محطات

سامي عبداللطيف النصف
samialnesf1@hotmail.com

المقالة اللاتينية

في نوفمبر 1947 صدر قرار تقسيم فلسطين رقم 181 الذي عارضه العرب والمتطرفون اليهود معا، كما عارضته تعاطفا مع العرب 13 دولة منها أفغانستان وتركيا وباكستان وايران «جازيناهم شر جزاء إبان هوجة عسكر الخمسينيات والستينيات» ومعهم الهند واليونان وكوبا ما قبل المدمر كاسترو، بينما اصطفت 33 دولة من 57 دولة عضوا في الأمم المتحدة آنذاك مع قرار التقسيم بينهم روسيا والصين الوطنية وأميركا وفرنسا ولم تصوت بريطانيا معه بينما رجحت 14 دولة لاتينية كفة ذلك القرار وامتنعت عن التصويت 10 دولة منها الأرجنتين وتشيلي وكولومبيا وسلفادور وهندرواس والمكسيك، وواضح اننا خسرنا انذاك المعركة السياسية لأننا خسرنا دعم دول أميركا اللاتينية.

□□□

تلا قرار التقسيم بدء حرب التقسيم التي قادها من الجانب العربي المشبوهان امين الحسيني وفوزي القاوقجي «اسماه عبدالرحمن عزام امين الجامعة العربية بالمشبوه» وقد تقيد العرب بذكاء شديد بقرار حظر استيراد السلاح ولم يستعينوا بنفوذ عرب المهجر في أميركا اللاتينية، بينما اتجه الجانب الإسرائيلي الى جنرالات دول أميركا الجنوبية فاستوردوا منهم عن طريق الرشاوى والسوق السوداء احدث الاسلحة الفائضة من الحرب الكونية الثانية فانتظروا ووجد العرب في اكذوبة احسان عبدالقدوس عن الاسلحة الفاسدة خير عزاء فلم يتعلموا الدرس وتكررت تبعا لذلك الهزائم.

□□□

آخر محطة: فكرت ذات مرة في الانضمام للحزب القومي السوري لمنطقية اطروحاته ولكونه يضم جميع الطوائف والاديان والاعراق حتى اطلعت على الرسائل الخاصة لمؤسسة انطوان سعادة إبان مهجره في البرازيل والارجنتين فاكشفت كم ديكتاتوريته ونرجسيته وانانيته وماديته وعدم وفائه لمن هاجر معه فتوقفت عن ذلك الرأي وبقيت على فكري وكفري بالأحزاب العربية كافة.

المبارك يصدر توجيهاته للوزراء والمسؤولين لوضع خطة سريعة لفك التشابك لتحويل «الكويتية» إلى شركة

أصدرت شركة الخطوط الجوية الكويتية بيانا صحافيا لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) بشأن اجتماع رئيس وأعضاء مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية مع سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك جاء فيه:

بعد اجتماع مثمر مع سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك والذي عقد الأسبوع الماضي بحضور كل من نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير المالية الشيخ سالم الصباح ووزير التجارة أنس الصالح ووزير المواصلات عيسى الكندري ووزير الدولة لشؤون الإسكان وزير البلدية ووزير المواصلات السابق سالم الأذينة والعضو المنتدب للهيئة العامة للاستثمار بدر السعد مع نائب رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية جسار الجسار وأعضاء مجلس الإدارة، حيث تم خلال هذا الاجتماع وضع التصور والحلول المطلوبة وتذليل كل الصعوبات المطلوبة من الوزارات والجهات المسؤولة لتفعيل المرسوم رقم 2012/22 بتحويل المؤسسة الى شركة، حيث أصدر سمو رئيس مجلس الوزراء توجيهات الى الوزراء والمسؤولين بوضع خطة سريعة وفك التشابك فيما بينهم لانطلاق «الكويتية» الى مرحلة الإنجاز.

