



أوتلاندر 2014 الجديدة كلياً

تتمتع بمقصورة داخلية رحبة واستثنائية مع جودة ورحابة ممتازة واقتصاد في استهلاك الوقود

«مجموعة الملا» تطلق «أوتلاندر» 2014 الجديدة كلياً بتصميم عصري



محرك أكثر قوة

تعتبر أوتلاندر 2014 سيارة دفع رباعي صديقة للبيئة على نحو مميز، فهي تقدم استهلاكاً لا مثيل له في انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بدون المساومة على الأداء المفعم بالحوية التي يتطلّبها السائقون المغامرون، فبإمكانك التمتع بجميع مميزات الجيل الجديد من سيارات الدفع الرباعي الرياضية أينما ذهبت، بالإضافة إلى المساهمة في تقليل التأثير السلبي على البيئة.

5 فئات مختلفة

تأتي أوتلاندر الجديدة بخمس فئات:

- الفئة الأولى: GLX دفع رباعي، محرك MIVEC سعة 2,4 ليتر، 16 صماماً 4 أسطوانات بعمود كامة علوي مزدوج، وجهزت بخمسة مقاعد.
- الفئة الثانية: GLX دفع رباعي، محرك MIVEC سعة 2,4 ليتر، 16 صماماً 4 أسطوانات بعمود كامة علوي مزدوج، وجهزت بخمسة مقاعد.
- الفئة الثالثة: GLX دفع رباعي، محرك MIVEC سعة 2,4 ليتر، 16 صماماً 4 أسطوانات بعمود كامة علوي مزدوج، وجهزت بخمسة مقاعد.
- الفئة الرابعة: GLS دفع رباعي، محرك MIVEC سعة 3,0 ليترات، 24 صماماً 6 أسطوانات على شكل V بعمود كامة علوي فردي، وجهزت بخمسة مقاعد.
- الفئة الخامسة: GLS دفع رباعي، محرك MIVEC سعة 3,0 ليترات، 24 صماماً 6 أسطوانات على شكل V بعمود كامة علوي فردي، وجهزت بخمسة مقاعد، وبمواصفات إضافية.



فليحان رقيقه أمام أوتلاندر 2014 الجديدة

شركة Rockford، حيث زودت المقصورة بتسع سماعات تجعلك تتمتع بالصوت المحيط المميز DTS neural surround، ومكبر صوت عالي القدرة ذو 8 قنوات 710 واط. وتزيد من المتعة في القيادة، تم تجهيز أوتلاندر بمقايض تحويل التروس الرياضية التي تسمح لك بتحويل التروس الإلكتروني بسهولة دون الحاجة لرفع اليد عن عجلة القيادة، إضافة إلى أنه توجد على عجلة القيادة أزرار مريحة وسهلة الوصول للتحكم في نظام الصوت ونظام «البلوتوث» الخاص بالهواتف النقالة.

كما جاءت أوتلاندر بنظام دفع رباعي يتم التحكم فيه إلكترونياً AWC، حيث يقدم قوة جر مميزة وتوازناً كبيراً على التضاريس الوعرة وذلك عن طريق المشاركة المثلى مع وظيفة التحكم الديناميكي بالثبات ASC، ومفتاح اختيار الدفع يمكن من اختيار وضع الدفع الأنسب بسهولة عند الحاجة: وضع 4WD ECO للاقتصاد الأفضل في استهلاك الوقود، أو وضع 4WD AUTO لظروف القيادة العادية أو وضع 4WD lock للتضاريس الوعرة.

وتميزت أوتلاندر 2014 بمجموعة جديدة من الألوان الخارجية وهي: أسود، أبيض، تينانيوم، أزرق، فضي، ونحاسي.

درجة حرارة مختلفة لجهة السائق وجهة الراكب الأمامي. ويبرز الاهتمام الكبير بأدق التفاصيل في المقصورة، عبر اعتماد مكونات عالية الجودة، تتمثل في الكساء الجلدي للمقاعد أو الكساء القماش الفاخر، ولمسات المنسجم وخشب ذات جودة عالية ترزين المقصورة والكونسول الوسطي، كما تمكن مهندسو ميتسوبيشي من تعزيز العزل الصوتي والتخلص من الأصوات غير المرغوب فيها التي تتسلل إلى داخل المقصورة.

أنظمة الترفيه

أما بالنسبة للتقنيات والتجهيزات فهي كثيرة، فنذكر منها: كاميرا الرؤية الخلفية، وشاشة الصوت التي تتيح لك التحكم في نظام الصوت بسهولة على الشاشة اللمسية QVGA قياس 6,1 بوصة والتي تقوم أيضاً بعرض صور الكاميرا الخلفية، ومنفذ USB، ومشغل الأقراص CD ذو الجودة العالية الموجود على الصندوق الحاوي السفلي ليسهل عملية التوصيل بأجهزة iPod أو مشغلات الصوت الأخرى لشحنها أو للاستمتاع بالموسيقى.

