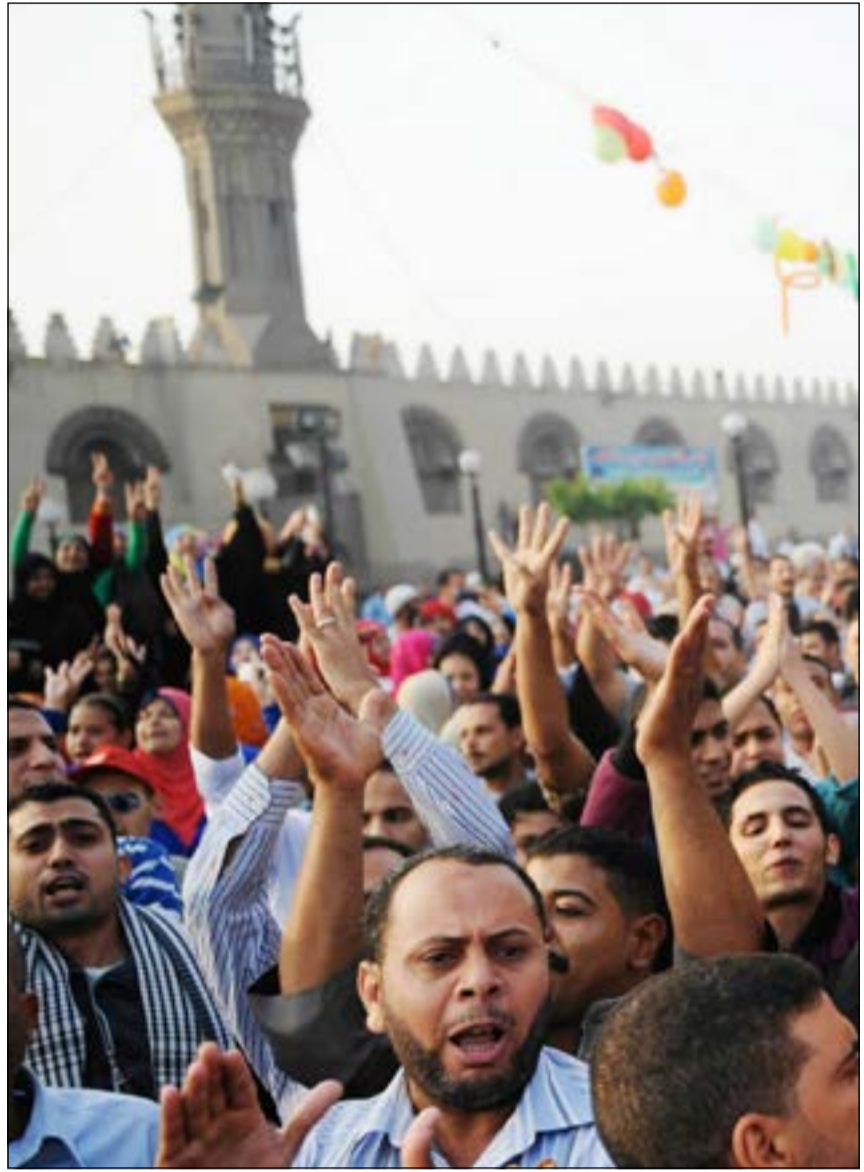


الأمن يوصي بعدم حضور المتهمين للمحاكمة.. ومصدر قضائي يؤكد وجوب حضورهم خطة مشتركة بين الشرطة والجيش لتأمين محاكمة مرسي



أعضاء الرئيس المعزول د.محمد مرسي خلال تظاهرة لهم أمام مسجد عمرو بن العاص (رويترز)

القاهرة - وكالات: تعكف وزارة الداخلية المصرية حاليا على وضع خطة مشتركة مع القوات المسلحة لتأمين مقر وجلسات محاكمة الرئيس المعزول د.محمد مرسي، الذي لم يتم الاستقرار عليه حتى الآن، بحسب ما نقلت صحيفة «اليوم السابع»، عن مصدر أمنى رفيع، حيث أوضح أنه توجد مفاصلة بين معهد أمناء الشرطة بطرة وأكاديمية الشرطة بالتجمع الأول، حيث إن مكان انعقاد الجلسة سيتم تحديده وفقا لقرار محكمة الاستئناف.