وقال نائب رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية جسار الجسار ان الاجتماع كان جيدا، وأبدى جميع الوزراء والمسؤولين تعاونهم الكامل، حيث انتهى هذا الاجتماع بإصدار تعليمات من سمو رئيس مجلس الوزراء بسرعة سداد كل الديون المتعلقة على الخطوط الجوية الكويتية، خصوصا ديون بنك الكويت الوطني، بناء على المادة الثالثة من المرسوم رقم 2012/22 القاضي بأن تتولى الحكومة تغطية خسائر المؤسسة، مشيرا الى أنه تم بالفعل سداد ديون بنك الكويت الوطني وجار الآن تسديد مستحقات الشركات الأخرى. من ناحيته، أكد الرئيس التنفيذي لـ «الكويتية» الكابتن أحمد الكريباني ان الشركة الآن بصدد الانتهاء من إجراءات تأسيس الشركة في وزارة التجارة والصناعة بما فيها إعادة تقييم أصول الشركة.

وأضاف الكابتن الكريباني ان الحكومة ممثلة بوزارة المالية والهيئة العامة للاستثمار بدأت في تنفيذ ما جاء في قرار مجلس الوزراء والمادة الثالثة من مرسوم الضرورة بشأن سداد خسائر «الكويتية» عن الفترة من عام 2004 حتى العام 2012، حيث تم بالفعل سداد الدفعة الأولى من احتياجات الشركة.

«المركزي»: عرض النقد بمفهومه الواسع انخفض بنسبة 1,2٪ في يوليو

كونا: أظهرت أرقام صادرة عن بنك الكويت المركزي ان عرض النقد بالمفهوم الواسع (ن2) انخفض بنسبة 1,2٪ في شهر يوليو الماضي للشهر الثاني على التوالي مقارنة بشهر يونيو الماضي ليبلغ31554,1 مليون دينار.

وقالت ادارة البحوث الاقتصادية بالبنك في نشرتها الشهرية عن يوليو الماضي وخصت بها وكالة «كونا» أمس ان ودائع القطاع الخاص لدى البنوك المحلية بالدينار الكويتي انخفضت 1,2٪ الى 27155,9 مليون دينار وانخفضت الودائع بالعملات الأجنبية بنحو 4,6٪ الى 2882,5 مليون دينار.

وأضافت ان اجمالي أرصدة مطالب البنوك المحلية على البنك المركزي بالدينار الكويتي والمتمثل بسندات (المركزي) انخفضت في يوليو الماضي بنسبة 3,7٪ مقارنة بالشهر الذي سبقه ليبلغ 1953 مليون دينار بينما انخفض اجمالي الموجودات للبنوك في نهاية يوليو الماضي بنسبة 1,5٪ الى 49435 مليون دينار.

وذكرت ان صافي الموجودات الأجنبية للبنوك المحلية انخفضت بنسبة 1,2٪ في يوليو الى 7000,6 مليون دينار في وقت انخفضت ودائع الأجل لدى البنك المركزي بنسبة 9,1٪ في الشهر ذاته الى 2762,8 مليون دينار.

وبينت ان ودائع من غير المقيمين بالدينار الكويتي لدى البنوك المحلية انخفضت بنسبة 5٪ الى 585,3 مليون دينار كما هبطت هذه الودائع بالعملات الأجنبية بنسبة 8,1٪ الى 2072,5 مليون دينار.

وقالت ادارة البحوث في «المركزي» ان أرصدة التسهيلات الائتمانية النقدية المستخدمة للمقيمين حافظت على مستواها المسجل في يونيو الماضي البالغ 27932 مليون دينار بينما استقر متوسط أسعار الفائدة على سندات الخزينة مدة عام عند 1٪.

وأشارت الى ان تمويل الواردات الكويتية انخفض في يوليو الماضي بنحو 30,5٪ الى 473,8 مليون دينار، بينما ارتفع متوسط سعر صرف الدولار في الشهر ذاته بنسبة 0,4٪ مقارنة بشهر يونيو الماضي مسجلا مستوى 285,4 فلسا للدولار.

تعيين نوال الفزيع محافظاً للكويت في مجلس محافظي «أوبيك»

الكويت ـ كونا: قالت وزارة النفط ان نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير النفط مصطفى الشمالي اصدر قرارا بتعيين نوال الفزيع بمنصب محافظ الكويت في مجلس محافظي منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبيك). وأوضحت الوزارة في بيان صحافي خصت به وكالة الانباء الكويتية (كونا) امس ان الوزير الشمالي ارسل كتابا الى السكرتير العام في «أوبيك» في 9 الجاري بتعيين الوكيل المساعد للشؤون الاقتصادية في وزارة النفط نوال الفزيع في منصب محافظ الكويت بالمنظمة.

