة فريق المراقبة من الديوان والمتابعة والتحكم بواسطة فريق إدارة المرافق بالتعاون مع المقاول المحترف في التشغيل والصيانة.

وقامت الهندسة المختصة بالهندسة الاحترافية البشرية الموجود في ديوان المحاسبة مما أعطى تجربة ناجحة نفخر بها جميعاً.

من جانبه، أوضح مراقب تشغيل وصيانة مبني الديوان م. عادل الحسن أن مجموعة العمل لإدارة وتشغيل وصيانة المبني، تعمل بشكل فعال كفريق عمل واحد متكامل وهي تتكون من مراقبة التشغيل والصيانة من الديوان، ومقاول التشغيل والصيانة بالمبني، وشركة متخصصة في إدارة المرافق، وقد تم توزيع الاختصاصات والواجبات من خلال شروط التعاقد بشكل يوزع المهام بين أفراد الفرق المختلفة، مع التركيز على أهمية قيادة فريق المراقبة من الديوان والمتابعة والتحكم بواسطة فريق إدارة المرافق بالتعاون مع المقاول المحترف في التشغيل والصيانة.

وقامت الهندسة المختصة بالهندسة الاحترافية البشرية الموجود في ديوان المحاسبة مما أعطى تجربة ناجحة نفخر بها جميعاً.



شعاع أكبر

التكيف مع هذا المناخ والاستفادة من الطاقة الشمسية، وهذا ما يجب ان يكون محط انظار كل من لديه فكرة تصميم مبني في الدولة بهدف توفير استهلاك الكهرباء.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

وأشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.



الغانم ملفياً كلمته

أكد وكيل ديوان المحاسبة اسماعيل الغانم ان مبني الديوان الذي يتميز بالعديد من التطبيقات الذكية التي تجعل منه نموذجاً معمارياً يحتذى من الجهات الحكومية الأخرى من أجل الارتقاء بمبانيها.

جاء ذلك في كلمة ألقاها الغانم خلال افتتاح مؤتمر «ديوان المحاسبة.. تكنولوجيا متطورة وإدارة ذكية»، بحضور 26 جهة حكومية وأضاف ان بيئة العمل يجب ان تكون حيوية متكاملة مما يهيئ الجو المناسب للعنصر البشري للعمل بما ينصب في زيادة إنتاجية الموظف خلال العمل، وهذا ما اهتم به الديوان للاستفادة قدر المستطاع من أوقات العمل.

وطالب الغانم الجهات الحكومية بضرورة العمل من أجل الارتقاء بمبانيها حتى تصل إلى مستوى مبني الديوان الذي يعتمد على تطبيق نظم المعلومات في إدارة المرافق، متمنياً ان يشارك الديوان الجهات الأخرى في التجارب الناجحة للمباني المتطورة التي تتواءم مع المطلوب منها.

كما اشار الغانم إلى كيفية الارتقاء بالمباني الحكومية للوصول إلى مستوى المباني الخضراء الصديقة للبيئة بكل المخططات المتطورة التي المطبقة، وبالرغم من قسوة المناخ في الكويت، حيث يمكن

أشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

أشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

أشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.

أشار الغانم الى ان المباني الحكومية تعاني من قلة الاهتمام بالصيانة الدورية بما يضمن الاستدامة للمبني وخدماته، ويقلل من تكلفة الصيانة.