وزودت أوتلاندر بنظام صوت متطور ومتقدم جداً يجعلك تتمتع بجودة صوت مذهلة من خلال نظام صوت جديد تم تطويره بالتعاون مع

جودة وراحة مترفة

ونذكر ان المقصورة الداخلية لأوتلاندر 2014 استثنائية بكل الصلابة والأمان والبساطة وتنسم بالنعومة والملاءمة لتطلّيات معظم سائقي السيارات. فالتصميم الجديد أصبح أكثر مرونة وانسيابية، وهو الأمر الذي منحها هدوءاً أكبر على الطرقات من الطرز السابقة نظراً إلى التصميم الثوري الجديد وأقراص التعليق الحديثة ونظام العزل الصوتي الذي استخدم في بناء السيارة. وجهزت أوتلاندر بعجلات من سبيكة معدنية مقاس 18 بوصة أو 16 بوصة. بدوره قدم مدير التدريب في مجموعة الملا أحمد طلعت عرضاً موجزاً حول أوتلاندر 2014 حيث قال إن أوتلاندر 2014 جاءت بهيكل خفيف الوزن، حيث يعود الفضل في وزن هيكل السيارة الخفيف جداً إلى استعمال الكثير من ألواح الفولاذ الصلب عالي المقاومة، كما أنه مصمم بشكل خاص لتأمين مستوى مرتفع من السلامة في حالة التصادم، لتعزيز ذلك تدابير السلامة المتطورة الجاهزة لحماية أمتك ومن معك في السيارة. ولزيادة من السلامة وراحة البال زودت السيارة بسبع وسائل هوائية متضمنة في نظام تثبيت الحركة التكميلي SRS، إضافة إلى الوظائف الإلكترونية الذكية للمساعدة على منع الاصطدامات الأمامية.

وتنتم مقصورة أوتلاندر بمرونة كبيرة، إذ يمكن ترتيب مقاعد الصفيين الخلفيين والثالث بسهولة لتناسب عدد الركاب وحجم الأمتعة، كما بالإمكان طي جميع ظهور المقاعد للحصول على مساحات مسطحة وواسعة لتحميل الأمتعة، كما تساهم الحشوات السميكة والنواضح الموجودة في وسائل مقاعد الصفي الثالث في زيادة راحة الركوب المميّزة، فبالإمكان إمالة ظهور المقاعد بأحد الأوضاع الأربعة المتوافرة، وتؤمن وظيفة تحريك مقاعد الصف الثاني طريقة سهلة للوصول إلى مقاعد الصف الثالث.

وجهزت أوتلاندر الجديدة بنظام التحكم في الجو وتكييف الهواء التلقائي المزدوج الذي يمكنك عبر نظام تكييف الهواء الفعال من اختيار إعدادات



عماد فليحان متوسلاً هشام فقيه ورئيس ميتسوبيشي الشرق الأوسط نومورا خلال المؤتمر الصحفي (هاني عبدالله)

بشكل مميز يفوق توقعاتهم. واختتم حديثه قائلاً: «منذ لحظة الإعلان عن طرح وتطوير طراز أوتلاندر 2014 وهو يجتذب اهتماماً كبيراً، وبلا شك سيكون له دور كبير في النجاح المستمر لعلامة ميتسوبيشي في الكويت».

تصميم ساحر

من جانبه قال رئيس ميتسوبيشي الشرق الأوسط نومورا أن طراز أوتلاندر 2014 يتميز بحمله لمجموعة من الخواص التكنولوجية الجديدة والمطورة والمتملة في تكنولوجيا تخفيف حدة التصادم الأمامي FCM، وأنظمة التحذير عند مغادرة الحارة المرورية، ونظام تثبيت السرعة التكييفي ACC، إضافة إلى العديد من الخواص التكنولوجية الحديثة الأخرى. وذكر أن أوتلاندر 2014 تفردت بلمسات تصميمية أنيقة وساحرة تعزز من طابعها الديناميكي، حيث حصلت على تصميم جديد لمصابيح الصدام الأمامي المتلفة مع هيكل السيارة، وشبكة الهواء الأمامية البارزة، ومصابيح الضباب الجديدة، كما ينساب الجسم الخارجي بسلاسة من الأمام إلى الخلف، حيث أعيد تصميم خلفية السيارة أيضاً لتبدو أكثر أناقة مع تزويدها بجناح خلفي أنيق. وترتكز أوتلاندر 2014 التي

خواص تكنولوجية جديدة منها تخفيف حدة التصادم وأنظمة التحذير المرورية ونظام تثبيت السرعة التكييفي

فقيه: مجموعة الملا تسعى لتحقيق مزيد من النجاحات للحفاظ على الريادة في سوق السيارات المحلي

وأضاف فقيه أن مجموعة الملا تسعى اليوم نحو تحقيق مزيد من النجاحات للحفاظ على الريادة في سوق السيارات المحلي.

من جانبه قال رئيس مجموعة الملا عماد فليحان أن مجموعة الملا تسعى نحو الريادة من خلال طرحها موديلات جديدة عصرية ومبتكرة وتقديم خيارات أكبر تناسب فئة واسعة من العملاء.

وتابع: «بصفتنا أحد أفضل وكلاء سيارات ميتسوبيشي في المنطقة، نعاهد عملائنا على الاستمرار بتقديم الأفضل على الدوام من ناحية طرح الطرز الحديثة أو على صعيد خدمات ما بعد البيع التي نحرص على تقديمها للعملاء



الأبعاد والأوزان لـ «أوتلاندر»

- الطول الإجمالي: 4655 مم
- العرض الإجمالي: 1800 مم.
- الارتفاع الكلي: 1680 مم.
- المسافة بين محوري العجلات: 2670 مم.
- وزن السيارة فارغة GLX: 1485 كجم.

التسارع والأداء:

- السرعة القصوى GLS: 205 كم/ساعة.
- التسارع 0 - 100 كلم: 8,7 ثوان
- التسارع 0 - 400 متر: 16,5 ثانية.