وأشارت الى ان هذا الترشيح حظي بارتياح في اوساط «أوبيك» نظرا للخبرة التي تمتلكها الفزيع في اقتصادات اسواق النفط والطاقة وفي اعمال منظمة «أوبيك»، حيث شغلت منصب الممثل الوطني للكويت في المنظمة خلال الفترة الماضية.

ويشرف مجلس المحافظين التابع لـ «أوبيك» على تنفيذ قرارات المؤتمر الوزاري واقتراح الدراسات والتقارير المتعلقة بأسواق النفط والطاقة ورفع ملاحظاته حولها الى المؤتمر الوزاري، فضلا عن وضع ميزانية المنظمة السنوية وتعيين مدققي الحسابات وتحضير اجندة ومواضيع الاجتماع الوزاري للمنظمة.

حملة جديدة لقيادة السعوديات للسيارات في 26 أكتوبر

الرياض ـ أ.ف.پ: أعلنت ناشطات سعوديات عن حملة جديدة للسماح للمرأة بقيادة السيارة في ظل عدم «وجود نص فقهي يمنع ذلك»، وحددن موعد 26 أكتوبر لتحدي الحظر المفروض على قيادة النساء في المملكة.

ودعا بيان على الإنترنت بلغ عدد الموقعين عليه الأحد في اليوم الثاني لانطلاقة الحملة اكثر من 5 آلاف شخص، الى الاعتراف بحق المرأة «الشرعي والمدني (...) وكما كانت الصحابيات يركبن الخيل والإبل حسب آليات عصرهم، فمن حقنا القيادة حسب آليات عصرنا الحديث، إلا ان أردتم لنا العودة الى البغال والخيول». وأضاف: «لا يوجد نص شرعي واحد او مانع فقهي يحظر علينا ذلك، وإن كانت هناك مبررات مانعة فإنما تنطلق من موروثات وعادات». وقالت الناشطة الحقوقية نسيمة السادة لفرانس برس «سأقود السيارة في 26 الشهر المقبل»، مشيرة الى ان حوالي 20 امرأة سيفعلن ذلك في المنطقة الشرقية من المملكة.

وأضافت السادة التي تقدمت بدعوى للحصول على رخصة قيادة السيارة «هناك رغبة عارمة تبلغ حد الحماسة لدى كثيرات ليتعلمن القيادة او ليعلموها، مؤكدة وجود تواصل وتعاون بين الناشطات في هذا المجال»، واعتبر البيان ان «كثرة الجدال حول قيادة المرأة للسيارة لن يحسم إلا بقرار حازم (...) نذكر ان النساء لن يجبرن على القيادة إن لم يرغبن بذلك»، مشيرا الى ان ارجاء أمر كهذا لحين «اتفاق المجتمع» عليه ليس إلا زيادة في الفرقة وليس من المعقول والمنطق إجبار الناس بالاتفاق على رأي واحد». من جهتها، قالت الناشطة نجلاء الحريري وهي من أوائل النساء اللواتي قدن السيارة انها تؤيد بقوة الحملة التي تطالب بذلك.