يذكر أن اختيار مكان المحاكمة يخضع لعدة عوامل، منها القدرة على التأمين بالخارج للجلسات، وتأمين هيئة المحكمة والمتهمين والمحامين والإعلاميين الذين من المقرر أن يحضروا الجلسات.

إلا أن هناك نوعا من التفضيل لمعهد أمناء الشرطة بطرة البلد، لكونه الأكثر تأمينا والأفضل من حيث الموقع والتواجد في مكان استراتيجي بالنسبة للقوات للتأمين من سجن طرة.

وكان مصدر أمنى قد صرح بأن أجهزة الأمن لن تقوم بإحضار الرئيس السابق د.محمد مرسي وبعض قيادي حزب «الحرية والعدالة» ونشطاء الإخوان المسلمين لحضور الجلسة الأولى من المحاكمة، والمقرر عقدها يوم 4 نوفمبر المقبل.

وعلى المصدر بيان ذلك الإجراء قد يتخذ تحسبا لتظاهرات محتملة من جانب أعضاء الإخوان المسلمين والتي من الممكن أن تؤثر على سير المحاكمة.

إلا إن مصدرا قضائيا شدد على وجوب حضور د.محمد مرسي وجميع المقبوض عليهم المحالين في قضية قتل المتظاهرين بأحداث الاتحادية، ولا يجوز انعقاد المحاكمة بدونهم.

وأشار المصدر إلى أنه يجوز للجهة المكلفة بإحضار

الجمهوري التي راح ضحيتها 57 شخصا وإصابة 480 آخرين.

وأكد المصدر أن هناك العديد من قيادات الجماعة المقرر ضبطهم في تلك القضية، والاستماع إلى أقوالهم فيها حتى يكتمل ملف القضية، ومن بين هؤلاء القيادي الإخواني عصام العريان، وكذلك ممن وردت أسماؤهم في تقرير الأمن الوطني بأنهم حرصوا على تلك الأحداث، ومن بينهم محمد طه وهدان عضو مكتب الإرشاد، وسعد عمارة عضو مجلس الشورى المنحل، وطارق الزمر رئيس حزب البناة والتنمية، وعاصم عبد الماجد عضو مجلس شورى الجماعة الإسلامية

كما أن من بين المتورطين في تلك القضية حسب تقرير جهاز الأمن الوطني، كلا من جهاد عصام الحداد، وخالد حمزة، ومجدي عبد اللطيف وآخرين، لاتهمهم بتشكيل مجموعة إعلامية، تتولى فبركة واصطناع أخبار غير صحيحة حول قيام أفراد القوات المسلحة بقتل الأطفال والنساء، واستحضار مجموعة من الصور الفوتوغرافية والمواد الإعلامية لأحداث الاقتتال والمجازر التي تشهدها سوريا، وما تتضمنه من أعمال وحشية، والإدعاء بأنها وقعت بمعرفة القوات المسلحة المصرية خلال مواجهتها للمتظاهرين من أعضاء المحظورة وإمداد وسائل الإعلام بتلك الأخبار والمواد الإعلامية المفبركة.

وأوضح المصدر أنه في ظل تأخر ضبط وإحضار هؤلاء المتهمين، فإنه من المقرر أن تتم إحالتهم إلى محكمة الجنايات من دون الاستماع إلى أقوالهم، وسيكون وضعهم في القضية كمتهمن هاربين وهذا الأمر يجعل وضعهم أسوأ في القضية من الناحية القانونية.

المتهم ما لم تقدم اعتذارا مبكرا بعدم إمكانية إحضار المتهم لدواع أمنية وفي هذه الحالة يجب على المحكمة تأجيل القضية لحين إحضار المتهم ولا تقيد المحكمة بمدد محددة لتأجيل القضية، حتى ولو تجاوز ذلك العام بشرط أن تحرص المحكمة على عدم تجاوز مدة العامين حتى لا يخلى سبيل المتهم طبقا لنص المادة 143 من قانون الإجراءات الجنائية، موضعا أنه يمكن للمحكمة ترحيم قوات الأمن لعدم إحضارها

