

منتخبنا غادر إلى بيروت استعدادا لملاقاة لبنان 15 الجاري

الأزرق بـ 21 لاعبا يتعادل مع الأردن.. ويخسر المطوع

عرضية الى احمد عجب الذي واجه المرعى الخالي لكنه سدها ضعيفة ليتابعها ناصر نفسه في الشباك الاردنية (72). فيسيرا اجري في الشوط الثاني 10 تبديلات يدخل خالد الرشدي وسعود الانصاري وعامر المعتوق وطلال العامر وفهد الهاجري وصالح الشيخ وشريدة الشريدة وسيف الحشاشن بالاضافة الى احمد عجب ويوسف ناصر، وهو الامر الذي اظهر تباعدا في خطوط الأزرق في هذا الشوط وغياب الفاهم بين اللاعبين، مما سمح للمنتخب الأردني في السيطرة على مجريات اللقاء واطاح لاعبوه بأكثر من كرة خطرة.

● **عبدالله العنزي**

ابعدا في اللحظة الاخيرة الى ركلة ركنية (24). مدرب الأزرق فييرا لعب في هذا الشوط بطريقة 4-3-2-1 بتواجد مساعد ندا وحسين حاكم ومحمد فريح وفهد عوض في خط الدفاع وطلال نايف وجراح العتيقي كلاعبى ارتكاز في وسط اللعب وامامهم الثلاثي وليد علي وعبدالعزيز المشعان وبدر المطوع ثم فهد الرشدي كراس حربة في المقدمة، وقد ظهر جليا اعتماد فييرا على الهجمات المرتدة السريعة سواء عبر الاطراف او من العمق مع اعطاء مهام دفاعية بحته لنايف والعتيقي من اجل ملء فراغ وسط اللعب. وفي الشوط الثاني، صنع البديل يوسف ناصر الفارق لصالح الأزرق واستطاع ان يحصل



(الأزرق.كوم)

تعادل منتخبنا الوطني مع نظيره الاردني بهدف لكل منهما، في اللقاء الودي الذي جمع بين المنتخبين مساء امس على ملعب عمان الدولي في العاصمة الاردنية عمان، ضمن استعداد الأزرق للقاء لبنان 15 الجاري ضمن الجولة الثالثة من التصفيات الآسيوية المؤهلة الى نهائيات كأس آسيا 2015 في استراليا، وقد اشرك مدرب المنتخب جورفان فييرا 21 لاعبا خلال شوطي المباراة.

ومن المقرر ان يغادر الأزرق اليوم الأردن متوجهاً الى لبنان. وشهد اللقاء إصابة بدر المطوع بكسر في اصبع قدمه، وسيفيق عن مباراة لبنان. الشوط الاول من اللقاء

بطولة الكويت للمياه المفتوحة تنطلق اليوم

تنطلق في الثانية ظهر اليوم على شاطئ المارينا بطولة الكويت الاولى للمياه المفتوحة التي تقام بتنظيم مشترك للاتحاد الكويتي للسباحة والهيئة العامة للشباب والرياضة. وتشهد البطولة التي ستختتم في الخامسة مساء سبائي 5 كم و10 كم بمشاركة 30 سباحا يمثلون الاندية المحلية. وسيقوم د.حمود فليطح نائب المدير العام للهيئة العامة للشباب والرياضة بإطلاق شارة البداية بحضور رئيس اللجنة المنظمة وأمين صندوق اتحاد السباحة حمود الهاجري وأعضاء مجلس الإدارة، كما خصصت اللجنة المنظمة أماكن للجماهير وعشاق رياضة السباحة لمشاهدة السباقين. وتأتي البطولة ضمن مساعي اتحاد السباحة لتشكيل اول منتخب وطني لسباقات المياه المفتوحة من اجل المشاركة في المحافل الخارجية، خصوصا ان هذه الرياضة من السباقات الاولمبية. بدوره أشاد فليطح بالمجاهات الكبيرة التي بذلتها اللجنة المنظمة وللحاد السباحة لانتهاه من كل التحضيرات قبل انطلاق البطولة، مؤكدا حرص الهيئة في المقابل على دعم كل البطولات والمسابقات الاولمبية على وجه الخصوص. وأشار فليطح الى ان الهيئة العامة للشباب والرياضة تبنت مشروع البطل الأولمبي بمشاركة بعض الاتحادات من بينها اتحاد السباحة، الامر الذي شجع الهيئة وأعضاء الاتحاد على إقامة هذه البطولة لتكون ثروة حقيقية لتكوين اول منتخب وطني لسباحة المياه المفتوحة، على أمل المنافسة والظهور في الدورات الاولمبية مستقبلا. وأوضح فليطح ان الهيئة العامة للشباب والرياضة لن تدخر جهدا في دعم الاتحادات الناجحة والنشطة والتي تلمح دائما الى رفع علم الكويت عاليا في المحافل الخارجية وبالأخص الدورات الاولمبية.

