

«مبرد»: شركة تابعة وقعت عقد بيع شاحنات بمبلغ 805 آلاف دينار

نكرت شركة مبرد للنقل ان احدى الشركات التابعة لها وهي شركة مبرد للنقل شركة ذات مسؤولية محدودة ، منشأة بإمارة دبي بدولة الامارات العربية المتحدة والمملوكة لها بنسبة 799 قد وقعت عقد بيع شاحنات بمبلغ وقدره 805 آلاف دينار، علما ان تفاصيل العقد كما يلي: المرحلة الاولى: تسليم عدد 40 شاحنة خلال اسبوع ومن المتوقع تسجيل ربح بحدود 120 ألف دينار وتسجيل خلال بيانات الربع الثالث من هذه السنة، المرحلة الثانية تسليم عدد 30 شاحنة خلال شهر اكتوبر ومن المتوقع تسجيل ربح بحدود 70 ألف دينار وتسجيل خلال بيانات الربع الرابع من هذه السنة.

«فلايت ستانس»: «الجزيرة» الأولى في الالتزام بمواعيد السفر في الشرق الأوسط في أغسطس

زيادة في عدد المسافرين على هذه الخطوط في شهر أغسطس 2013 مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي، حيث ازداد عدد المسافرين على خط الكويت-شرم الشيخ بنسبة 50٪، وبنسبة 28٪ على خط الكويت-الأقصر، وبنسبة 36٪ على خط الكويت-أسبوط، وبنسبة 32٪ على خط الكويت-سوهاج، أما على الخطوط الأخرى التي تخدمها «طيران الجزيرة» إلى مصر، فاستحوذت الشركة على حصة تشغيلية بلغت 25٪ على خط الكويت-القاهرة، وعلى خط الكويت-الاسكندرية. وجاء في التقرير أن «طيران الجزيرة» شهدت زيادة في عدد المسافرين على خط الكويت-مشهد بنسبة 62٪ في أغسطس 2013 مقارنة بالشهر ذاته من 2012. وأظهر التقرير أن الشركة تصدرت قائمة شركات الطيران في الشرق الأوسط في نسبة الالتزام بمواعيد السفر خلال شهر أغسطس 2013، محققة نسبة التزام بلغت 97٪ بحسب التقرير الفصلي الذي يصدره المركز الأميركي والمستقل لتعقب ومراقبة الرحلات «فلايت ستانس».

عدد المسافرين على خط الكويت - بيروت قفز بـ 56٪ مقارنة بأغسطس 2012 و54٪ على عمان و55٪ على خط الكويت - دبي و62٪ على الكويت

مشهد - ارتفاعاً 21 ٪ بأعداد المسافرين مقارنة بأغسطس 2012

الخط	حصة طيران الجزيرة في الشهر 2013	حصة الشركة التي تخدمها في الشهر 2013
خط الكويت-بغداد	92%	خط الكويت-بغداد
خط الكويت-الاسكندرية	22%	خط الكويت-الاسكندرية
خط الكويت-عمان	36%	خط الكويت-عمان
خط الكويت-أسبوط	53%	خط الكويت-أسبوط
خط الكويت-البحرين	10%	خط الكويت-البحرين
خط الكويت-ريوت	40%	خط الكويت-ريوت
خط الكويت-القاهرة	25%	خط الكويت-القاهرة
خط الكويت-بغداد	14%	خط الكويت-بغداد
خط الكويت-اسطنبول	6%	خط الكويت-اسطنبول
خط الكويت-بغداد	16%	خط الكويت-بغداد
خط الكويت-القاهرة	76%	خط الكويت-القاهرة
خط الكويت-مشهد	29%	خط الكويت-مشهد
خط الكويت-ريوت	13%	خط الكويت-ريوت
خط الكويت-شرم الشيخ	65%	خط الكويت-شرم الشيخ
خط الكويت-سوهاج	48%	خط الكويت-سوهاج

جدول أداء طيران الجزيرة على الخطوط التي تخدمها في أغسطس 2013

خط الكويت-جدة، استحوذت الشركة على حصة تشغيلية بلغت 16٪ في شهر أغسطس 2013. وبين التقرير أيضاً أن الشركة كانت من جديد في أغسطس الماضي أكبر ناقلة تخدم أربع وجهات مصرية وهي شرم الشيخ بحصة تشغيلية بلغت 65٪، والأقصر بحصة 76٪، وأسبوط بحصة 53٪، وسوهاج بحصة 45٪. وشهدت «طيران الجزيرة»

مقارنة بشهر أغسطس من العام الماضي، وزيادة بنسبة 54٪ على خط الكويت-عمان مقارنة بشهر أغسطس من العام الماضي. وكانت «طيران الجزيرة» أكبر ناقلة تخدم خط الكويت-بيروت بحصة تشغيلية بلغت 40٪، في حين استحوذت الشركة على حصة 36٪ على خط الكويت-عمان. أما إلى الواجهة السياحية الأكثر إقبالا من الكويت خلال شهر أغسطس، فشهدت «طيران



