الأنباء
الاربعاء 30 اكتوبر 2013

● دبي : علي محمد

تتميز بتكنولوجيا بديهية وهادفة يحتضنها تصميم مدهش

لينكولن

تقود الفخامة بـ MKZ الجديدة كلياً في جولات افتراضية لزوار «جيتكس» 2013

أطلقت لينكولن سيارة MKZ الجديدة كليا خلال معرض «أسبوع جيتكس للتقنية 2013» الذي حضرته «الأنباء» تلبية لدعوة تلقتها من شركة فورد للسيارات حيث اظهر الطراز الجديد من لينكولن تقنيات جديدة ومستوى أعلى من السلامة واستهلاك أقل للوقود، وهو ما ظهر خلال اتاحة فرصة لزوار المعرض التقني للقيام بجولة افتراضية داخل سيارتها الجديدة MKZ، التي تعد السيارة الرسمية لفعاليات أسبوع جيتكس للتقنية، ويشكل العام 2013 السنة السادسة على التوالي التي تشارك فيها شركة فورد للسيارات في معرض التكنولوجيا الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا.

وفي ذات الإطار، قال مدير التسويق في فورد الشرق الأوسط بول اندرسون ان لينكولن MKZ الجديدة كليا تجسد مستقبل لينكولن من حيث الأسلوب والجوهر، وتتميز بتكنولوجيا بديهية وهادفة يحتضنها تصميم مدهش، ويعتبر أسبوع «جيتكس» GITEX للتكنولوجيا المنصة المثالية لنستعرض ريادتنا في مجال تكنولوجيا السيارات، سواء عبر الترفيه المعلوماتي، أو السلامة، أو الابتكارات المساعدة للسائق.

واضاف بول اندرسون قائلا: «نستمر في هذا العام في تقديم أحدث ابتكاراتنا في المعرض عبر ماركة الفخامة لدينا لينكولن، إذ سنقوم بإطلاق سيارة لينكولن MKZ الجديدة كليا. نحن شديدو الحماس بشأن الـMKZ ونتحرق شوقا إلى مشاركة تقنياتها المذهلة والرائدة مع زوار معرض «جيتكس» GITEX. نحن نعتقد أن ماركة لينكولن أصبحت تضاهي أبرز الماركات في مجال التكنولوجيا من حيث الابتكارات الحصرية في الفئة التي نقدمها لعملائنا».

وأبرز ما سيثير اهتمام زوار «جيتكس» GITEX هو مقدار الابتكارات التكنولوجية التي تم تضمينها في سيارة لينكولن MKZ الجديدة. سيتمكن زوار منصة لينكولن في معرض «جيتكس» GITEX من المشاركة في قيادة تجريبية افتراضية داخل طراز لينكولن MKZ. ستقدم هذه التجربة المتطورة للزائر فرصة القيادة الافتراضية عبر مدن مختلفة، وسيتمكن في الوقت نفسه من اختبار الميزات التكنولوجية والتطبيقات الفريدة داخل السيارة.

وتسعى لينكولن إلى استقطاب جيل جديد من عملاء السيارات الفخمة، وتعتبر الـ MKZ حجر الأساس ضمن استراتيجية الشرق الأوسط. إن سيارة السيدان الفخمة المتوسطة الحجم لينكولن MKZ الجديدة كليا هي أول سيارة مصممة في استديو التصميم المتخصص لماركة لينكولن Lincoln Design Studio. وهي تزخر بميزات يمكن مقارنتها بسيارات السيدان من الفئات الأعلى، وتقدم لينكولن MKZ إضافة مميزة جديدة إلى فئة سيارات السيدان المتوسطة الحجم في المنطقة.

بول أندرسون

بول أندرسون: لينكولن MKZ الجديدة تجسد مستقبل لينكولن من حيث الأسلوب والجوهر والريادة في تكنولوجيا السيارات

فورد للسيارات تشارك للمرة السادسة على التوالي في أسبوع «جيتكس» GITEX للتكنولوجيا من خلال علامتها الفخمة للسيارات لينكولن

تقنيات السائق

وتقدم سيارة لينكولن MKZ الجديدة كليا نظام ضبط المسار، وهو مجموعة من التقنيات المتقدمة التي تساعد السائقين على تجنب الانحراف عن المسار بسبب تشتت الانتباه أو التعب. ويتضمن هذا النظام أدوات تساعد في الحفاظ على المسار، وتنبيه الخروج عن المسار، ومساعدة السائق. ويستخدم نظام ضبط المسار كاميرا أحادية الرؤية مدمجة في مرآة الرؤية الخلفية لقراءة خطوط تحديد المسارات على الطرق.