المتهم ما لم تقدم اعتذارا مبكرا بعدم إمكانية إحضار المتهم لدواع أمنية وفي هذه الحالة يجب على المحكمة تأجيل القضية لحين إحضار المتهم ولا تقيد المحكمة بمدد محددة لتأجيل القضية، حتى ولو تجاوز ذلك العام بشرط أن تحرص المحكمة على عدم تجاوز مدة العامين حتى لا يخلى سبيل المتهم طبقا لنص المادة 143 من قانون الإجراءات الجنائية، موضعا أنه يمكن للمحكمة ترحيم قوات الأمن لعدم إحضارها

وزير خارجية مصر أكد أن الفترة المقبلة ستشهد تعزيزا للتعاون مع روسيا

فهومي: مستعدون لمواجهة تداعيات العلاقات مع أميركا



نبيل فهومي

العلاقات الأمريكية- المصرية توترتا غير مسبوقة منذ عزل الجيش للرئيس د.محمد مرسي استجابة لمطالب شعبية وقض اعتصامات الإخوان المسلمين المطالبين بعودة ما يسمونه بـ«الشرعية»، وما تبعه من تجميد الولايات المتحدة الأميركية لجزء كبير من مساعداتها إلى القاهرة، لكن وزير الخارجية المصري نبيل فهومي يعتقد أن بلاده قادرة على مواجهة تداعيات العلاقة مع أميركا، وهو يقول أن العلاقات المصرية - الأميركية تشهد تغييرا وتصر بحالة من عدم الاتزان منذ 1996، عندما خالفت إدارة الرئيس كلبنتون التزاما أميركيا سابقا بأن تكون القوات المسلحة العربية المتلقية للمؤسسات العسكرية في المنطقة العربية المتلقية للتكنولوجيا العسكرية الحديثة، وكان هذا بمنزلة رد فعل أميركي على مساندة مصر للرئيس عرفات والشعب الفلسطيني في مفاوضات صعبة مع إسرائيل.

وأعترت هذه العلاقات مرة أخرى في أعقاب أحداث 11 سبتمبر 2001، وسياسة الرئيس بوش الابن، خاصة مع محاولات البعض داخل إدارته

إعادة رسم خريطة المنطقة العربية.

وتابع فهومي خلال حوار مع صحيفة الأهرام: «ثم اهتزت هذه العلاقات إيجابيا مع صحوحة الشعب المصري بثورة 25 يناير 2011، لأنها أعادت إلى مصر احترامها وقدرها كبيرا من ثقلها السياسي، فاعان الرئيس أوباما انبهاره بالشباب المصري قبل أن يتساءل علنا بعد ذلك عما إذا كانت مصر صديقا للولايات المتحدة.

ثم أخيرا بعد الثورة التصحيحية في 30 يونيو 2013 أعلن الرئيس أوباما أن التطورات المصرية لا تسمح باستمرار إدارة العلاقات المصرية - الأميركية بنفس النمط الماضي وكان شيئا لم يحدث، وتبع ذلك خطاب الرئيس أوباما في الجمعية العامة للأمم المتحدة، والذي شمل بعض الجوانب الإيجابية خاصة اعترافه بصوت الشعب المصري، وهو ما قوبل باستحسان من الرضا العام المصري، ومع هذا عبرت من جانبي عن تحفظات على بعض جوانب من الخطاب، بل ووصفت العلاقة المصرية - الأميركية حينذاك بأنها مضطربة.

قصدت شرح كل ذلك لأوضح أن حالة عدم الاستقرار التي تسود

العلاقات ليست وليدة اليوم، أو فقط بسبب قرار أميركي غير صائب بالتأجيل الموقت للوفاء ببعض جوانب المساعدات الأميركية لمصر».

وأعتبر الوزير نبيل فهومي أن الاضطراب الحالي في العلاقات المصرية - الأميركية هو الأكثر خطورة مما مضى، ويقول: «إنه يأتي في مرحلة دقيقة في تاريخ مصر، بل مرحلة بالغة الحرج في مستقبل الشرق الأوسط بأكمله، فنجاح مصر، وهو وقاد، سيكون نجاحا للمنطقة، وامتداد مرحلة عدم الاستقرار سينعكس سلبا على المنطقة بأكملها، بما فيها المصالح الأميركية. في الوقت نفسه لا أشعر بقلق كبير من هذا الاضطراب الحالي في العلاقات، فالشعب المصري لن يتردد في تحمل تبعات الموقف حفاظا على حرية قراره بعد ثورتين إذا وصل الأمر إلى ذلك، كما أن صحوحة الشعب المصري ستدفع مختلف دول العالم إلى مراجعة موقفها، وتقدير أمورها والتعامل معنا باحترام وندية أكبر خاصة مع نجاحنا في بناء دولتنا الديمقراطية، بل أضيف على ذلك أن حالة الاضطراب هذه تستخدم الجليدين مصر والولايات المتحدة لأن كليهما سيعيد حساباته