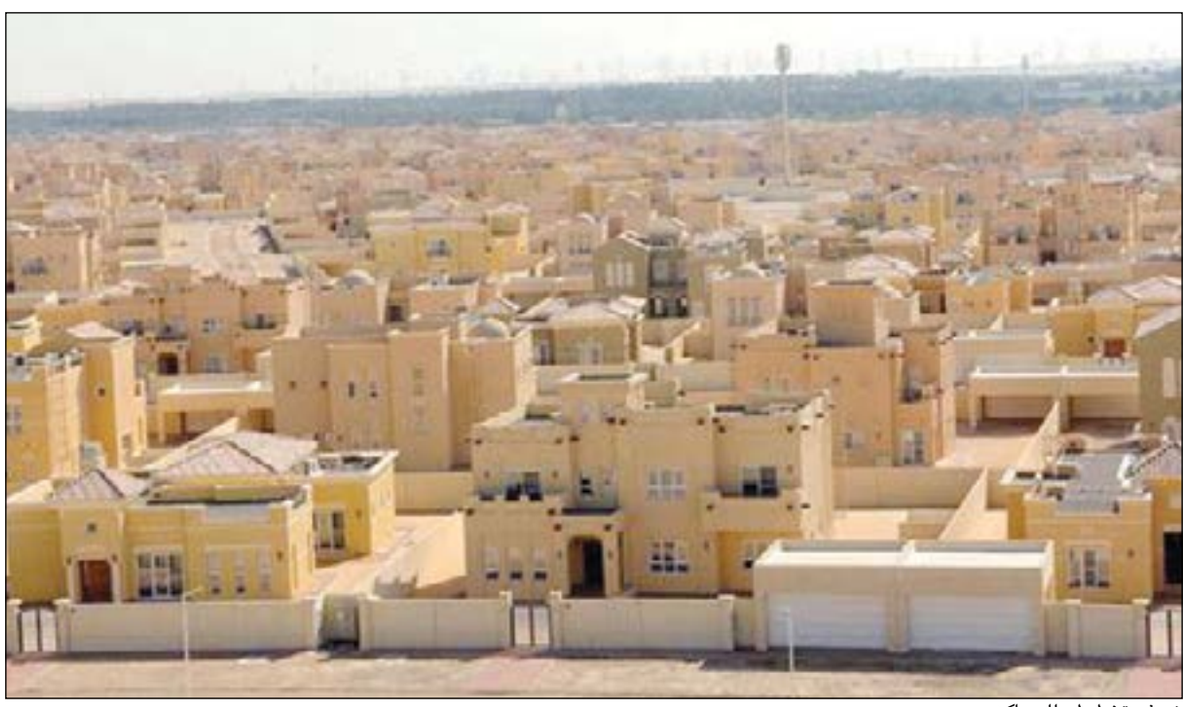
إحباط عملية بيع وتهريب ثلاثة تماثيل تعود للعصر الروماني

عمان ـ أ.ف.پ: أعلنت مديرية الامن العام في الاردن الاحد احباط عملية بيع وتهريب ثلاثة تماثيل بازلتية تعود للعصر الروماني والبيزنطي.

وقال المركز الاعلامي في المديرية في بيان ان «معلومات وردت لقسم امن وقائي اربد (89 كلم شمال) حول امتلاك احد الاشخاص لقطع اثرية مختلفة وعرضها للبيع على عدد من الاشخاص من اجل تهريبها الى خارج البلاد». واوضح انه «من خلال تقصي المعلومات تبين انها عبارة عن ثلاثة تماثيل أثرية تعود للعصر الروماني والبيزنطي». واضاف انه «بوشرت مراقبة ذلك الشخص والاشخاص الذين يتعامل معهم وتتبع تحركاته (...) حيث تمت مداهمة المكان وضبط ثلاثة تماثيل اثرية تم عرضها على خبير آثار من دائرة الآثار العامة واكد بعد فحصها بانها تماثيل اثرية بازلتية تعود للعصر الرومانية والبيزنطية وذات قيمة اثرية كبيرة». واكد المركز انه «تم ضبط المتورط الرئيسي في القضية، بالاضافة الى شخصين آخرين كانا يقومان بمساعدته على ترويج القطع الاثرية وجرى توديعهم للقضاء والعمل جار لتسليم التماثيل الاثرية للجهات المعنية في دائرة الاثار العام».

المرحلة الأولى تشمل تشييد 2000 مسكن في مختلف أنحاء الدولة

الإمارات تبني لمواطنيها 10 آلاف مسكن بـ 1,5 مليار درهم



نموذج تخطيطي للمساكن

الإمارات ـ العربية: تتجه الإمارات لتشييد 10 آلاف مسكن لمواطنيها في المرحلة المقبلة، عبر توقيع عقود مع شركات عقارية بقيمة 1,5 مليار درهم، وفقا لوكالة الأنباء الإماراتية.

وبهذا الشأن، اعتمد الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة، عقود تنفيذ المرحلة الأولى وتشمل تشييد 2000 مسكن في مختلف أنحاء الدولة من مشروع تشييد وبناء 10 آلاف مسكن للمواطنين الذي تنفذه لجنة متابعة تنفيذ مبادرات رئيس الدولة، بقيمة إجمالية تصل إلى مليار و500 مليون درهم، تنفيذا لتوجيهات الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة.

ويشمل المشروع مختلف إمارات الدولة، بناء على نتائج الدراسات الميدانية التي قامت بها الفرق الفنية المختصة التي شكلت من وزارة الأشغال العامة، وتفقدت المساكن التي تم تشييدها قبل عام 1990.