وتساعد تقنيات دعم القيادة الرادارية (العاملة بالأمواج فوق الصوتية) في تعزيز تجربة القيادة. كما يستفيد نظام التحكم التلقائي بالقيادة ونظام التحذير من الاصطدام، ونظام دعم الفرامل من نظام الرادار طويل المدى الذي يقوم بمسح محيط مقدمة السيارة، من أجل الضبط التلقائي لسرعة حركة المرور وتوفير تنبيه مرئي ومسموع عندما يتم الكشف عن احتمال تصادم أمامي.

كما يعتمد النظام النشط للمساعدة على ركن السيارة ونظام معلومات الزوايا غير المرئية BLIS® ونظام التنبيه بحركة المرور عند التقاطعات والمرور بين العوائق على أجهزة استشعار رادارية واسعة الزاوية وقصيرة المدى. وتوفر كل خاصية فائدة متميزة، بدءا من تسهيل الركن المتوازي، إلى التحذير من باقتراب السيارات أثناء الخروج من موقف السيارات.

نظام SYNC

ويأتي نظام SYNC® مع MyLincoln Touch™ بشكل قياسي في سيارة لينكولن MKZ الجديدة. ويساهم النظام المتكامل في تسهيل استخدام وسائل الترفيه وضبط الحرارة الداخلية وميزات التنقل المتاحة، فضلا عن الأجهزة الشخصية المستخدمة داخل السيارة (مثل أجهزة الهواتف، والمساعد الشخصي الرقمي، ومشغلات MP3). وتتحكم الأزرار الخماسية المزدوجة على عجلة القيادة في التحكم بالأنظمة الرئيسية، كما يمكن تنشيط العديد من الوظائف صوتيا عبر نظام SYNC.

الأنظمة الهندسية

وتتضمن سيارة لينكولن MKZ الجديدة نظام لينكولن للتحكم بالقيادة بشكل قياسي، وهو نظام أوتوماتيكي من شأنه أن يحقق التوازن بين راحة القيادة والاستجابة الدقيقة الواثقة لأوامر السائق ولحالة الطريق في آن معا، ما يجعل من طراز العام 2013 من MKZ أكثر سلاسة وجاذبية من أي وقت مضى.

ويعمل نظام لينكولن للتحكم بالقيادة بشكل دائم لينظم أداء نظام التعليق القابل للمعايرة والتحكم المستمر بالمخمدات (CCD)، ونظام التوجه المدعوم بالكهرباء (EPAS)، والمحرك ونظام نقل الحركة، ونظام التحكم بالضجيج (ANC)، ونظام التحكم بقوة الجر ونظام التحكم بثبات السيارة.

وتتمثل النتيجة النهائية في مزيج غير مسبوق من متعة القيادة وديناميكية الحركة. ويمكن ضبط نظام التعليق بالاختيار ما بين ثلاثة وضعيات مختلفة (الوضعية رياضية/ العادية/ والمريحة)، وذلك باستخدام نظام MyLincoln Touch. وعند اختيار الوضعية «الرياضية» على لوحة نظام تعشيق التروس العامل بالأزرار، يمكن الاستمتاع بتجربة قيادة رياضية أكثر قوة.

ويساهم نظام التعليق القابل للمعايرة والتحكم المستمر بالمخمدات في تعزيز عمل نظام لينكولن للتحكم بالقيادة من خلال رصد إعدادات نظام تعليق السيارة بما يصل إلى 500 مرة في الثانية الواحدة. كما أن النظام يضبط أداء التعليق بما يصل إلى 50 مرة في الثانية الواحدة، لتأمين المزيد من الراحة في السيطرة وسلاسة القيادة. ويكمل نظام التعليق حداثة هيكل السيارة الذي يتضمن نظام التعليق الأمامي المرن الحديث ومنظومة توصيل نظام التعليق الخلفي المدمجة الجديدة. وتعتبر لينكولن MKZ السيارة الوحيدة في فئتها التي تأتي مزودة بشكل قياسي بنظامي التحكم المستمر بالمخمدات والتحكم بالضجيج.

أنظمة القيادة

وتأتي سيارة لينكولن MKZ الجديدة كليا مجهزة بمحرك V6 سداسي الأسطوانات بسعة 3,7 ليترات، وهو ينتج قوة دفع أكبر بالمقارنة مع الطراز السابق، فيما يعزز الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تعادل 5٪ تقريبا. وتستخدم سيارات MKZ أيضا ناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات. وتتموضع بدالات تعشيق التروس اليدوية خلف عجلة القيادة لتشكل إضافة رائعة إلى تجربة القيادة والأداء.