هذا هو ما دفعنا إلى

إلى أن تكون علاقاتنا بالخارج علاقة بين شركاء حقيقيين، وذلك من منطلق توسيع الدوائر المتاحة تعظيما للمصالح الوطنية المصرية، وليس بهدف إستبدال طرف دولي بطرف آخر.

هذا هو ما دفعنا إلى

وكالات: أكد د.سعد الدين إبراهيم، أستاذ علم الاجتماع السياسي بالجامعة الأميركية، ومؤسس الحركة الوطنية، أن الفريق أحمد شفيق المرشح الرئاسي السابق ينتظر الحكم في قضية أرض الطيارين وآخر الشهر الجاري وأضاف رئيس مجلس أمناء مركز ابن خلدون للدراسات الإنمائية، في تصريحات لـ «اليوم السابع»، أن الفريق شفيق يتوقع الحصول على البراءة في تلك القضية، لافتا إلى أنه إذا حصل على البراءة فسيعود إلى أرض الوطن بعدها بأيام.

وأعلن د.سعد الدين إبراهيم أن الفريق أحمد شفيق لم يحسم موقفه من الترشح للانتخابات الرئاسية بعد، مؤكدا أن شفيق رهن ترشحه للانتخابات الرئاسية برفض الفريق أول عبدالفتاح السيسي وامتناعه عن الترشح لمنصب رئيس الجمهورية، بالإضافة إلى كيفية استقباله في المطار عقب وصوله إلى مصر.

القاهرة - أ.ش.أ: بعث د.محمد البرادعي النائب السابق لرئيس الجمهورية المؤقت إلى المصريين برسالة تهنئة بمناسبة عيد الأضحى المبارك عبر فيها عن أملة في شباب الثورة. وقال البرادعي في رسالته عبر «تويتر»:

دوران.. السفلي للقطار المكهرب والثاني لـ «فائق السرعة» «النقل» تدرس تأسيس شركة مساهمة لإنشاء شبكة سكك حديدية جديدة على «كباري علوية»

وكالات: كشفت مصادر مطلعة بوزارة النقل عن دراسة الوزارة إنشاء شركة مساهمة تتولى تمويل وإنشاء شبكة سكك حديدية تربط جميع أنحاء الجمهورية، بحيث تمتد من الإسكندرية مروراً بالقاهرة إلى أسوان، على أن يمتلك المستثمرون والبنوك نحو 80٪ من أسهمها، فيما سيتم طرح النسبة المتبقية للاكتتاب العام على المواطنين، وأن هذه الشركة ستكون مالكة للشبكة الحديدية.

وأضافت المصادر بحسب «اليوم السابع» أن إدارة الاستثمار بالوزارة تعكف حاليا على إعداد دراسة جدوى عن إنشاء هذه الشبكة، فيما تدرس إدارة الشؤون القانونية بالوزارة الوضع القانوني للشركة للمساهمة التي ستتولى تمويلها وإنشائها وكيفية توزيع الأسهم بين المستثمرين، لافتا إلى أن الشبكة الجديدة ستكون على «كباري علوية»، وستضم قطارا مكهربا وآخر فائق السرعة، بحيث يكون الدور الأسفل للقطار المكهرب، والدور الثاني للقطار الفائق السرعة، وستصل تكلفة إنشاء هذه الشبكة إلى نحو 20 مليار جنيه.

وأوضحت المصادر أنه سيتم إنشاء الشبكة الحديدية على «كباري علوية» مفتحة على أعمدة خرسانية، نتيجة لأن سرعة القطارات التي ستسير عليها تحتاج إلى مسار مستوى ليس به منخفضات، كذلك لا بد أن يكون معزولا عن سطح الأرض حتى لا تزحف تجاه العمران أو يكون بإمكان أحد أن يعبر شريط السكة الحديد فيعترض مسار هذا القطار ومن هنا تقع الحوادث.

