



ظهور البيانات المسجلة في المنفذ الآخر داخل البرنامج مباشرة



مهلهل المصنف وفرحان العجمي ويدر دشتي (من الجانب الكويتي) عيسى العنزي (من الجانب السعودي) يكبسون زر تشغيل الربط الآلي

اكتمال مراحل المشروع يجعل عملية إدخال البضائع وخروجها أكثر مرونة وانسيابية وتعزز تحول الكويت إلى مركز مالي الكويت والسعودية تدشنان «الربط الآلي للمركبات» بين النويصيب والخفجي: خطوة أولى تتبعها «الشاحنات» ثم ربط لجميع البضائع بين دول «التعاون» وتركيا



بلال الخميس وعبدالله السباح والزميل عبدالهادي العجمي



رئيس الفريق السعودي عيسى العنزي متحدثاً للصحافيين



مهلهل المصنف متحدثاً عن أهمية المشروع

توصية اللجنة الجمركية الكويتية-السعودية بعد عدة اجتماعات عقدت بهذا الشأن، حيث قام الجانبان بتهيئة النظم الإلكترونية الخاصة به لتتوافق مع الأخرى لإتمام عملية الربط وأوضح العجمي أن عملية الربط هي عملية ربط أجهزة الحواسيب الإلكترونية الخاصة بإدارات الجمارك في الكويت والمملكة العربية السعودية وإتمام إجراءات إنهاء حركة خروج أو دخول المركبات من خلال أي من منفذ جمركي ليكون باستطاعة المنفذ الجمركي المقابل الحصول على تلك المعلومات مسبقاً والإطلاع عليها ومطابقتها مع المستندات الأصلية التي بحوزة المسافر بكل يسر وسهولة مما يخفف العبء على الموظف ويسهل حركة إنهاء إجراءات المسافرين مشيراً إلى أنه تم الانتهاء من عملية الربط بين منفذي السالمي والرفعي. وأعرب العجمي عن أمله في الانتهاء من عملية ربط البيانات الجمركية للإرساليات «الصادرة» والواردة «العابرة» (ترانزيت) في المرحلة القادمة ولفت العجمي إلى أن منفذ النويصيب الرابط والخادم الوحيد لحركة المسافرين والبضائع بين الكويت ودول

وأكد أنه متى ما كانت هاتان الجهتان تعملان حسب الأصول العالمية وتوظيف العلاقة بين القطاعين العام والخاص فنستطيع أن تكون الكويت مركزاً مالياً واقتصادياً بسهولة بل سيكون طموحنا منافسة دول العالم أجمع وليس دول الخليج فقط، وزاد المصنف: ما نحتاجه أن يلتمس التاجر ويتأكد من أن الجمارك تدافع عن حقوقه ودخول بضائجه وخروجها بكل سهولة، وخير مثال على ذلك دبي وتعاملها بكل شفافية وانسيابية مع البضائع. وختم المصنف قائلاً: يجب العمل من الآن على تطوير المنافذ من خلال تشكيل فرق وكل فريق لديه مهمة محددة والملاحم والوقت والحاسبة ومتى ما وضعنا الشخص المناسب في المكان المناسب فسنحقق نتائج إيجابية ومثمرة، وثمن المصنف الدور الكبير لرجال منفذي النويصيب والسالمي وعلى رأسهم المراقب فرحان العجمي في انجاح عملية الربط الآلي.

عكس ما هو حاصل حالياً وهذا هو هدفنا للمرحلة المقبلة حتى تصبح الكويت مركزاً مالياً واقتصادياً على أرض الواقع. وشدد المصنف على أنه يجب أن تكون جميع منافذنا وعلى رأسها منفذنا مع العراق مطابقة للمواصفات العالمية والجاذبة قبل حلول عام 2015 والأفستكون خارج السوق وسنخسر إيرادات كبيرة للجمارك والتي تعتبر العائد الثاني للدولة بعد النفط. وتابع المصنف قائلاً: هناك خطة موضوعة وهناك بعض العراقيل اجتزنا بعضها وسنجتاز الأخرى بالعمل، مشيراً إلى أن الجمارك بحاجة إلى «نفضة إدارية» وأن يكون التقييم للموظف الذي يعمل والذي لا يستطيع أن يتحمل مسؤولياته عليه البقاء في بيته، لافتاً إلى أن الجمارك بالوضع الحالي أولاً غير جاذبة للموظفين، وثانياً «لم تنفذ الرغبة السامية لصاحب السمو الأمير في أن تكون الكويت مركزاً مالياً واقتصادياً»، مشيراً إلى أن هناك جهتين تستطيعان تحقيق ذلك وهما المؤسسة العامة للموانئ والإدارة العامة للجمارك ولأمانة الموانئ؛ مدت يد التعاون والعمل معاً.