وأكد الشيخ منصور، أن مشروع بناء المساكن للمواطنين الذي أمر به رئيس الدولة، يعد مشروعا حيويا مهما، يتلمس احتياجات المواطن، مبينا أن توفير المسكن الملائم يأتي ضمن الأولويات الاستراتيجية للدولة، لما يشكله من ركيزة أساسية لتحقيق الأمن والاستقرار لأفراد المجتمع.

وأشار الشيخ منصور إلى أن توجيهات القيادة تؤكد على ضرورة إنشاء المساكن ضمن أعلى المعايير المعمارية التصميمية، وبما يتناسب مع مستوى المعيشة للأسرة الاماراتية، وذلك من خلال توفير البنية التحتية المستدامة في المجمعات السكنية التي يتم إنشاؤها، وعليه فقد تم اعتماد خطة استراتيجية لتنفيذ مشروع تشييد المساكن للمواطنين، الذي تنفذه لجنة متابعة تنفيذ مبادرات رئيس الدولة.

وأضاف أنه تم اعتماد نماذج عدة للمساكن، بحيث تتلاءم مع مختلف شرائح المجتمع وعدد أفراد الأسرة، إذ يتم توفير المسكن الذي يتفق وخصوصية الأسرة الاماراتية والحياة الاجتماعية لكل منطقة، مع مراعاة المخططات العمرانية لكل إمارة وخططها المستقبلية، وما يتطلبه ذلك من تنسيق كامل بين جميع برامج الإسكان بالدولة، والعمل بروح الفريق الواحد لتحقيق تطلعات المواطنين.

كما أشار إلى أنه حسب البرنامج الزمني المعتمد، من المتوقع الانتهاء من تنفيذ 10 آلاف مسكن للمواطنين مع نهاية عام 2017، مؤكدا أهمية تعاون الحكومات المحلية والدوائر الخدمية لتنفيذ المشروع الإسكاني الكبير ضمن البرامج المخطط لها من خلال توفير متطلبات التصميم والتنفيذ.

بلا قناع

صالح الشايجي
katebkom@gmail.com

الرئيس المجدّد

الكويت السياسية وبالذات في جانبها الشعبي وأقصد به مجلس الأمة،أراها تجدد ثوبها وتنضو عنها قديما باليا.

تلك الزينة بذلك الثوب الموشّى بالجدة تكفله الرئيس مرزوق الغانم رئيس مجلس الأمة والذي استنّ سنّة جديدة في النهج الديموقراطي الكويتي، فروّى الأرض اليابسة وغذّاها بأفكار أكثر إثمارا وإنضاجاً ممّا كانت عليه الحال في زمن سلف.

لقد انتهج الرئيس الغانم نهجا شبابيا ما أتى عفو الخاطر او حلما رآه، بل نتيجة فكر منظم متزن عاقل يؤمن بالتجديد والتقريب بين الناس ومجلسهم، ولم يكتف بالجلوس فوق عرشه البرلماني وتعظيم سلام في الدخول ومثله في الرواح، بل راح يحرث في الأرض البور ويفعّل الدور الشعبي للمجلس. وصارت له مبادرات مشكورة وأحس الناس أن ثمة جديدا يحاك في ثوب المجلس وفي دوره الجوهري في شؤون البلاد، وراح يشارك الحكومة في الاهتمام بالشأن الشعبي من خلال تواصله مع الوزراء بشخصه ومعرفة مجريات الأمور إذا ما كان الشأن الوزاري يرتبط بمصلحة الناس او ان ثمة حدثا يتصل بمصير الكويتيين مثل اطمئنانه على الطلبة الكويتيين الدارسين في القاهرة أثناء أحداث الثورة الأخيرة من خلال اتصاله بوزير الخارجية ومعرفة خطط الوزارة لحماية الطلبة في حال تطور الأمور وبلوغها حد السوء.

وكذلك ارتباطه بالشأن الطلابي والرياضي والشبابي عامة، ثم تلمسه لاهتمامات الكويتيين وأهم القضايا التي تشغلهم وتنال الأولوية في اهتمامهم وذلك من خلال الاستقصاء الذي أجراه مجلس الأمة لمعرفة اتجاه الريح الشعبية الكويتية، وتلك ستكون عدة المجلس في التنسيق مع الحكومة لمعالجة النقص وسد الثغرات.