وأفادت المصادر بأن سرعة القطار المكهرب ستصل إلى 180 كيلو مترا في الساعة، بينما ستصل سرعة القطار الفائق السرعة إلى 500

البلاوي من شرم الشيخ: المقاصد السياحية المصرية آمنة تماما

أ.ش.أ: قام رئيس مجلس الوزراء المصري د.حازم الببلاوي، برفاقه وزير الطيران المدني المهندس عبدالعزیز فاضل والسياحة هشام زعزوع ومحافظ جنوب سيناء اللواء خالد فوده أمس، بزيارة مدينة شرم الشيخ بمحافظة جنوب سيناء، حيث تفقد مطار شرم الشيخ والتقى عددا من السائحين الأجانب من مختلف الجنسيات العربية والأجنبية في رسالة إلى العالم بأن مصر آمنة ومستقرة ويهدف دعم المستثمرين ودعم النشاط السياحي في مصر.

كما تفقد البلاوي مراحل تطوير مطار شرم الشيخ من خلال عرض استمع إليه من وزير الطيران المدني عن مراحل تطوير المطار وإنشاء مبنى للركاب يسع من 8 إلى 18 مليون راكب سنويا بتكلفة تقدر بحوالي 457 مليون دولار يتم تنفيذها على 4 سنوات، وكذا إنشاء ممر جديد يسع 40 طائرة يستغرق إنشاءه 3 سنوات تم بالفعل إنشاء الحزمة الأولى من الأعمال بها،

وأفادت المصادر بأن سرعة القطار المكهرب ستصل إلى 180 كيلو مترا في الساعة، وهذا القطار المكهرب غير القطار فائق السرعة. وأكد الدميري أن الوزارة تعمل حاليا على دراسة تنفيذ هذا المشروع، وأنه معه مجموعة من المستثمرين المصريين وبعض البنوك المصرية الذين رحبوا بهذه الفكرة وأبدوا رغبتهم في المساهمة في الشركة التي ستمول وستنفذ الشبكة الجديدة، وأن النسبة التي سيتم طرحها للاكتتاب العام ستكون بهدف خلق مساهمة مجتمعية في تنفيذ هذا المشروع القومي، لافتا إلى أنه عرض تنفيذ هذا المشروع على رئيس الوزراء ورحب جدا بتنفيذه، كما أن تنفيذ القطار المكهرب سيكون بالتوازي مع تنفيذ القطار فائق السرعة.

وكالات: كشفت مصادر مطلعة بوزارة النقل عن دراسة الوزارة إنشاء شركة مساهمة تتولى تمويل وإنشاء شبكة سكك حديدية تربط جميع أنحاء الجمهورية، بحيث تمتد من الإسكندرية مروراً بالقاهرة إلى أسوان، على أن يمتلك المستثمرون والبنوك نحو 80٪ من أسهمها، فيما سيتم طرح النسبة المتبقية للاكتتاب العام على المواطنين، وأن هذه الشركة ستكون مالكة للشبكة الحديدية.

وأضافت المصادر بحسب «اليوم السابع» أن إدارة الاستثمار بالوزارة تعكف حاليا على إعداد دراسة جدوى عن إنشاء هذه الشبكة، فيما تدرس إدارة الشؤون القانونية بالوزارة الوضع القانوني للشركة للمساهمة التي ستتولى تمويلها وإنشائها وكيفية توزيع الأسهم بين المستثمرين، لافتا إلى أن الشبكة الجديدة ستكون على «كباري علوية»، وستضم قطارا مكهربا وآخر فائق السرعة، بحيث يكون الدور الأسفل للقطار المكهرب، والدور الثاني للقطار الفائق السرعة، وستصل تكلفة إنشاء هذه الشبكة إلى نحو 20 مليار جنيه.

وأوضحت المصادر أنه سيتم إنشاء الشبكة الحديدية على «كباري علوية» مفتحة على أعمدة خرسانية، نتيجة لأن سرعة القطارات التي ستسير عليها تحتاج إلى مسار مستوى ليس به منخفضات، كذلك لا بد أن يكون معزولا عن سطح الأرض حتى لا تزحف تجاه العمران أو يكون بإمكان أحد أن يعبر شريط السكة الحديد فيعترض مسار هذا القطار ومن هنا تقع الحوادث.