العجمي: تسجيل بيانات المركبة في أي منفذ سيكون متاحاً في المنفذ الآخر ما يسهل ويسرع دخول وخروج المركبات ويخفف الأزدحام

عبدالهادي العجمي

دشنت إدارتا الجمارك في الكويت والمملكة العربية السعودية مساء أمس الأول عملية الربط الآلي للمركبات بين منفذي النويصيب والخفجي. وبهذه المناسبة، أكد رئيس فريق المشروع مهلهل المصنف أن التطوير واقع قبل أن يكون شعاراً أو رؤية تتبناها إدارة المشروع وترجمها إلى مبادرات.

وأضاف: نحن اليوم كفريق للمشروع نعتبر هذا اليوم يوماً تاريخياً حيث استطعنا الربط الآلي للمركبات مع الجمارك السعودية، مشيداً بفريق المشروع الذين عملوا بروح الفريق الواحد حيث كانوا يباتون في المنفذ باليومين والثلاثة حتى انتهت عملية الربط بنجاح.

وأشار إلى أن عملية الربط للمركبات هي الخطوة الأولى والخطوة القادمة ستكون عملية ربط الشاحنات وستتبعها عمليات ربط مع دول الخليج وتركيا لجميع البضائع التي تورد إلى الكويت حيث ستكون جميع بياناتها معلومة لدى الجمارك مسبقاً حيث ستكون عملية إدخال البضائع وخروجها أكثر مرونة وانسيابية

شرح عن آلية مشروع الربط

سهولة في العمل وسرعة في الإنجاز

آلاف الشاحنات تعبر منفذ النويصيب يومياً

مطلال العيدان ويدر دشتي بذلا جهوداً كبيرة في إنجاز المشروع



آلاف الشاحنات تعبر منفذ النويصيب يومياً



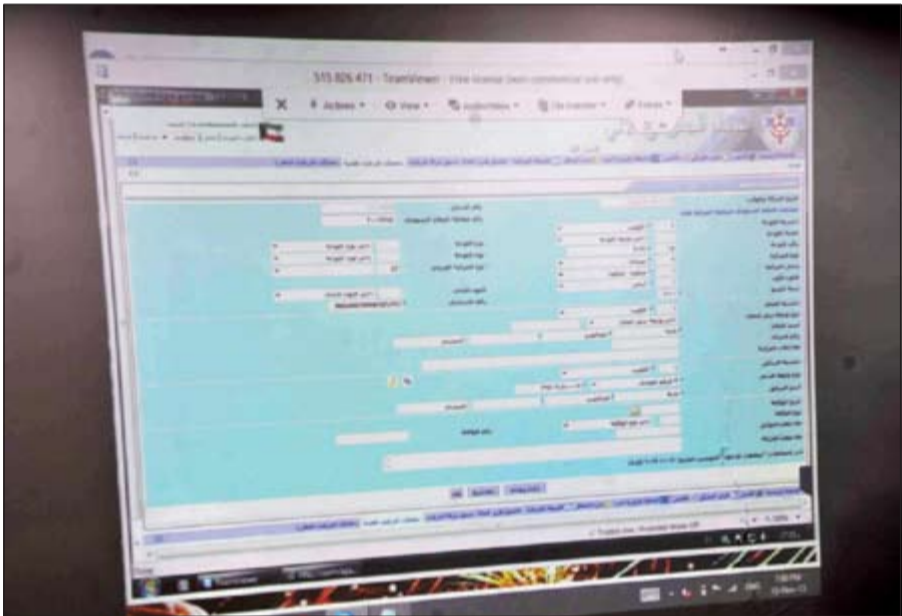
مطلال العيدان ويدر دشتي بذلا جهوداً كبيرة في إنجاز المشروع



(هاني عبدالله)

الفريقان الكويتي والسعودي في لقطة تذكارية على هامش الاحتفال بتدشين مشروع الربط الآلي

أشار إلى أن الجمارك بحاجة إلى «نفضة إدارية» وتقييم الموظف وفق إنجازاته والذي لا يستطيع أن يتحمل مسؤولياته يبقى في بيته المضيف: فريق الربط بذل جهوداً كبيرة وبات أياماً متواصلة في المنفذين وطموحنا منافسة العالم أجمع في سهولة دخول وخروج البضائع



بيانات الخروج والدخول للمركبة بين الجانبين تظهر على البرنامج



بلال الخميس واتصالات مع الجانب السعودي للتأكد من دقة التنفيذ



فرحان العجمي يبين أهمية المشروع



مؤشر الحركات المتبادلة

الخميس: نتائج عملية الربط الآلي سيجني ثمارها موظفو منفذي النويصيب والخفجي

الوقت المستغرق للمركبة الواحدة لن يتجاوز نصف دقيقة في أي من المنفذين

دشني: إحصائية حركة عبور المركبات سجلت بين 15 و20 ألف معاملة يومياً خلال فترة العيد

من عائق لتنفيذ الكثير من المشاريع المهمة. وقال إن الإدارة العامة للجمارك طرحت هذا المشروع للخاص بنظام الـ «B.O.T» في استمارة تأهيل متضمنة أهداف المشروع وأغراضه، والذي فازت به شركة جلوبل كليرنج هاوس سيستمز حيث يستمر العقد معها لمدة 25 سنة. وأكد المسياح أن الكثير من الخطوات المقبلة سيتم الإعلان للمشاريع المقبلة التي تطور من العمل وأن تجعل الجمارك بلا أوراق.