الخاطر بطل جي تي أكاديمي الشرق الأوسط



سلمان الخاطر بطل السباق

لم يكن الفوز بالقاب بطولة بلاتك بان للمتحمل للمحترفين-الهواء نهاية المطاف لنجاحات نيسان على حلبات السباق في عطلة نهاية الأسبوع، حيث حصدت الشركة اليابانية المصنعة للسيارات الكؤوس الفضية لحصولها على المركز الأولى في سلفرستون، موطن جي تي أكاديمي، وفي الولايات المتحدة الأميركية، حيث حصل فريق جي-درايف ريسنج على فوز آخر في فئة (LM P2) في الجولة الخامسة لبطولة التحمل العالمية للاتحاد الدولي لرياضة السيارات. وشارك فريق نيسان جي تي أكاديمي آر جي إن (RJN) بسيارة نيسان 370Z في سباق بريكتار 1000كم الشرق الأوسط (2012) وسلمان الخاطر (الفائز في جي تي أكاديمي الشرق الأوسط 2012) وتوماس شيكتر، رئيس لجنة التحكيم في جي تي أكاديمي جنوب أفريقيا. وبمثل هذا السباق جائزتهم للفوز بجي تي أكاديمي. وكما هو الحال مع رياضي نيسمو الآخرين قبلهم، كان السباق أول اختبار جدي كبير لمهارات السائقين الجدد. ولم يخيبوا الأمل حيث تم تحقيق فوز متميز في سباق الـ 1000 كم والذي استمر 6 ساعات. كما منحتهم هذه النتيجة أيضا فوزا صريحا في فئة سيارات الإنتاج والمركز الثامن في النتائج الكلية. وقال سلمان الخاطر بهذه المناسبة: «أنا في غاية السعادة، فقد كان سباقا رائعا وأول سباق للتحمل شاركت فيه واستمتعت به، وخاصة الزمن الذي قضيته داخل السيارة. إنه أمر جميل جدا أن نقف على العتبة العليا للمنصة في أول سباق لنا بعد برنامج تطوير السائقين. وأتوجه بالشكر لشركة نيسان وجي تي أكاديمي والمفريقي، فقد كان يوما عظيما». من جانبه، قال أشلي أولدفيلد: «إنني سعيد جدا بالانتصار في سباق التحرخ. لم يكن النصر سهلا وشعرنا لبرهة بسيطة باننا لن نحصل عليه، ولكننا حققناه في النهاية. إنني ممتبته فعلا». وعبر توماس شيكتر، المشرف على سلمان وأشلي، عن فخره بانجاز الفريق والتطور الذي حققه منذ فوزه بجي تي أكاديمي في شهر مارس الماضي.

مبارتان في ملعب واحد لتسهيل عملية النقل النقل التلفزيوني يتسبب في تعديل جدول دوري VIVA

نقل المباراة من ملعب الجهراء إلى الكويت وستلعب بفارق وقت لا يقل عن ساعتين حتى يتمكن الفريقان من الخروج ودخول الفريقين الآخرين إلى الملعب قبل مواجهة بساعة ونصف الساعة، وهو الوقت الطبيعي قبل كل مواجهة، وبذلك يضمن اتحاد الكرة تسهيل عملية النقل للتلفزيون من دون تحريك أي سيارة نقل أخرى من ملعب إلى آخر، وتعتبر أكثر الأندية التي ستقام عليها مباراتان الكويت والنصر حيث توجد فيها 4 غرف لتبديل الملابس وهو الأمر الذي سيساهم في دخول وخروج الفرق من دون تعقيد.