البلاوي من شرم الشيخ: المقاصد السياحية المصرية آمنة تماما

أ.ش.أ: قام رئيس مجلس الوزراء المصري د.حازم الببلاوي، برفاقه وزير الطيران المدني المهندس عبدالعزیز فاضل والسياحة هشام زعزوع ومحافظ جنوب سيناء اللواء خالد فوده أمس، بزيارة مدينة شرم الشيخ بمحافظة جنوب سيناء، حيث تفقد مطار شرم الشيخ والتقى عددا من السائحين الأجانب من مختلف الجنسيات العربية والأجنبية في رسالة إلى العالم بأن مصر آمنة ومستقرة ويهدف دعم المستثمرين ودعم النشاط السياحي في مصر.

كما تفقد البلاوي مراحل تطوير مطار شرم الشيخ من خلال عرض استمع إليه من وزير الطيران المدني عن مراحل تطوير المطار وإنشاء مبنى للركاب يسع من 8 إلى 18 مليون راكب سنويا بتكلفة تقدر بحوالي 457 مليون دولار يتم تنفيذها على 4 سنوات، وكذا إنشاء ممر جديد يسع 40 طائرة يستغرق إنشاءه 3 سنوات تم بالفعل إنشاء الحزمة الأولى من الأعمال بها،

وأفادت المصادر بأن سرعة القطار المكهرب ستصل إلى 180 كيلو مترا في الساعة، وهذا القطار المكهرب غير القطار فائق السرعة. وأكد الدميري أن الوزارة تعمل حاليا على دراسة تنفيذ هذا المشروع، وأنه معه مجموعة من المستثمرين المصريين وبعض البنوك المصرية الذين رحبوا بهذه الفكرة وأبدوا رغبتهم في المساهمة في الشركة التي ستمول وستنفذ الشبكة الجديدة، وأن النسبة التي سيتم طرحها للاكتتاب العام ستكون بهدف خلق مساهمة مجتمعية في تنفيذ هذا المشروع القومي، لافتا إلى أنه عرض تنفيذ هذا المشروع على رئيس الوزراء ورحب جدا بتنفيذه، كما أن تنفيذ القطار المكهرب سيكون بالتوازي مع تنفيذ القطار فائق السرعة.

البلاوي من شرم الشيخ: المقاصد السياحية المصرية آمنة تماما

أ.ش.أ: قام رئيس مجلس الوزراء المصري د.حازم الببلاوي، برفاقه وزير الطيران المدني المهندس عبدالعزیز فاضل والسياحة هشام زعزوع ومحافظ جنوب سيناء اللواء خالد فوده أمس، بزيارة مدينة شرم الشيخ بمحافظة جنوب سيناء، حيث تفقد مطار شرم الشيخ والتقى عددا من السائحين الأجانب من مختلف الجنسيات العربية والأجنبية في رسالة إلى العالم بأن مصر آمنة ومستقرة ويهدف دعم المستثمرين ودعم النشاط السياحي في مصر.

كما تفقد البلاوي مراحل تطوير مطار شرم الشيخ من خلال عرض استمع إليه من وزير الطيران المدني عن مراحل تطوير المطار وإنشاء مبنى للركاب يسع من 8 إلى 18 مليون راكب سنويا بتكلفة تقدر بحوالي 457 مليون دولار يتم تنفيذها على 4 سنوات، وكذا إنشاء ممر جديد يسع 40 طائرة يستغرق إنشاءه 3 سنوات تم بالفعل إنشاء الحزمة الأولى من الأعمال بها،

وأفادت المصادر بأن سرعة القطار المكهرب ستصل إلى 180 كيلو مترا في الساعة، وهذا القطار المكهرب غير القطار فائق السرعة. وأكد الدميري أن الوزارة تعمل حاليا على دراسة تنفيذ هذا المشروع، وأنه معه مجموعة من المستثمرين المصريين وبعض البنوك المصرية الذين رحبوا بهذه الفكرة وأبدوا رغبتهم في المساهمة في الشركة التي ستمول وستنفذ الشبكة الجديدة، وأن النسبة التي سيتم طرحها للاكتتاب العام ستكون بهدف خلق مساهمة مجتمعية في تنفيذ هذا المشروع القومي، لافتا إلى أنه عرض تنفيذ هذا المشروع على رئيس الوزراء ورحب جدا بتنفيذه، كما أن تنفيذ القطار المكهرب سيكون بالتوازي مع تنفيذ القطار فائق السرعة.