خلال الشهر مقارنة بشهر أغسطس من العام الماضي، في حين استحوذت الشركة على حصة تشغيلية بلغت 10٪ على هذا الخط. بارتفاع نسبهته 2٪ عن الحصة التي استحوذت عليها الشركة في شهر أغسطس من العام الماضي. وعلى الخطوط التي تخدم كلا من بيروت وعمان، شهدت «طيران الجزيرة» زيادة في عدد المسافرين بنسبة 56٪ على خط الكويت-بيروت

أصدرت شركة «طيران الجزيرة» تقريراً خاصاً عن أدائها التشغيلي خلال أغسطس الماضي الذي أظهر أن عدد المسافرين على متن «طيران الجزيرة» قد ازداد بنسبة 21٪ خلال الشهر مقارنة بالشهر ذاته من العام الماضي، وذلك بفضل زيادة عدد المسافرين على 11 وجهة تخدمها الشركة من الكويت وهي كل من دبي والبحرين وبيروت وعمان والرياح واسطنبول ومشهد والوجهات المصرية شرم الشيخ والأقصر وأسبوط وسوهاج. وبين التقرير، الذي اعتمد على الإحصاءات الشهرية لحركة المسافرين في مطار الكويت الدولي الصادرة عن الإدارة العامة للطيران المدني الكويتي، أن «طيران الجزيرة» شهدت زيادة بنسبة 55٪ في عدد المسافرين بين الكويت وبيروت مقارنة بشهر أغسطس من العام الماضي، واستحوذت الشركة على حصة تشغيلية بلغت 14٪ على هذا الخط خلال شهر أغسطس 2013.

وجاء أيضاً في التقرير أن عدد المسافرين على متن «طيران الجزيرة» بين الكويت والبحرين قد ازداد بنسبة 24٪

أكبر ناقلة بين الكويت وشرم الشيخ بحصة 65٪ وأسبوط بحصة 53٪ والأقصر بحصة 53٪ وسوهاج بحصة 45٪

عملية الدمج تواجهها مشاكل قانونية وعقبات اقتصادية الانتهاء من دراسة دمج «كافكو» مع «البتروال العالمية» في كيان واحد



الانتهاء من دمج «كافكو» مع «البتروال العالمية» قريباً

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية رفيعة المستوى في مؤسسة البترول الكويتية أن شركة البترول العالمية انتهت من إعداد دراسة الدمج مع الشركة الكويتية لتزويد الطائرات بالوقود «كافكو» والتي كلفت بها من قبل مجلس إدارة المؤسسة منذ عدة أشهر، مشيرة إلى أن قرار الدمج سيتخذ قريباً. ورجحت المصادر أن تواجه عملية الدمج مشاكل قانونية وإجرائية وعقبات اقتصادية تتعلق بالضرائب حيث أن الشركتين لهما كيانان قانونيان مختلفان لأن شركة البترول العالمية مسجلة بالخارج وينطبق عليها القانون الدولي خاصة وإنها تقدم خدمات تزويد الوقود للطائرات في مختلف مطارات العالم ولكن الكيان القانوني لشركة «كافكو» محلي فهذه الأمور والإشكاليات عالجتها الدراسة التي قام بها على الأرجح مستشار خارجي.

وأضافت المصادر أنه على الرغم من القرار الصادر مؤخراً بشأن فصل المهام وتعزيز الحوكمة بما يتماشى مع قانون الشركات الجديد، إلا أن التحرك الجديد يشير إلى توجه استكمال أعمال الغربة وإعادة هيكلة القطاع النفطي. وتابعت المصادر قائلة ان القطاع النفطي عانى خلال السنوات الماضية من الشح الزائد الذي جعل جسد مؤسسة البترول الكويتية مترهل ولا يؤدي عمله بالصورة السليمة، مشيرة إلى ان التوجه العام حالياً ينصب على إعادة الرشاقة للقطاع النفطي من خلال دمج الأنشطة المتشابهة

موظفو «التجارة» يشتكون من تأخر معاملاتهم في إدارة شؤون الموظفين

أبدى بعض العاملين في وزارة التجارة والصناعة استياءهم من إدارة شؤون الموظفين بالوزارة نظراً لما يعانونه من صعوبة بالغة وتأخير في إجراء وتنفيذ معاملاتهم سواء إجازات أو عطلات أو صرف مكافآت أو صرف إضافي، لذا تأخذ تلك الإجراءات مدة طويلة في تنفيذها. ونكرت مصادر مسؤولة في «التجارة» لـ «الأنباء» أن هناك قرارات وزارية ترسل إلى إدارة شؤون الموظفين لتنفيذها ولكنها توضع في أدراج المكاتب ولا تنفذ. وأضافت المصادر أن هناك أيضاً بعض الأحكام القضائية تكون صادرة من المحكمة بحق موظفين ومن المفترض بها أن تنفذ ولكنها لا تنفذ لأنها تقف عند «الشؤون