كما علمت «الأنباء» انه بعد إلغاء البطولة العربية للأندية وعدم مشاركة العربي وكذلك تأجيل دوري أبطال الخليج التي يشارك فيها النصر والجهراء الى يناير المقبل، سيتم تغيير تواريخ ومواعيد تلك المباريات حسبما يكون مناسباً للنقل التلفزيوني.

● **عبدالعزیز جاسم** aziz995

في الجولة الثانية لمنافسات المجموعة الثالثة للتصفيات الآسيوية الأزرق يبحث عن الأهداف أمام بنغلاديش

مرماه 6 اهداف في ظهوره الاول امام العراق، ما يشير الى ضعف الخط الدفاعي للخصم ويعتمد على الحالة البدنية وميكر بريج به اعصاب لاعبيه وترجح كفة منتخبنا المعتمد على الفتيات ومهارة لاعبيه وسرعة الانطلاق في المساحات والشاغرة بتواجد حسين الحربي وبدر ذكرالله وطلال جازع وناجي العجمي.

● **مبارك الخالدي**

علمت «الأنباء» من مصادر موثوقة ان اجتماع ممثلي القناة الثالثة في وزارة الإعلام وكذلك ممثل اتحاد الكرة الذي عقد قبل أيام وضع الخطوط العريضة للنقل لكن هناك بعض التوش الأخيرة التي سيتفق عليها الطرفان اليوم أو الأحد على أبعد تقدير لإعلان النقل التلفزيوني رسمياً. في المقابل، يتسبب هذا الاتفاق في تغيير جذري بجدول المسابقات وتحديد لسدوري VIVA دوري الدمج الذي صدر في وقت سابق للقسم الأول فقط، إلا أن الأمر المطمئن في هذا التغيير أنه لن يطول الأيام الخائبة في الجدول السابق بأن تكون هناك مباراة واحدة يوم الخميس و3 مباريات يوم الجمعة ومثلها يوم السبت، لكن ستختلف أسماء الفرق في تلك الأيام.

وستكون آلية النقل واضحة ومحددة للمباريات عكس المواسم الماضية، حيث سيتم نقل 5 مباريات من دوري الدمج في الأسبوع على أن تكون هناك مباراتان في

يلتقي منتخبنا الوطني للشباب تحت 19 سنة في الخامسة من مساء اليوم على ستاد فرانسوا حريري بمدينة اربيل منتخب بنغلاديش مع المنتخب العراقي السبت وهو اللقاء الذي سيكون فاصلاً في حسم موقف البطاقة المؤهلة. ويأمل الجهاز الفني للأزرق بقيادة الوطني علي مهنا بتكرار سيناريو المواجهة الأولى أمام باكستان بالبدء بالهجوم

ختم «سلة القادسية الدولية» اليوم

كاملة مع الاتحاد السكندري المصري، والثانية، القادسية مع المحرق البحريني لتحديد طرفي النهائي. أسفرت نتائج مباريات تحديد المراكز من الخامس الى الثامن عن فوز الفتح السعودي على النصر الإماراتي بنتيجة 76-72 في مباراة مثيرة أقيمت على صالة يوسف الغانم في نادي كاملة،

المالكي: قرار النقل مجحف.. والاتحاد العراقي: لن ننسحب من «خليجي 22»

الحق في ان يبلي بأي تصريح يراه مناسباً، ولكننا في اتحاد الكرة لم نطرح فكرة الانسحاب من البطولة للنقاش، ولم نفكر فيها مطلقاً». وقرر رؤساء الاتحادات الخليجية فضلاً عن اتحادي العراق واليمن في اجتماعهم بالنامة نقل «خليجي 22» من البصرة العراقية الى جدة السعودية، وستقام البطولة في ديسمبر 2014. وأصدرت وزارة الشباب والرياضة العراقية عقب القرار بياناً أكدت فيه «قرار الحكومة بالانسحاب من البطولة». وتابع رئيس الاتحاد العراقي «رأى رؤساء الاتحادات الخليجية ان معايير التنظيم لم تكن ملاية في البصرة بسبب النواقص اللوجستية رغم تأكيدنا