وتقدم MKZ خيارا إضافيا مع محرك EcoBoost® رباعي الأسطوانات بسعة 2,0 ليتر (سيتوفر لاحقا)، الذي يقدم أداء يعادل محركات V6 التقليدية بالتوازي مع الاقتصاد الفائق في استهلاك الوقود بزيادة تصل إلى 20 أثناء القيادة على الطرقات السريعة مقارنة بطراز MKZ السابق.

وقد تم تحسين تماسك السيارة أثناء القيادة على الطرقات الزلقة، حيث يساهم نظام الدفع الرباعي (AWD) في ضبط وتوزيع القوة بين المحورين الأمامي والخلفي في أقل من 16 ملي ثانية، أي أسرع لمح البصر.

سقف بانورامي

تعتبر ميزة السقف البانورامي المتحرك سمة جديدة لسيارات لينكولن. فالسقف المصنوع من لوح زجاجي بمساحة 15,2 قدم مربعة يقدم أكبر فتحات السقف المتوافرة في سيارة سيدان. ويحافظ التصميم على نفس قوة هيكل السيارة ذات السقف المقفل.

وتجسد سيارة لينكولن MKZ الجديدة كليا لغة التصميم المتميز بمهارة فائقة. وقال ماكس وولف، مدير التصميم في لينكولن: «نحن نسميها البساطة الأنيقة، إذ ركزنا على تصميم سيارة لينكولن MKZ الجديدة كليا بحيث تجمع المظهر الأخاذ مع التصميم الانسيابي البسيط الجميل. وحاولنا الابتعاد عن مفاهيم الفخامة التقليدية والتصاميم المعقدة، وتوصلنا إلى تصميم دافئ وغني ومظهر رائع».

التصميم الخارجي

ويشكل خط انحناءة السقف صفة مميزة لمظهر سيارة السيدان الفاخرة الجديدة. فالزجاج الأمامي المائل والضوء الخلفي الطويل يجعلان مظهرها أكثر أناقة وأكثر سلاسة، مما يجعلها أكثر انسيابية بنسبة 10٪ من الطراز السابق. وقال وولف: «شكل سيارة لينكولن MKZ هو عبارة عن رؤية تم إنجازها لتصبح تصميما رائعا بانسيابية أنيقة فائقة».

وعلى الرغم من مظهرها الحديث اللافت للنظر، إلا أن تصميمها يحافظ على عناصر تصاميم لينكولن الكلاسيكية، بما في ذلك شبك مقدمة السيارة المنقسمة على شكل جناحين والتي ظهرت لأول مرة في طراز لينكولن زيفر في عام 1938.

وتتموضع مرايا الرؤية الخلفية على أبواب السيارة بشكل فني مصمم خصيصا لإتاحة المجال لزجاج الباب الأمامي وتوسيعه بشكل أبعد إلى الأمام لتحسين الرؤية والسماح بدخول المزيد من الضوء إلى الداخل.

وتضم المصابيح الأمامية أضواء LED ذات كفاءة في استخدام الطاقة وقوة الإضاءة. وتلتف المصابيح الأمامية بالتزامن مع حركة عجلة القيادة من أجل تعزيز الرؤية. وفي الخلف، تساهم تقنية إضاءة LED بإضفاء مظهر أخاذ مع امتداد الأضواء الخلفية على كامل عرض السيارة.

التصميم الداخلي

وقد عملت فرق التصميم على ابتكار التصاميم الداخلية بعناصر جميلة من المواد الطبيعية الغنية، مع الاهتمام بالتفاصيل الدقيقة.

وقال وولف: «يتجلى تصميم الواجهة الخارجية الأمامية في الداخل من خلال اللمسة المميزة على لوحة أجهزة القياس الجديدة، مما يساعد في ربط الداخل بالخارج بطريقة متناغمة. وهذه الأشكال الانسيابية تنسجم مع لوحة التحكم المركزية، والمقصورة الداخلية المريحة والعملية، والتي تلبي حاجات السائقين الأصغر سنا بأساليبهم المختلفة في القيادة والذين نعتقد بأنهم قد يرغبون باقتناء سيارة لينكولن».

ويظهر تواجد الابتكار والتقنية داخل سيارة لينكولن MKZ الجديدة بشكل جلي. حيث تم استبدال نظام تعشيق التروس التقليدي بواجهة عصرية تضم خمسة أزرار للمس، وهذه الأزرار هي لوضعية الوقوف، ووضعية التعشيق، ووضعية الرجوع للوراء، ووضعيتين للقيادة مع إمكانية الاختيار بين وضعية القيادة العادية ووضعية القيادة الرياضية.