وكرديف لصلب هذا المقال والذي أردت من خلاله الإشادة بالرئيس الغانم ومباركة نهجه الجديد المبتدع، فإنني أتمنى من كل الذين مازالوا في إصرارهم ومكابرتهم على رفض الحالة السياسية الناجمة عن الانتخابات بالصوت الواحد أن ينزعوا عنهم الجمود ويلتحقوا بالواقع الذي لابد لهم من الإيمان به وإلّا فإن الزمن سيّار لا يتوقف ولا يعود للوراء وأن يتخلوا عن مناكفة الواقع ومحاولة تصوير كل ما هو إيجابي على انه سلبي لأنه لا يتفق وهواهم.

خليجيون يدفعون 19 ألف دولار يومياً لإيجار سيارة في لندن

لندن ـ العربية: يستأجر كبار الأثرياء الخليجيون ورجال الأعمال سيارات فارهة لتأمين تنقلاتهم في العاصمة البريطانية لندن، وذلك مقابل مبالغ مالية فلكية وبمواصفات غير معهودة ولا يطلبها سواهم، فيما كشف مصدر يعمل في هذا القطاع عن أن الأجرة اليومية لبعض خدمات السيارات الخاصة تصل إلى 12 ألف جنيه إسترليني (19 ألف دولار). ويقول العاملون في مجال تقديم الخدمات السياحية للعرب في بريطانيا ان تدفقا كبيرا من السياح الخليجيين بصورة خاصة شهدته مدينة لندن العام الحالي، وذلك بسبب تدهور الأوضاع الأمنية في المنطقة العربية وامتدادها إلى تركيا أيضا، مما جعل السياح التقليديين لكل من تركيا ولبنان وسورية ومصر يأتون إلى لندن لقضاء إجازاتهم الصيفية.

وارتفعت الكثير من أسعار الخدمات المرتبطة بالسياح العرب نتيجة ارتفاع أعدادهم، بما في ذلك أسعار تذاكر الطيران، وأجور الفنادق والشقق المفروشة في وسط العاصمة لندن، إضافة إلى غالبية الخدمات الأخرى التي يطلبها العرب بما في ذلك السيارات والمواصلات الخاصة المحجوزة مسبقا.

وقال صالح اللوباني، وهو مدير عام إحدى شركات السيارات في لندن، إن إيجارات بعض السيارات الفارهة تصل إلى ألف جنيه استرليني (1600 دولار) في اليوم الواحد، وربما تزيد في بعض الأحيان، إلا أن هذا السعر يقفز بصورة كبيرة في حال وجود بعض الإضافات التي تطلبها الشخصيات المهمة وكبار رجال الأعمال.

وقال اللوباني ان الأسعار ترتفع تدريجيا إذا تم استئجار سائق خاص مع السيارة، وإذا كان هذا السائق تحت الطلب طوال الـ24 ساعة، كما يرتفع السعر بصورة قياسية إذا طلب الزبون حراسة خاصة مع السيارة، أو إذا طلب أن يكون السائق مسلحا لحمايته خلال تنقلاته، لتصل إيجارات هذه السيارات مع الخدمات المرافقة إلى 12 ألف جنيه إسترليني يوميا (19 ألف دولار). كما تتوافر بعض السيارات المصفحة أيضا التي تقاوم الرصاص، وتوفر حماية أكبر لركابها من كبار الشخصيات أو الأمراء أو السياسيين.

ويقول اللوباني ان بعض الشخصيات المهمة، وكبار المسؤولين الذين يأتون من الخليج إلى لندن إما لإنجاز أعمالهم أو لقضاء إجازاتهم يحتاجون لمثل هذه الخدمات الخاصة، والتي تكون ذات كلفة مرتفعة.

وشهدت مدينة لندن موسما سياحيا غير مسبوق العام الحالي، حيث سجلت غالبية الفنادق في وسط المدينة نسبة إشغال بلغت 100٪ منذ بدء عطلة عيد الفطر وحتى منتصف سبتمبر الحالي، فيما سجلت أسعار تذاكر الطيران ارتفاعا قياسيا تجاوز 140٪، بحسب ما قال مدير شركة سياحة وسفر لـ «العربية نت».