اعتبر رئيس الوزراء العراقي نور المالكي قرار نقل استضافة بطولة «خليجي 22» من البصرة الى جدة محجفا بحق الشعب العراقي. واعرب المالكي عن امله في اعادة النظر بهذا القرار. من جهته، أوضح رئيس الاتحاد العراقي لكرة القدم ناجح حمود انه لم يتلق أي أمر رسمي من أي جهة حكومية يفيد بضرورة انسحاب منتخب العراق من «خليجي 22» بعد نقل البطولة من البصرة العراقية الى جدة السعودية. وقال حمود في تصريح نقلته صحيفة البيان الإماراتية، «لم تلتق أمرا رسمياً من أي جهة حكومية يفيد بضرورة الانسحاب من البطولة، أما تصريحات وزير الشباب فهذا أمر يخصه وهو له

شفروليه كامارو SS تعري ريد بول كار دريفت



كامارو تستعرض في الحدث

شهد الشباب الذين كانوا بانتظار أقوى تحديات السيارات حدثاً نوعياً في ريد بول كار بارك دريفت 2013 الذي جرى في الكويت يوم 4 أكتوبر 2013 في أرض المعارض الدولية بمشرف. وكانت شركة شفروليه ووكيلها الحضري شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، حاضرة كراع رئيسي لهذا الحدث الرياضي والشبابي الأكثر إثارة وتشويقاً من نوعه في الكويت.

واهتماماً منها بعملاتها، قامت شفروليه يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات بدعوة أعضاء نادي كامارو الكويت، وجميع عشاق كامارو حيث استضافتهم في مقاعد كبار الشخصيات ليشاهدوا فعاليات هذا الحدث المشوق، أو للمشاركة في هذه الاستعراضات. وقد كان لبعض منهم فعلاً مشاركة مثيرة في هذه الاستعراضات التي ألهت حماس الحضور لمهارتهم في القيادة والاستجابة المذهلة التي توفرها كامارو لجعل كل حركة أكثر قوة وتحكما وتشويقاً.

ولعل أكثر ما شد انتباه الحضور وفعاليات هذا الحدث هي سيارة كامارو SS المعدلة التي أبهرت الحضور بقدرتها على حركات الدريفت والاستعراض الفني لحركاتها والتحكم فيها بطريقة ساحرة على سرعات عالية مما أظهر للحضور قدرات وإمكانات هذه السيارة الجبارة من حيث السيطرة والثبات والتحكم، هذا بالإضافة إلى تصميمها الشبابي المفعم بالحوية والتحدى. وقد شهدت التحديات والمشاركات تقييماً موضوعياً من قبل لجنة التحكيم المستقلة عن ريد بول التي قامت برصد وتسجيل وتقييم جميع حركات الدريفت التي قام بها المشاركون ومن ثم أعطت تقييمها النهائي للأداء الذي سيثبته باختيار الفائزين الذين سيشاركون في مسابقة ريد بول كار دريفت الإقليمية. وحضر هذه العروض المتسابق والاستعراضى اللبناني الشهير عبود فغالي الذي اختار سيارة كامارو SS المعدلة لتقييم قدرتها على القيام بالحركات والاستعراضات التي أسرت قلوب الحاضرين وزايدتهم تشويقاً وشغفاً. ولم تكن كامارو حاضرة فقط في مضمات التحدي، بل كان هناك منصة عرض خاصة لسيارة كامارو ZL1 الأسطورية بقوتها وأدائها الذي جعلها أسرع سيارة كامارو فقد تم تصنيعها بمحرك 6,2 ليترات و 8 سلندرات تطلق قوة تبلغ 580 حصاناً مما يجعلها تتمتع بقوة خارقة، دون التضحية بالسلامة مع نظام القيادة المغناطيسي ونظام الترملة المتطور والتعليق المستقل للعجلات الأربع وغيرها من المواصلات الصناعية الجبارة التي جعلت مهندسيها يفخرون بهذا الإنجاز العظيم.