«الري» تعلن الطوارئ بعد كارثة انهيار جسر الصف: هيئة التعمير أنشأت التربة بشكل خاطئ

وكالات: واصلت قوات الحماية المدنية بالجيزة حصر الخسائر التي نتجت عن انهيار مفاجئ بالجسر الأمين لترعة الصف بالجيزة عند الكيلو 20، أمس الأول، مما تسبب في غرق الأراضي الزراعية المجاورة، وعدد من منازل الأهالي بعزبة الجمال، وبلغ عدد المنازل التي غرقت 15 منزلا، تم بناؤها على الأراضي الزراعية، فيما لم يسفر الحادث عن وقوع أي خسائر في الأرواح. كان د.محمد عبدالطلب، وزير الري، قد أعلن حالة الطوارئ بمحافظة الجيزة واستدعاء جميع المهندسين والعاملين للتواجد بموقع الانهيار، للتعامل مع انهيار جسر ترعة الصف، وكلف وزير الري، م.محمد بلتاجي رئيس مصلحة الري، وفتحي خليل رئيس قطاع حماية النيل، بالتوجه إلى الموقع لمتابعة أعمال ترميم

الجسر، وشطف المياه المتسربة، وتوجيهها إلى أقرب مخرج سيل بحلوان. وكان قد أبلغ الأهالي في وقت سابق بوجود تسريبات في جسر التربة، وأن هناك أضرارا من هذه التسريبات على الأراضي الزراعية والأبنية المجاورة، وقد أشار د.علي عبدالرحمن محافظ الجيزة، خلال جولته التي قام بها السبت الموافق 4 مايو لتفقد الوضع، إلى أن وزارة الري طرحت 3 عمليات لإصلاح عيوب ترعة الصف ومشاكلها الفنية، وتكليف المسؤولين بمديرية الري بمتابعة تنفيذ هذه العمليات، وأنه يتابع الدراسات التي تتم حاليا عن طريق أجهزة وزارة الري، والمتمثلة في معهد بحوث الإنشاءات والصف لوضع حلول نهائية لمشاكل التربة القديمة والجديدة،

قد أشار في وقت سابق، إلى أن وزارة الزراعة، وتحديد هيئة التعمير، هي التي نفذت ترعة الصف، ولكن التنفيذ تم بشكل خاطئ، وبه الكثير من العيوب، ولذلك رفضت تسلمها، وقامت الوزارة بإنشاء ترعة جديدة. وقال أبو زيد، في وقت سابق من السنوات السابقة قبل ثورة 25 يناير، إن ترعة الصف بالجيزة انتهى تنفيذها عام 1987، وأطلقت المياه بها عام 1992، وظهرت بها العديد من المشكلات والانهيارات، وتبين عدم قدرتها على تحمل التصرفات الواردة إليها من محطة تنفيذ الصرف، وعدم وصول المياه إلى أراضي الجمعيات الواقعة في زمام ترعة الصف، بسبب عدم تطهيرها، وبسبب وجود فتحات ري مخالفة.

خصوصا أن نهايتها جافة وبدايتها لا تكفي لاستيعاب الكميات الكبيرة من المياه الواردة إليها. تجدر الإشارة إلى أن ترعة الصف تستقبل مياه الصرف المعالجة ثانيا من محطة جنوب حلوان، بالإضافة إلى الصرف الصناعي بحلوان، ومياه الصرف المعالج من محطة 15 مايو، وكان من المقرر زراعة حوالي 42 ألف فدان على التربة، منها 16 ألفا غابات شجرية، على أن تكون الزراعات مناسبة لنوعية المياه بالترعة، وتروى ربا حديثا، ولكن لم تتم زراعة غابات شجرية، ويجري زراعة حوالي 20 ألف فدان زراعات تقليدية وخضراوات تروى بالغمز.

يذكر أن د.محمد أبو زيد وزير الموارد المائية والري الأسبق،