توفير الوقت والجهد من ناحيته أكد د.تاليا الفوزان متخصص في علوم الكمبيوتر وأستاذ في جامعة الكويت أهمية إدخال النظم الإلكترونية والتقنيات الحديثة في العمل الجمركي مشيراً إلى ضرورتها في تسهيل الإجراءات ونقل المعلومات ما يوفر عامل الوقت ويطور من أداء العمل وذلك في إطار عال من السرية والأمان. وأثنى الفوزان على إنجاز عملية الربط بجهد فريق العمل، حيث كانت الجهود متضافرة فما تم إنجازه لم تستطع جهات حكومية أخرى أن تنجزه.

أو القادمة من أي الجمركين من خلال تبادلها إلكترونياً والتي ساهمت في سرعة إنهاء الإجراءات اللازمة لعبور المركبات وساهمت بشكل إيجابي في تقليص وقت الانتظار.

تقنيات حديثة من جانبه، أكد المدير العام في شركة «جلوبل كليرنج هاوس سيستمز» عبدالله المسياح أهمية تطور العمل وإدخال أحدث التقنيات الحديثة في العمل الجمركي، مشيراً إلى أن تحرك الإدارة العامة للجمارك في تكليف القطاع الخاص بتطوير المنافذ الحدودية وتقديم خدمات الدعم والمساندة وفقاً لنظام الـ «B.O.T» وأوضح المسياح أن فكرة إسناد تطوير العمل الجمركي والمناطق الجمركية للقطاع الخاص بنظام الـ «B.O.T» يدل على الوعي وبعد النظر لدى المسؤولين في الإدارة العامة للجمارك، حيث إن كثيرا من الدول المتقدمة أخذت من هذا النظام نهجا لها لتشغيل وتطوير العديد من المشاريع الرئيسية فيها، لأن مثل هذه المشاريع تنقل كاهل الموازنات العامة للدولة، خلاف ما تمثله الإجراءات الحكومية

في عملية إدخال البيانات وأيضا تسهيل عملية حركة المسافرين وأشار الخميس إلى أن الوقت المستغرق للمركبة الواحدة لن يتجاوز النصف دقيقة في أي من المنفذين وأكد أن جميع الموظفين يعملون لخدمة المسافرين متمنياً من المسافرين التعاون مع رجال الجمارك لما فيه المصلحة العامة.

من جهة أخرى، قال رئيس فريق الميكنة والعمل الجمركي بسدر دشني إن النتائج الملموسة للربط الآلي تمثلت في منظومة آلية متكاملة للتسجيل الآلي للمركبات بالمنافذ الحدودية تعمل من خلال شبكة اتصالات رئيسية واحتياطية ومركز معلومات وقاعدة بيانات مركزية وجميعها تضمن وتحقق نتائج إيجابية، حيث بلغت إحصائية حركة عبور المركبات دخول وخروج بين 15 و20 ألف معاملة تم إنجازها يوميا وبشكل إلكتروني خلال فترة عيد الأضحى المبارك.

من جهته قال رئيس وحدة النظام الجمركي الآلي طلال العبدان إن خدمة الربط الآلي مع المملكة العربية السعودية تهدف إلى الاستفادة الكاملة من المعلومات التي يتم إدخالها للسيارات المغادرة

مجلس التعاون وأيضا العكس صحيح، مؤكداً أن مساحة المنفذ وبنية التحتية المتواضعة جداً لم تعد تتحمل الأعداد الهائلة من المسافرين هذا الهائل من المركبات والشاحنات، حيث من المتوقع أن تصل إحصائية المركبات والشاحنات العابرة من المنفذ إلى 3 ملايين مركبة وشاحنة خلال السنوات القليلة المقبلة وهو الأمر الذي يدعونا إلى المطالبة بالإسراع في بناء مركز جمركي حديث حيوي ومتكامل يلبي بسمعة الكويت وختم العجمي بالشكر للقائمين على عملية الربط من الجانبين الكويتي والسعودي ومسؤولي فريق الميكنة والمشروع الذين خططوا وعملا على هذه العملية التي نجني ثمارها اليوم ومشجداً بتعاون الجمركيين من الجانب السعودي.

سرعة الحركة من جهته أشاد رئيس تفتيش جمرك النويصيب بلال الخميس بتعاون الأصدقاء هذا العمل السعودية في هذا الجمارك الحيوي والهام مضيفاً أن نتائج عملية الربط الآلي سيجني ثمارها موظفو منفذي النويصيب والخفجي في توزيع الأدوار ما بين الموظفين الجمركيين



إجراءات فحص الحقائب في المنفذ



منفذ النويصيب يحتاج إلى إعادة تأهيل ليستوعب الضغط الكبير عليه



مرونة في حركة المغادرة بعد تدشين البرنامج