محمود فاروق

عبد الرحمن خالد

مديرو الائتمان يعقدون اجتماعاً مطلع الشهر المقبل لوضع الصيغة النهائية لرفعها لاتحاد المصارف البنوك المحلية تعكف على إنشاء محفظة مصرفية جماعية للمشاريع الصغيرة والمتوسطة



يعاني من ضعف الضمانات لديه. وأضاف المصدر أن المشاريع الصغيرة والمتوسطة تمثل العصب الرئيسي لجميع الاقتصادات الناشئة، الأمر الذي يجعلها مساهماً رئيسياً في الناتج المحلي الإجمالي وعائدات التجارة غير النفطية وعليه يجب الاهتمام بها في الكويت بشكل أكثر جدية خاصة البنوك المحلية، وذلك من خلال تصميم برامج خاصة للمشاريع الصغيرة والمتوسطة وطرح الأفكار ومناقشتها مع الشباب بهدف تعزيز مكانة البنوك في قطاع المشاريع الصغيرة والمتوسطة، علماً أن جميع بنوك المنطقة أصبح لديها دور فعال في قطاع المشاريع الصغيرة والمتوسطة خاصة في دولتي السعودية والإمارات.

جميع البنوك في المحفظة بحيث تكون جميعها متساوية، مشيرة إلى أن تلك المحفظة الجماعية ستمكن الكثير من الشباب من الدخول إلى سوق العمل مع الأخذ في الاعتبار أن المشاريع الصغيرة تعتبر ركناً من الأركان الأساسية للاقتصاد الوطني. وفي ذات السياق علق مصدر مصرفي قائلاً إن البنوك المحلية أصبحت الآن تستهدف توفير خدمات ومنتجات جديدة لعملائها في ظل المنافسة الشديدة التي تشهدها مع أفرع البنوك الأجنبية العاملة في البلاد الأمر الذي فرض على أغلبها السعي نحو توفير منتجات وخدمات تمويلية للشركات الصغيرة والمتوسطة، حيث هوامش الربح أعلى منها مقارنة بتمويل قطاع الشركات الكبيرة الذي مازال

كشفت مصادر مصرفية لـ «الأنباء» عن أن البنوك المحلية تعكف حالياً على إعداد دراسة لإنشاء محفظة جماعية لتمويل المشاريع الصغيرة والمتوسطة بهدف الاستفادة من الفرص الواسعة التي يوفرها هذا القطاع في الوقت الراهن في ظل تباطؤ تنفيذ المشاريع التنموية الكبرى في البلاد وارتفاع نسب السيولة لدرجة التخمة في غالبية البنوك المحلية، فضلاً عن دعم ذلك القطاع المبدئ بالكثير من الأفكار الجيدة والطموحة في خدمة جميع الأطراف المعنية حيث ستستفيد البنوك من جانب الدخول في قطاع جديد يتميز بانخفاض مستوى المخاطر فيه وسيستفيد الشباب الكويتي من جانب آخر عند تنفيذ مشروعه. وأفادت المصادر بأن

مصدر مصرفي: هوامش ربح المشاريع الصغيرة أعلى منها مقارنة بتمويل قطاع الشركات الكبيرة الذي مازال يعاني من ضعف الضمانات لديه

في رد بصدد إرساله إلى «المركزي» بنك إسلامي يرفض زيادة عدد فروع البنوك الأجنبية

هدف البنوك الأجنبية زيادة فروعها استقطاب عملاء كويتيين وتمكينهم من فرص فتح حسابات في بلدان أجنبية تستفيد منها البلد الأم للبنك، مشيرة إلى أن هذا سيؤدي إلى طرد الأموال الكويتية لن الخارج وسيؤثر سلباً على

الأفراد. وكشفت المصادر ان الرد اشتمل على رفض ما جاء به القانون من منطلق ان عملية السماح للبنوك الأجنبية بتمويل الأفراد سيرفع نسبة مخاطر التمويل التي ستنعكس سلباً على القطاع المصرفي. وأوضحت في ردها ان

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة ان احد البنوك الإسلامية بصدد تقديم ملاحظاته للبنك المركزي بخصوص مشروع القانون الجديد الخاص بالسماح للبنوك الأجنبية بفتح أكثر من فرع لها في الكويت، ومنحها حق تمويل

البنوك الإسلامية بصدد تقديم ملاحظاته للبنك المركزي بخصوص مشروع القانون الجديد الخاص بالسماح للبنوك الأجنبية بفتح أكثر من فرع لها في الكويت، ومنحها حق تمويل