وأعطى تصميم نظام تعشيق التروس كلوحة أزرار المجال أمام المصممين، ومنحهم حرية أكبر لتصميم وحدة تحكم المقصورة الأمامية، بحيث تكون ذات مستويات متعددة مع مناطق تخزين أكثر سعة.

وتتموضع أمام السائق وحدة العدادات في شاشة LCD ملونة بقياس 10,1 بوصات تعمل بأحدث نسخة من نظام SYNC مع MyLincoln Touch. ويجمع التصميم الجديد بين حلقات المؤشرات والعدادات التي تحيط بشاشة LCD المشرقة المصنوعة باستخدام تقنية Thin Film Transistor والقابلة للمعايرة حسب التفضيل الشخصي.

وهنالك أيضا عنصر رئيسي من عناصر نظام MyLincoln Touch MyLincoln، وهو شاشة LCD بقياس 8 بوصات تعمل باللمس وتعرض المعلومات في أرباع ملونة سهلة الاستخدام.

وجميع المقاعد مغطاة بجلد مرن من النوع الفاخر، وتشكل الأسطح الخشبية واللمسات المعدنية مساحة داخلية فخمة ومريحة.

كما تشتمل وسائل الراحة الفاخرة القياسية على نظام ترفيه صوتي مع 11 مكبرا صوتيا، وتقنية تنقية الهواء في المقصورة، بالإضافة إلى تدفئة المقاعد الأمامية (مع قدرة السائق على التحكم بـ10 مستويات)، فضلا عن إمكانية تشغيل السيارة عن بعد ونظام ضبط الضجيج.

ولجعل سيارة لينكولن MKZ هادئة بشكل استثنائي، يستهدف نظام ANC الترددات إلكترونيا ويقلل من حدتها.

وتصل استطاعة نظام الصوت THX® II إلى 700 واط، وهو نظام خاص بسيارات لينكولن، مع 14 مسرى و14 مكبرا صوتا. وقضى مهندسو نظام الصوت THX أكثر من 200 ساعة في ضبط معدات وأجهزة THX المعتمدة في داخل سيارة لينكولن MKZ الجديدة، والنتيجة النهائية نظام صوتي رائع يضيف لمسة مميزة على تجربة القيادة.

تتضمن سيارة MKZ أحزمة الأمان القابلة للنفخ والحصرية لهذا الطراز في المقاعدة الخلفية. فركاب المقعد الخلفي- الأطفال غالبا أو الركاب الراشدون- قد يكونون أكثر عرضة لإصابات الرأس والصدر والرقبة. ولذلك فإن وجود الاحزمة القابلة للنفخ يوزع قوة الارتداد على مساحة تعادل 5 أضعاف الأحزمة التقليدية، وهذا ما يساهم في الحد من الضغط على الصدر، ويساعد على التحكم بالرأس والرقبة والحركة، مما يؤدي لتقليل خطر وقوع الإصابات.

ابتكارات حصرية في لينكولن MKZ الجديدة كلياً

تدخل لينكولن MKZ الجديدة كليا فئة السيارات متوسطة الحجم الفخمة بتقدمات جديدة على غرار:

- سقف زجاجي قابل للسحب إلى الوراء مع فتحة سقف تعد من الأكبر في العالم.
- نظام لينكولن للتحكم بالقيادة Lincoln Drive Control، وهو نظام ذكي يؤمن راحة مرهفة وديناميكية قيادة آسرة. يسمح نظام لينكولن للتحكم بالقيادة Lincoln Drive Control القياسي بدمج عدة أنظمة بشكل بديهي (المحرك، وناقل الحركة، والهيكل، والشاسي) لتأمين مستوى جديد من جودة القيادة في سيارات لينكولن.
- ناقل حركة متميز يعمل بكبسة زر، ما يسمح بالحصول على تصميم انسيابي وهندسي للكونسول المركزي.
- مقصورة هادئة ومجهزة جيدا معززة بنظام التحكم النشط بالضجيج Active Noise Control، وكسوات من الخشب الأصلي، ولوحة العدادات ومؤشرات القيادة مع شاشة LCD كاملة، ونظام المزامنة SYNC® مع تقنية لينكولن للاتصال المباشر العاملة باللمس MyLincoln Touch™.
- أحزمة أمان خلفية قابلة للانتفاخ وحصرية في الفئة بالإضافة إلى ثماني وسائد هوائية قياسية.